



E U S K A D I



Programa Vasco de
Recuperación y Resiliencia
2021 > 2026



*Euskadi,
auzolana, bien común*



EUSKADI NEXT

Programa Vasco de Recuperación y Resiliencia
2021 > 2026

Eusko Jaurlaritza / Gobierno Vasco
Departamento de Economía y Hacienda

Diciembre de 2020

Euskadi, auzolana, bien común



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO



E U S K A D I

Programa Vasco de
Recuperación y Resiliencia
2021 > 2026

**Una respuesta local
para afrontar
un reto global**



1	Euskadi Next: Una respuesta local para afrontar un reto global	07
2	Las consecuencias económicas de la pandemia: un desplome inédito en tiempos de paz	11
3	Euskadi Next: La apuesta vasca para la recuperación, la transformación y la resiliencia	19
	3.1 Next Generation EU: Una respuesta a la altura del momento	20
	3.2 Reacción del Estado español	25
	3.3 Euskadi Next: Profundización en el Desarrollo Humano Sostenible	28
	3.4 Componentes e iniciativas emblemáticas de Euskadi Next	32
	3.5 Una verdadera gobernanza multinivel	88
	3.6 La participación de los Ayuntamientos vascos	90
	3.7 Valoración Económica: Recursos propios que apalancan los fondos del MRR	92
	i Euskadi Next: El valor de lo público y la colaboración público privada.	
	ii Iniciativas privadas identificadas.	
Anexo I	Relación de proyectos por componente	94
Anexo II	Breve descripción de las iniciativas públicas y público-privadas	102
Anexo III	Iniciativas privadas identificadas	130





1 / Una respuesta local para afrontar un reto global

EUSKADI NEXT

Euskadi Next es el programa de inversiones para la recuperación, la transformación y la resiliencia de Euskadi que el Gobierno Vasco, en coordinación con las tres Diputaciones Forales y los Ayuntamientos de las tres capitales vascas, traslada al Gobierno de España para su consideración en el marco del destino de los 59.168 Millones con los que se dota el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) en España.

Reúne un conjunto coherente y consistente de iniciativas públicas y público-privadas diseñadas para afrontar los retos de la transición energético ecológica, la transición digital y la cohesión social. Profundiza en este sentido en la apuesta por el Desarrollo Humano Sostenible que el Gobierno Vasco viene desplegando a lo largo de las últimas legislaturas y que en la legislatura pasada vino reforzada por la Agenda Euskadi 2030.

Euskadi Next está concebido desde un planteamiento de contribución y aportación a un reto compartido

Este programa de inversiones, que suma un total de 13.135 millones de euros, aspira a recibir fondos del MRR por valor de 5.702,6 millones de euros procedentes tanto de la Administración General del Estado como de los diferentes niveles institucionales de la Comunidad Autónoma de Euskadi que finalmente canalicen dichos fondos. Esto exige una colaboración entre administraciones que se ha de concretar en una verdadera gobernanza multinivel para hacer valer los principios de subsidiariedad y responsabilidad. El MRR no es un fondo de cohesión ni forma parte de la política regional europea, pero el modelo de estado autonómico, con competencias compartidas entre Estado y CC.AA. requiere de una gobernanza multinivel tanto para el diseño como para la ejecución del conjunto de recursos que financian competencias compartidas o propias.

Euskadi Next es un programa de País, alineado con el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) presentado por el Gobierno de España el pasado mes de octubre. No está concebido desde la lógica del “qué hay de lo mío” sino

desde un planteamiento de contribución y aportación al reto compartido de la recuperación, la transformación y la resiliencia de nuestro estado del bienestar. Una contribución que se asienta en las fortalezas que la Comunidad Autónoma del País Vasco viene reforzando a través de la estrategia de especialización inteligente que la UE promueve desde el inicio del Marco Financiero Plurianual 2014-2020 que ahora finaliza. Fortalezas que representan un activo y una garantía para un uso eficaz y eficiente de los fondos. Los recursos propios destinados por las distintas administraciones vascas a sus diferentes políticas públicas apalancan de hecho los fondos MRR, permitiendo intensificarlas y acelerarlas. De esta forma se refuerza la capacidad de absorción de los fondos y se comparten los riesgos asociados a su despliegue.

Euskadi Next es también una contribución que mira al marco financiero plurianual 2021-2027 que arranca próximamente. En este sentido, Euskadi Next está concebido para alinear el conjunto de recursos de origen europeo en la misma dirección, garantizando de este modo la orien-



EUSKADI

tación de todos los fondos procedentes de la UE para abordar los retos asociados a la transición energético-ecológica, la transición digital y la cohesión social. Alinear MRR y los fondos de cohesión (FEDER y FSE) ha sido una preocupación constante en la elaboración de esta propuesta.

Euskadi Next es una “Manifestación De Interés” (MDI), un gran “Proyecto Estratégico para la Recuperación y la Transformación Económica” (PERTE) en sí mismo, de acuerdo con la terminología que emplea el gobierno español, en el que concurren agentes públicos y privados con un mismo propósito, la recuperación, la transformación y la resiliencia de Euskadi, convirtiendo esta crisis en una oportunidad. El valor de lo público, el estado emprendedor como lo define la Economista Mariana Mazzucato, al servicio de las generaciones presentes y futuras, invirtiendo en trayectorias de futuro y con futuro.

Todo ello, se concentra en ocho componentes vascos alineados con los 30 componentes agrupados en las diez palancas del PRTR de España. Las medidas del Programa orientadas a la tran-

sición energético-ecológica superan el 37 % marcado por Europa hasta alcanzar el 63 % del MRR mientras que las medidas orientadas a la transición digital alcanzan 21 %, un punto superior al umbral que marca la UE. Asociados a dichos componentes, Euskadi Next recoge 16 PERTE público privados como proyectos emblemáticos y singulares de transformación, con gran capacidad de arrastre en sus respectivos ámbitos. Adicionalmente, se recogen de forma informativa una lista no exhaustiva de PERTE privados que se presentarán a la MDI lanzada por el Ministerio de Industria dentro del Programa de Impulso de proyectos tractores de Competitividad y Sostenibilidad Industrial.

Es un reto y una responsabilidad aprovechar los recursos que Europa proporciona para sentar las bases de la recuperación económica y la necesaria transformación energético ecológica y digital. Euskadi cuenta hoy con un Plan que entrega al gobierno de España con vocación de colaboración para responder con éxito al desafío que nos espera los próximos años y que desde Euskadi afrontamos con ilusión, convicción y firmeza.





2 / Un desplome inédito en tiempos de paz

CONSECUENCIAS ECONÓMICAS DE LA PANDEMIA

La pandemia ha desencadenado una crisis sanitaria y económica sin precedentes en la historia reciente. La alerta sanitaria obligó a las autoridades a tomar medidas que afectaron a la actividad económica que han provocado una recesión a nivel mundial desconocida en las últimas décadas. Hay que remontarse a la Segunda Guerra Mundial para encontrar caídas de la actividad de una magnitud similar.

Las previsiones de los principales organismos internacionales reflejan que estamos ante la crisis de mayor intensidad que se haya vivido nunca

A partir de la pasada primavera, punto álgido de la crisis, las restricciones que se habían impuesto fueron relajándose de manera progresiva, de manera que la economía inició una senda de recuperación que, sin embargo, se ha caracterizado por ser incompleta, desigual y frágil. Durante el otoño, la rápida expansión de la segunda ola de la pandemia ha supuesto un freno a esta senda de recuperación, pues ha venido acompañada de un aumento en la incertidumbre y de la reintroducción de nuevas medidas de contención, si bien estas están siendo algo más focalizadas que las desplegadas durante la primera ola y, por tanto, con un menor impacto sobre la actividad económica.

Esta crisis asociada a la pandemia está provocando un impacto heterogéneo a nivel sectorial muy significativo. Los países en los que los sectores más afectados tienen un mayor peso –en particular, los relacionados con los servicios que requieren una mayor interacción social– se están viendo más castigados.

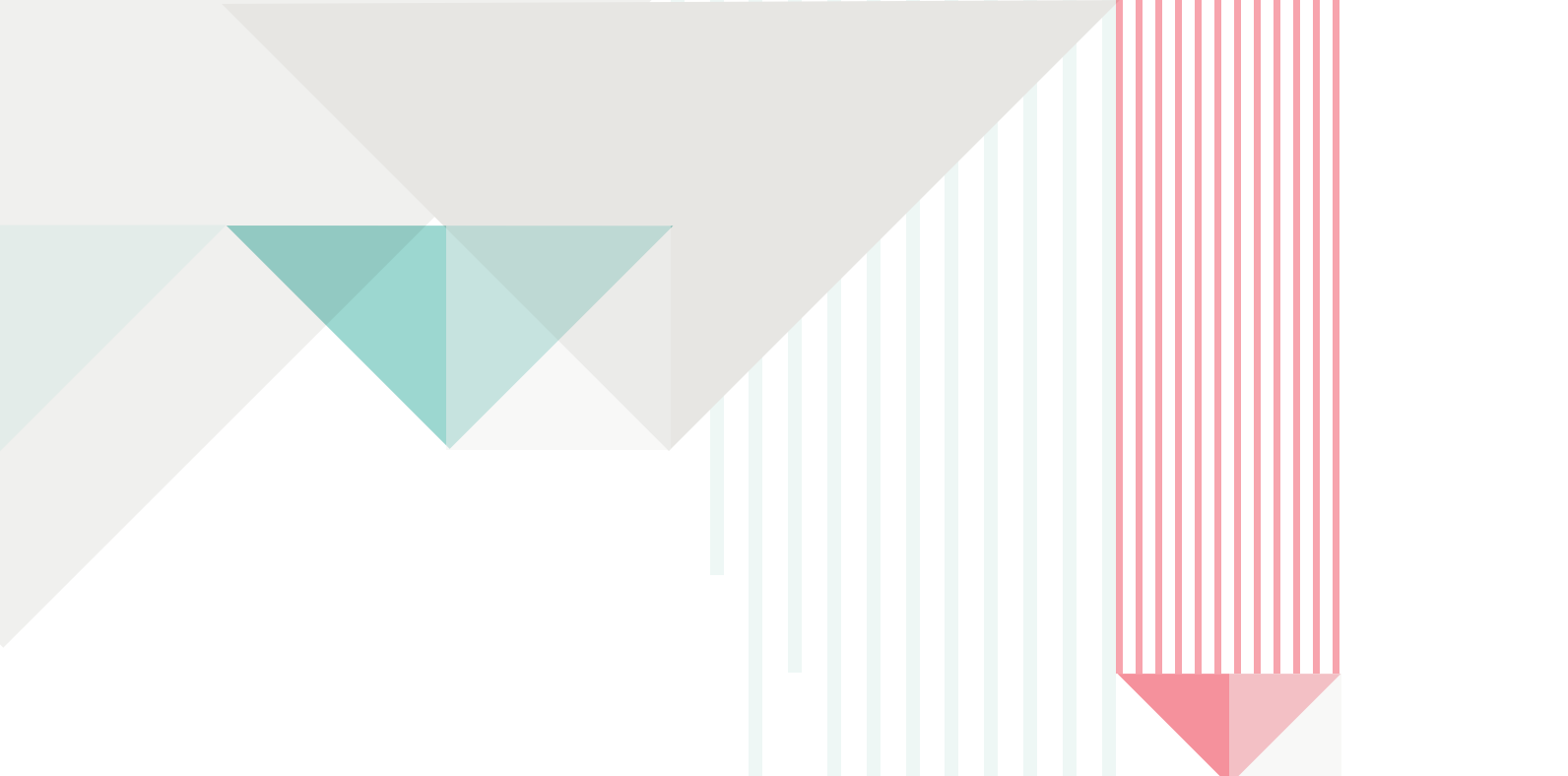
Las previsiones de los principales organismos internacionales reflejan que estamos ante la crisis de mayor intensidad que se haya vivido nunca y

que sus efectos serán incluso peores que los que dejó la Gran Recesión. Por ejemplo, las de la OCDE, presentadas a principios de este mes de diciembre, muestran un escenario central en el que, tras un crecimiento del 2,6 % en 2019, el PIB mundial se contraerá un 4,2 % en 2020.

La caída será más intensa en el área del euro (7,5 %) y todavía más acentuada en el caso de España (11,6 %). Para 2021 se proyecta que la actividad se recupere con relativa fuerza en la práctica totalidad de las economías, lo que implicaría un crecimiento del 4,2 % a escala global, 3,6 % en la zona euro y 5,0 % para España. A pesar de esta recuperación, el nivel de PIB que se alcanzaría a finales de 2021 en la gran mayoría de países aún se situaría por debajo del registrado en 2019.

Por lo que respecta a la economía vasca, las distintas estimaciones realizadas están en línea con lo que se acaba de mencionar. Según las previsiones de la Dirección de Economía y Planificación del Gobierno Vasco, el PIB sufrirá una caída el presente año del 10,1 %, algo sin precedentes en las últimas décadas. Por hacer una comparación, en 2009 el descenso fue del 4,1 %. Tras esa fuerte caída, se anticipa un efecto rebote que sería, del 8,9 %. Por tanto, en 2021 no se recuperará totalmente el PIB de 2019, sino que faltarán 1,2 puntos para ello.

El escenario descrito tendrá una elevada incidencia en el empleo. Así, este año se estima que su caída sea del 8,9 %, que se traduce en unos 86.600 puestos de trabajo a tiempo completo perdidos.



El fuerte incremento de 2021 conseguirá recuperar del orden de los 66.700 puestos de trabajo. Estas cifras se refieren al empleo necesario para alcanzar el PIB previsto. En términos de personas ocupadas, como se recoge en la PRA, el descenso del empleo afectará a unas 30.000 personas este año y favorecerá a 15.100 el próximo. Las medidas tomadas para mantener a las plantillas dentro de la empresa (fundamentalmente los ERTE) pueden ayudar a que las cantidades finales sean mejores que las aquí previstas. En la previsión actual, se anticipa una escalada de la tasa de paro, que alcanzará el 11,2 % en media anual este año. Su corrección a valores más reducidos será lenta y a finales del año próximo estará en el 10,1 %.

A este respecto, hay que señalar que del orden de 188.500 personas han estado afectadas por un ERTE en Euskadi. Más de la mitad de ellas se concentraba en tan solo tres ramas de actividad: industrias manufactureras (52.600), hostelería (38.400) y comercio (30.600 personas). El proceso de desescalada que se ha llevado a cabo ha ido facilitando que estas personas, que no tienen la condición de paradas porque mantienen un vínculo con la empresa, hayan retornado al trabajo de forma progresiva en un plazo relativamente corto. En concreto, a finales de agosto ya había vuelto a su empleo el 80 % de todas esas personas y quedaban en situación de ERTE poco más de 30.000. La hostelería es uno de los sectores más afectados.

En este contexto, la respuesta de la política económica ha tenido que ser muy contundente para

aliviar los efectos económicos en el corto plazo y evitar que esos efectos se conviertan en persistentes y afecten al crecimiento de medio y largo plazo, lo que ha acarreado también un deterioro muy acusado de las finanzas públicas.

Para hacer frente a esa situación de emergencia sanitaria, social y económica y, a diferencia de las políticas de austeridad implantadas para salir de la Gran Recesión, la Comisión Europea ha decidido aplicar la cláusula general de salvaguardia del Pacto de Estabilidad y Crecimiento (PEC) que permite una desviación temporal de los requisitos normales para todos los Estados miembros en materia presupuestaria. La acción conjunta de las medidas puestas en marcha para contrarrestar el impacto de la pandemia sobre la salud pública y la necesidad de responder de forma eficaz a los colectivos que se ven perjudicados por la parálisis de la actividad económica, junto a la puesta en marcha de los estabilizadores automáticos dará lugar a una fuerte elevación del déficit público en 2020 con su impacto en la deuda pública.

Ante esta situación de crisis sin precedentes, el Gobierno Vasco ha dado una respuesta inmediata con el objetivo de hacer frente a la pandemia sanitaria y sus consecuencias económicas y sociales. Así, el Ejecutivo Vasco ha activado un paquete de medidas económico-sociales y empresariales de carácter urgente e inmediato, por un importe total de 1.002 millones de euros. En el cuadro siguiente se enumeran esas medidas.



PRESUPUESTO 20/21

Programa COVID-19

DEPARTAMENTOS Y DESCRIPCIÓN

PRESUPUESTO (MILES €)

Lehendakaritza **875**

Suministros, servicios e inversiones 875

Seguridad **10.506**

Suministros, servicios e inversiones 10.506

Trabajo y Empleo **1.798**

Ayudas para emprender en economía social 605

Ayudas para la asistencia técnica en empresas de economía social 323

Ayudas para sociedades laborales y cooperativas de trabajo asociado 870

Gobernanza Pública y Autogobierno **637**

Suministros, servicios e inversiones 637

Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente **37.709**

Ayudas a los sectores agrario, alimentario y pesquero 2.000

Ayudas al mantenimiento de la competitividad de la actividad pesquera 3.000

Ayudas al sector de agroturismo 100

Ayudas reintegrables Bideratu 22.068

Financiación empresas de productos sanitarios 583

Programa Nekafin 2.000

Subvención Directa para la financiación de proyectos de I+D 1.600

Subvenciones a la Fundación HAZI 1.700

Reforzamiento del fondo de provisiones técnicas de Elkargi 1.500

Suministros, servicios e inversiones 3.158

Economía y Hacienda **92.020**

Subvención a Elkargi y a ent. financ. para reducción coste de financiación PYMES 40.760

Reforzamiento del fondo de provisiones técnicas de Elkargi 51.250

Suministros, servicios e inversiones 10

Educación	137.845
Ayudas COVID centros concertados	38.902
EXTRA COVID centros públicos	68.565
EXTRA COVID FP	2.503
EXTRA COVID haurreskolak	3.934
Ayuda Ikerbasque investigación COVID	500
Suministros, servicios e inversiones	23.441

Planificación Territorial, Vivienda y Transportes	14.769
Ayudas al alquiler de vivienda libre	6.219
Exoneración extraordinaria del pago del alquiler y los gastos de comunidad	2.500
Financiación extraordinaria Consorcio de Transportes de Bizkaia	6.000
Suministros, servicios e inversiones	50

Salud	9.613
Ayudas Farmacia (Recetas Médicas)	60
Gastos de Personal	1.153
Suministros, servicios e inversiones	8.400

Igualdad, Justicia y Políticas Sociales	45.646
Ayudas de Emergencia Social	16.000
Ayudas para la conciliación hijos e hijas	15.000
Ayudas Fondo ámbito de la exclusión	9.309
Subvención Directa a Agintzari - Acompañamiento en el duelo	303
Subvención Directa a Novia Salcedo - Juventud	1.150
Subvenciones Directas de la Dirección de Víctimas y Derechos Humanos	710
Suministros, servicios e inversiones	3.173

Cultura y Política Lingüística	4.041
Ayuda Fundación Artium	150
Ayuda Fundación Guggenheim	1.000
Ayudas al sector de la cultura: microempresas, artes vivas, etc.	2.000
Ayudas Asociación de Ilustradores, Asociación Zineuskadi, Consorcio Palacio Miramar	411
Suministros, servicios e inversiones	480

Turismo, Comercio y Consumo	68.593
Ayudas al sector comercial vasco	9.900
Ayudas al sector turístico vasco	15.000
Apoyo a la modernización de establecimientos comerciales	1.250
Ayudas destinadas a incentivar las estrategias zonales - Hirigune	1.950
Ayudas destinadas a la Comercialización Turística y a la Promoción	717
Ayudas destinadas a Oficinas Técnicas de Comercio	1.810
Bono Turismo y Bono Comercio	6.200
Ayudas hostelería	30.450
Suministros, servicios e inversiones	1.316

Total Departamentos	424.052
----------------------------	----------------

EJECUCIÓN

Programa COVID-19

Organismos Autónomos

ORGANISMO AUTÓNOMO / DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO (MILES €)
ACADEMIA VASCA DE POLICÍA	180
Suministros, servicios e inversiones	180
AUTORIDAD VASCA DE LA COMPETENCIA	2
Suministros, servicios e inversiones	2
EMAKUNDE	58
Suministros, servicios e inversiones	58
EUSTAT	23
Suministros, servicios e inversiones	23
GOGORA	1
Suministros, servicios e inversiones	1
HABE	289
Suministros, servicios e inversiones	289
IVAP	6
Suministros, servicios e inversiones	6
KONTSUMOBIDE	36
Suministros, servicios e inversiones	36
LANBIDE	47.890
Ayudas para las empresas de inserción y centros especiales de empleo	6.000
Ayudas para las personas profesionales de la cultura	2.500
Ayudas para las personas trabajadoras afectadas por ERTes	22.217
Ayudas para las personas trabajadoras por cuenta propia o autónomas	16.000
Suministros, servicios e inversiones	1.173
OSALAN	42
Suministros, servicios e inversiones	42
Total Organismos Autónomos	48.527

Osakidetza

Previsto a 31/12



DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO (MILES €)
Gasto de personal sanitario	119.564
Gastos de atención hospitalaria	114.009
Gasto farmacéutico hospitalario	1.154
Gasto en productos sanitarios sin receta médica	171.034
Otros gastos corrientes	39.298
Inversiones	34.378
Total Osakidetza	479.436

Otros gastos de entidades del sector público

Entes públicos de derecho privado, sociedades públicas...	49.881
---	--------

Línea de financiación a través de Elkargi

1.000.000



Todas estas medidas implican un incremento de los niveles de endeudamiento, tal y como ocurre en todos los países del entorno

Este aumento reciente de los niveles de deuda pública nacionales está afectando con mayor intensidad a los países más golpeados por la crisis, algunos de los cuales, además, contaban con un menor margen fiscal de maniobra en el período previo a la expansión del virus, lo que podría limitar la capacidad de reacción de las políticas fiscales nacionales. Este es uno de los motivos por los que resulta tan importante el principal elemento de la respuesta europea a la crisis: el fondo de recuperación Next Generation EU (NGEU). El fondo introduce importantes elementos para compartir el esfuerzo de la recuperación económica, algunos de ellos sin precedentes, como la emisión a gran escala de deuda pública europea supranacional para financiar reformas e inversiones en los Estados miembros más afectados por la pandemia. Esta mutualización de la deuda permite incrementar la capacidad de gasto de los estados y regiones más golpeados por la pandemia sin incrementar aún más sus niveles de endeudamiento.

Para lograr una recuperación rápida y robusta de la economía y que se minimicen los daños estructurales derivados de esta crisis se requiere, no solo que

la política fiscal continúe apoyando adecuadamente a los hogares y las empresas en el corto plazo, sino también que los fondos europeos se destinen a proyectos de inversión de alto valor añadido y que se acompañen de un plan de reformas estructurales cuyo diseño parta del objetivo de fortalecer el crecimiento a largo plazo de la economía.

La crisis dejará efectos persistentes sobre la actividad económica incluso tras la eliminación definitiva de las medidas adoptadas como consecuencia de la pandemia. La capacidad productiva de la economía se verá mermada por la desaparición de una parte del stock de capital, en la medida en que, a pesar de las acciones puestas en marcha, se materialicen determinadas situaciones de quiebra. Además, la crisis dejará un impacto negativo sobre la fuerza laboral, ya que, a pesar de los ERTE y los programas de cese de actividad de los trabajadores autónomos, existirán puestos de trabajo que no superarán la crisis y darán lugar a un aumento del paro de larga duración.

Las perspectivas para la actividad económica siguen estando muy condicionadas por la evolución de la situación epidemiológica. La disponibilidad de varias vacunas ha mejorado la confianza pero todavía continúa la incertidumbre dada la relativa indeterminación del plazo necesario para lograr la inmunización del conjunto de la población. Además, el grado de incertidumbre sobre la dinámica de la recuperación económica posterior se mantiene elevado.





3 / La apuesta vasca para la recuperación, la transformación y la resiliencia

—
EUSKADI NEXT
—

3.1 /

NEXT GENERATION EU:

Una respuesta a la altura del momento

La crisis sanitaria motivada por la pandemia del COVID-19, además de su alto coste en vidas humanas, está teniendo unas consecuencias económicas y sociales devastadoras que los Estados y las instituciones supranacionales de todo el mundo intentan mitigar desde el inicio mediante el despliegue de medidas de apoyo dirigidas a los agentes sociales y económicos. En el caso de la Unión Europea, la propia Comisión Europea reconocía que, dado el tamaño limitado del presupuesto de la UE, la respuesta principal procedería en un inicio de los presupuestos de los Estados miembros, a la vez que el BCE lanzaba desde el inicio, un programa de Compras de Emergencia Pandémica del BCE de deuda pública y privada por valor de 750.000 millones de euros que se llevarán a cabo hasta finales de 2020 e incluirán todas las categorías de activos elegibles bajo el programa de compra de activos (APP) existente.

Las políticas de austeridad impuestas en la Gran Recesión y la inacción inicial del BCE que en aquel momento agudizó la crisis en el continente europeo han quedado aparcadas en esta nueva crisis económica causada por la pandemia de la COVID-19. Así, la célebre frase “whatever it takes” de Mario Draghi anunciando su apuesta para salvar el euro, no se hizo esperar en esta ocasión.

Para facilitar la acción de los Estados miembros, la UE activó dos vías de gran relevancia.

Por un lado, flexibilizó el marco normativo sobre Ayudas de Estado mediante la adopción de un

Marco Temporal para apoyar la economía a través del cual, la Comisión Europea permite a los Estados miembros utilizar toda la flexibilidad prevista en la normativa de ayudas estatales para adoptar medidas rápidas y eficaces de apoyo a ciudadanos y empresas, en especial las Pymes.

Por otro lado, flexibilizó las normas presupuestarias de la UE mediante la activación de la cláusula general de salvaguardia para proporcionar la flexibilidad requerida en los presupuestos nacionales. Así, los Estados miembros podrán adoptar medidas para hacer frente a la crisis apartándose de los requisitos presupuestarios que se aplicarían normalmente en el marco fiscal europeo: la necesidad de medidas correctoras y ajustes presupuestarios cuando el déficit presupuestario nacional o la deuda pública supera los valores de referencia del 3 % y el 60 % del PIB.

A estas medidas se le añadieron dos iniciativas sucesivas de la UE para reorientar el uso de los fondos de cohesión de la política regional europea:

La iniciativa de Inversión en Respuesta al Coronavirus (CRII) dotada con 37.000 millones de euros de inversión procedentes de fondos comunitarios provenientes de la política de cohesión, redirigiendo recursos aún no asignados de los Fondos Estructurales y de Inversión Europeos (Fondos EIE) para reforzar los sistemas sanitarios, así como para apoyar a las Pymes y el mercado laboral.

La iniciativa de Inversión en Respuesta al Coronavirus PLUS (CRII +) que recoge un segundo pa-

quete de medidas y una segunda modificación de los Reglamentos en la que propone una flexibilidad extraordinaria para permitir que pueda movilizarse al máximo toda la ayuda no utilizada de los Fondos Estructurales y de Inversión Europeos.

Estas dos últimas medidas no compensaban sin embargo la desigual capacidad de los Estados de la Unión para desplegar este tipo de “bazocas”, poniendo en riesgo el mercado interior por las distorsiones crecientes que las respuestas asimétricas entre Estados frente a las consecuencias económicas de la pandemia podían ocasionar. En efecto, al hacer recaer el peso de la respuesta principal en los Estados, existía un riesgo claro de quiebra del mercado interior. La aplicación de dicho Marco Temporal agudizaría las desigualdades entre países en función de la capacidad que éstos tuvieran de asumir nuevos déficits, recurrir a nueva deuda, etc. Unas desigualdades que además se veían reforzadas por el impacto desigual con el que la crisis sanitaria golpeaba a los diferentes Estados de la UE (medida en términos de ingresos en hospitales, ingresos en UCI y personas fallecidas, y sus correspondientes ratios en términos de población). Del mismo modo, la estructura productiva de los Estados y su especialización sectorial condicionaba el impacto económico y social de la crisis sanitaria, en tanto en cuanto, las medidas de confinamiento y desescalada posterior al mismo incidían de forma desigual. Sobre los sectores económicos.

Todas estas consideraciones conducían a la necesidad de un segundo nivel de respuesta por parte de las instituciones europeas. De lo contrario, se ponía en riesgo el propio futuro de la UE. Si la UE no era capaz de ofrecer una respuesta colectiva en una situación como ésta, la ciudadanía cuestionaría su razón de ser.

Esta es la razón por la que la UE lanza la iniciativa Next Generation EU, no solo como un mecanismo de solidaridad, sino también como una forma de preservar el mercado interior¹.

Next Generation EU

Next Generation EU tiene como objetivo fundamental movilizar recursos públicos europeos para afrontar las consecuencias económicas y sociales surgidas con motivo de la crisis del COVID-19, de forma que la recuperación de las economías de los países europeos sea lo más rápida posible.

Este Fondo está dotado con una cuantía total de 750.000 millones de euros, de los cuales 390.000 millones de euros serán desembolsados en forma de subvenciones y los restantes 360.000 millones en forma de créditos reembolsables. De conformidad con el acuerdo alcanzado en el seno del Consejo Europeo en julio del 2020, la Comisión está autorizada a contraer empréstitos (endeudarse) en los mercados financieros por un importe máximo de 750.000 millones de euros, lo que constituye la principal novedad respecto a otras fórmulas de financiación anteriores por cuanto supone la asunción de una deuda común para toda la UE.

La principal novedad respecto a periodos de planificación presupuestaria anteriores (los marcos financieros plurianuales de la UE abarcan 7 años), es la implementación del instrumento Next Generation EU, tanto por su volumen financiero, como por la decisión de financiar el mismo acudiendo a los mercados financieros, es decir, endeudándose.

El desembolso de estos importes se realizará a lo largo de 6 años, hasta finales de 2026, donde la parte que corresponde a los préstamos reembolsables se tendrá que devolver antes del 31 de diciembre de 2058.

Este Fondo adicional podrá ser utilizado para préstamos cruzados y para gastos canalizados a través de los programas del Marco Financiero Plurianual 2021-2027. En concreto, el acuerdo contempla que los importes asignados en el marco de Next Generation EU se asignen a siete programas concretos de acuerdo a diferentes cuantías que se presentan a continuación:

¹ En este sentido, La “Visión vasca para un Plan de Recuperación de la UE” de mayo de 2020 enviada a la Presidenta de la Comisión Europea y al Presidente del Gobierno Español señalaba cómo el lanzamiento del Plan de Recuperación exigía una apuesta ambiciosa a la vez que abogaba por su alineamiento con el MFP 2021-2027 en general y con los Fondos de la Política de Cohesión en particular, con el propósito de lograr un alto grado de coordinación y de coherencia entre ambos instrumentos, ya que comparten los objetivos de cohesión territorial, económica y social de la Unión Europea. La gravedad del momento exigía una respuesta ambiciosa por parte de la UE (y de sus miembros) al enfrentarse al reto más importante desde su fundación.

Programas y cuantías de Next Generation EU

Fuente: Comisión Europea

PROGRAMAS	CUANTÍA (M€)	
	Subvenciones	Préstamos
Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR)	312.500	360.000
Ayuda a la Recuperación para la Cohesión y los Territorios de Europa (REACT-EU)	47.500	-
Horizonte Europa	5.000	-
InvestEU	5.600	-
Desarrollo rural	7.500	-
Fondo de Transición Justa	10.000	-
RescEU	1.900	-
Subtotal	390.000	360.000
Total Next Generation EU	750.000	

Tal y como puede apreciarse, el instrumento de mayor volumen del Next Generation EU corresponden al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR), por lo que a continuación se detallan las características de este programa concreto.

De esta forma, el Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR) constituye el núcleo del Fondo de Recuperación Next Generation EU y está dotado con 672.500 millones de euros, de los cuales 360.000 millones corresponden a préstamos

y 312.500 millones de euros a transferencias no reembolsables (subvenciones). Su finalidad es apoyar la inversión y las reformas en los Estados Miembros para restaurar el potencial de crecimiento sostenible y resiliente de las economías de la Unión, fomentar la creación de empleo tras la crisis, y promover las prioridades ecológicas y digitales de la Unión.

Específicamente, el MRR tiene cuatro objetivos principales, esto es:

Objetivos principales MRR

- ▶ Promover la cohesión económica, social y territorial de la UE.
- ▶ Fortalecer la resiliencia y la capacidad de ajuste de los Estados miembros.
- ▶ Mitigar las repercusiones sociales y económicas de la crisis del COVID-19.
- ▶ Apoyar las transiciones ecológica y digital.

El criterio de reparto del MRR garantizará un apoyo financiero mayor a aquellos Estados miembros cuya situación económica y social se haya deteriorado más, como consecuencia de la pandemia y las medidas de restricción de la actividad económica necesarias para combatir al COVID-19.

Desde un punto de vista operativo, el 70 % de las transferencias no reembolsables concedidas por el MRR deberá ser comprometido en 2021 y 2022, en tanto que el 30 % restante se comprometerá enteramente a finales de 2023 y podrá ejecutarse hasta 2026.

Para recibir apoyo financiero en el marco del MRR, la Comisión Europea ha establecido diversas orientaciones estratégicas. En este sentido, los Estados Miembros deberán preparar Planes Nacionales de Recuperación y Resiliencia en los que se establezca el programa de inversiones y reformas para los años 2021-23 y que, además, tengan en cuenta todo el conjunto de recomendaciones específicas por país elaboradas por el Consejo en el marco de los ciclos del Semestre 2019 y 2020. Estos planes, que podrán presentarse oficialmente a partir del momento en que el MRR esté legalmente en vigor, incluirán paquetes coherentes de reformas y proyectos de inversión pública que, además de abordar las consecuencias económicas y sociales de la pandemia, contribuyan a las transiciones verde y digital y potencien la creación de empleo. La Comisión ha publicado además orientaciones adicionales destinadas a los Estados Miembros sobre la mejor manera de presentar sus planes de recuperación y resiliencia, junto con una plantilla normalizada para la elaboración de dichos planes². En estas orientaciones, se sugiere que los Estados Miembros deben dedicar unos porcentajes mínimos de sus gastos previstos a las dimensiones climáticas y digitales (37 % y 20 %, respectivamente) en sus Planes Nacionales de Recuperación y Resiliencia respectivos.

La Comisión evaluará cada uno de los Planes Nacionales de Recuperación y Resiliencia sobre la base de criterios transparentes. En particular, la Comisión evaluará si los Planes Nacionales contribuyen a abordar eficazmente los retos particulares de cada Estado Miembro identificados en las recomendaciones específicas de la Comisión Europea de los últimos años, así como su contribución a la transición ecológica y digital, el fortaleci-

miento del potencial de crecimiento y la creación de empleo, así como la capacidad de recuperación económica y social del Estado Miembro.

No obstante, la Comisión Europea anima a los Estados Miembros a que incluyan en sus planes inversiones y reformas en siete ámbitos emblemáticos³ que destacan tanto por su potencial para la creación de empleo y crecimiento, como por su aprovechamiento de las ventajas de las transiciones digital y ecológica, esto es:

- ▶ **1 Activación** ▶ Puesta en marcha temprana de tecnologías limpias con perspectivas de futuro y aceleración del desarrollo y el uso de energías renovables.
- ▶ **2 Renovación** ▶ Mejora de la eficiencia energética de los edificios públicos y privados.
- ▶ **3 Carga y Repostaje** ▶ Fomento de tecnologías limpias con perspectivas de futuro a fin de acelerar el uso de un transporte sostenible, accesible e inteligente, de estaciones de carga y repostaje, y la ampliación del transporte público.
- ▶ **4 Conexión** ▶ Despliegue rápido de servicios de banda ancha rápida en todas las regiones y hogares, incluidas las redes de fibra y 5G.
- ▶ **5 Modernización** ▶ Digitalización de la Administración y los servicios públicos, incluidos los sistemas judicial y sanitario.
- ▶ **6 Ampliación** ▶ Aumento de las capacidades industriales europeas en materia de datos en la nube y desarrollo de procesadores de máxima potencia, de última generación y sostenibles.
- ▶ **7 Reciclaje y Perfeccionamiento Profesionales** ▶ Adaptación de los sistemas educativos en apoyo de las competencias digitales y la educación y la formación profesional a todas las edades.

² Ver https://ec.europa.eu/info/files/guidance-member-states-recovery-and-resilience-plans_en y https://ec.europa.eu/info/files/commission-staff-working-document-draft-template-recovery-and-resilience-plans_en

³ Estos siete ámbitos emblemáticos se corresponden con las siete iniciativas bandera europeas (Flagship Initiatives) recientemente presentadas por la Comisión en la Estrategia Anual de Crecimiento Sostenible 2021

Tras la evaluación positiva de cada uno de los Planes nacionales por parte de la Comisión (2 meses desde la recepción oficial del Plan nacional), el Comité Económico y Financiero del Consejo emitirá una opinión sobre el correcto cumplimiento de las metas y objetivos contenidos en cada uno de los planes nacionales, momento a partir del cual se

podrá iniciar el desembolso de los fondos. De esta forma, la aprobación última recae sobre el Consejo, órgano que también tiene el poder de bloquear los pagos en los casos en los que algún Estado Miembro considere que existen desviaciones graves del cumplimiento satisfactorio de las metas y objetivos establecidos.

Secuencia prevista para la elaboración y aprobación de los Planes Nacionales de Recuperación y Resiliencia



1 Borrador del Plan Nacional de Recuperación y Resiliencia

A partir del 15 de octubre de 2020 los estados miembros pueden remitir el borrador de los Planes nacionales a la Comisión Europea.

2 Remisión oficial del Plan Nacional de Recuperación y Resiliencia

A partir de la entrada en vigor del Reglamento del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (previsiblemente el 1 de enero de 2021).

3 Evaluación de la Comisión Europea

La Comisión Europea dispone de 2 meses para evaluar los Planes Nacionales.

4 Opinión del Comité Económico y Financiero

El Consejo dispone de 4 semanas para emitir su opinión sobre el cumplimiento de los hitos y objetivos incluido en el Plan.

3.2 / Reacción del Estado español

La Comisión Europea ha establecido unas asignaciones entre los distintos Estados Miembros de las Ayudas Next Generation EU, teniendo en cuenta para ello diversos criterios como el nivel de vida, el tamaño y la tasa de desempleo de los distintos Estados Miembros.

De acuerdo a las últimas estimaciones existentes, se calcula que España recibirá en los próximos dos años (2021-2022) un montante total de 43.480 millones de euros en subvenciones a fondo perdido y otros 15.688 millones se liberarán a partir de 2023 procedentes del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR) (59.168 millones de euros), a lo que deberían ser añadidos un volumen máximo de 70.000 millones de euros en préstamos⁴.

Esta cuantía solo es superada por Italia, con 65.456 millones (44.724 en los dos próximos años y 20.732 a partir de 2023). Mientras, Francia ocupa la tercera posición en este ranking de asignación de subvenciones, con 22.699 millones hasta 2022 y 14.695 millones a partir de esa fecha. Por dar otro orden de magnitud, la cuantía que recibirá España a fondo perdido en forma de subvenciones (casi 60.000 millones de euros) es muy superior a lo que

recibió en Fondos de Cohesión entre los años 2014 y 2020 (7.800 millones de euros).

Se estima que el Gobierno español concentrará el esfuerzo de movilización de estos recursos adicionales en transferencias en los primeros tres años (2021-23), para maximizar su impacto sobre la reconstrucción rápida de la economía. Posteriormente, se solicitarían los préstamos para complementar la financiación de los proyectos en marcha.

En este contexto, el Gobierno español está elaborando el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia-España Puede, estructurado en torno a cuatro grandes ejes transversales (esto es, la transición ecológica, la transformación digital, la cohesión territorial y social y, finalmente, la igualdad de género), y diez políticas palanca por su elevada capacidad de arrastre sobre la actividad y el empleo para la modernización de nuestra economía y sociedad, que integran a su vez 30 proyectos o líneas de acción, tanto de tipo regulatorio como de impulso a la inversión. Estas diez políticas palancas y sus proyectos asociados, así como las asignaciones de fondos previstas, son las siguientes:

⁴ Por otro lado, y en cuanto a la Ayuda a la Recuperación para la Cohesión y los Territorios de Europa (REACT-EU), se calcula que España reciba 12.436 millones de euros para su ejecución en el período 2021-2022. Según la información disponible, el destino de estos recursos será dividido entre 10.000 millones de euros dedicados a prestar apoyo a las CC.AA. en el ámbito sanitario y educativo, en tanto que los 2.436 millones de euros restantes de dejarán en manos del Ministerio de Sanidad para el refuerzo de la atención primaria, la compra centralizada de material sanitario y la adquisición de vacunas contra el COVID-19.

Políticas palanca, Proyectos Asociados y Asignaciones de Fondos previstas del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia-España Puede

Fuente: Plan España Puede. Presidencia del Gobierno de España. Octubre 2020

POLÍTICAS PALANCA	PROYECTOS ASOCIADOS	ASIGN. FONDOS
Agenda urbana y rural y lucha contra la despoblación	1. Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos. 2. Plan de rehabilitación de vivienda y regeneración urbana. 3. Transformación y digitalización de la cadena logística del sistema agroalimentario y pesquero.	16,0 %
Infraestructuras y ecosistemas resilientes	4. Conservación y restauración de ecosistemas y su biodiversidad. 5. Preservación del espacio litoral y los recursos hídricos. 6. Movilidad sostenible, segura y conectada.	12,2 %
Hoja de ruta del hidrógeno renovable y su integración sectorial.	7. Despliegue masivo del parque de generación renovable dirigido al desarrollo de energía. 8. Infraestructuras eléctricas, promoción de redes inteligentes y despliegue de la flexibilidad y el almacenamiento. 9. Hoja de ruta del hidrógeno renovable y su integración sectorial. 10. Estrategia de Transición Justa.	8,9 %
Una administración para el siglo XXI	11. Modernización de las administraciones públicas, mediante: i) Digitalización de la administración ii) Plan de refuerzo y despliegue de la Ciberseguridad para las Administraciones Públicas iii) Transición energética de la Administración General del Estado iv) Plan de modernización de las Administraciones Públicas	5,0 %
Modernización y digitalización del tejido industrial y de la pyme, recuperación del turismo e impulso a una España nación emprendedora	12. Política Industrial España 2030. 13. Impulso a la pyme. 14. Plan de modernización y competitividad del sector turístico. 15. Conectividad Digital, impulso de la ciberseguridad y despliegue del 5G.	17,1 %
Pacto por la ciencia y la innovación. Refuerzo a las capacidades del Sistema Nacional de Salud	16. Estrategia Nacional de Inteligencia Artificial. 17. Reforma institucional y fortalecimiento de las capacidades del sistema nacional de ciencia, tecnología e innovación. 18. Renovación y ampliación de las capacidades del Sistema Nacional de Salud.	16,5 %
Educación y conocimiento, formación continua y desarrollo de capacidades	19. Plan nacional de capacidades digitales (digital skills). 20. Plan estratégico de impulso de la Formación Profesional. 21. Modernización y digitalización del sistema educativo, con un fuerte impulso de la educación de 0 a 3 años.	17,6 %
Nueva economía de los cuidados y políticas de empleo	22. Plan de choque para la economía de los cuidados y refuerzo de las políticas de igualdad e inclusión. 23. Nuevas políticas públicas para un mercado de trabajo dinámico, resiliente e inclusivo.	5,7 %
Impulso de la industria de la cultura y el deporte	24. Revalorización de la industria cultural. 25. Spain Audiovisual Hub. 26. Fomento del sector del deporte.	1,1 %
Modernización del sistema fiscal para un crecimiento inclusivo y sostenible	27. Ley de medidas de prevención y lucha contra el fraude fiscal. 28. Adaptación del sistema impositivo a la realidad del siglo XXI. 29. Mejora de la eficacia del gasto público. 30. Sostenibilidad del sistema público de pensiones en el marco del Pacto de Toledo.	-

NOTA: Los porcentajes incluyen los fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia y los de REACT EU

Conviene subrayar además que las prioridades del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia-España Pueden estar alineadas con las siete iniciativas bandera europeas (Flagship Initiatives)⁵ recientemente presentadas por la Comisión en la Estrategia Anual de Crecimiento Sostenible 2021.

Desde un punto de vista operativo, España deberá remitir a la Comisión el Plan definitivo antes del 30 de abril de 2021, que contendrá un conjunto de proyectos de inversión y reformas estructurales. Con anterioridad se habrá remitido un borrador del Plan y el borrador del plan presupuestario. Para cada uno de los proyectos de inversión y reforma se establecerá un conjunto de hitos y logros que forman parte de los mismos. Además, este Plan debe estar alineado con las recomendaciones de país elaboradas por el Consejo en el marco de los ciclos del Semestre 2019 y 2020⁶.

Por otro lado, se prevé la activa participación de las CC.AA. en la cogobernanza y gestión de los fondos disponibles. En este sentido, está prevista la constitución de una conferencia sectorial específica para la ejecución de los fondos con las CC.AA. Por otro lado, las CC.AA. participarán activamente en la gestión de los fondos del MRR en las áreas de competencias de las CC.AA. mediante la firma de convenios con los ministerios implicados para la gestión y ejecución de los fondos del MRR.

Por su parte, las entidades locales tendrán también una participación activa tanto en la propuesta como en el desarrollo de los proyectos mediante la articulación de diversos mecanismos de colaboración para poner a su disposición, en el ámbito de sus propias competencias, parte de los fondos europeos. Finalmente, las empresas y representantes de la sociedad civil, ONGs, etc. podrán presentar proyectos para ser financiados por el Plan Nacional de Recuperación y Resiliencia, mediante el lanzamiento de convocatorias para la presentación de proyectos en los diferentes formatos dependiendo de los sectores y temas, de acuerdo a los requisitos establecidos por la legislación vigente.

Finalmente, y con el objetivo de facilitar la absorción de los Fondos disponibles del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) para España, el

Gobierno español ha aprobado un Decreto Ley que rebaja considerablemente los controles administrativos. Este Decreto Ley, denominado “Real Decreto por el que se aprueban medidas urgentes para la modernización de la Administración Pública y para la ejecución del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia”, señala en su exposición de motivos que “es preciso revisar los obstáculos y cuellos de botella existentes en la normativa y en los procedimientos e instrumentos de gestión pública y, una vez analizados, es preciso acometer reformas que permitan contar con una administración moderna y ágil capaz de responder al desafío que la ejecución de proyectos vinculados a los fondos del Instrumento Europeo de Recuperación plantean”.

Entre las mejoras introducidas, este Decreto elimina diversas trabas burocráticas existentes. Específicamente, y en el caso de las subvenciones relacionadas con el uso de fondos europeos cuyo objeto sea financiar actuaciones o situaciones concretas que no requieran de valoración comparativa con otras propuestas, este real decreto establece que se podrán dictar las resoluciones de concesión por orden de presentación de solicitudes una vez realizadas las comprobaciones de concurrencia de la situación o actuación subvencionable y el cumplimiento del resto de requisitos exigidos, hasta el agotamiento del crédito presupuestario asignado en la convocatoria.

Además, la nueva normativa facilita que el Gobierno pueda asociarse a grandes empresas a través de los así denominados “Proyectos Estratégicos para la Recuperación y la Transformación Económica (PERTE)”, que permitirán la creación de consorcios o agrupaciones “como instrumentos de colaboración público-privada para la ejecución de grandes proyectos de elevada envergadura económica”. Además, se prevé que el Gobierno adelante un máximo del 50 % del dinero europeo para los proyectos “con carácter previo a la ejecución y justificación de las prestaciones previstas en este tipo de negocios”, donde este porcentaje podría ser hasta del 90 % en el caso de estos proyectos PERTE. La declaración de qué proyecto se considerará PERTE se prevé sea realizada por acuerdo del Consejo de Ministros a propuesta del Ministerio competente en la materia correspondiente.

⁵ Estas iniciativas bandera europeas son las siguientes: el apoyo a la electrificación, la integración de energías renovables y el hidrógeno renovable; la rehabilitación energética de edificios; el despliegue de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos; el aumento de la cobertura 5G a las diferentes regiones; la modernización y digitalización de las Administraciones Públicas; la mejora de la eficiencia energética de los procesadores y el crecimiento del Big Data y de los servicios avanzados en la nube; y la mejora de las cualificaciones profesionales, en particular de las competencias digitales y de la formación profesional.

⁶ Ver por ejemplo (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020SC0508&from=EN>)

3.3 / EUSKADI NEXT: Profundización en el Desarrollo Humano Sostenible

Euskadi Next se imbrica y se integra en la estrategia de Desarrollo Humano Sostenible que el Gobierno Vasco viene desarrollando en los últimos años y que el Programa de Gobierno de la presente legislatura 2020-2024 viene a reafirmar. La perspectiva vasca del “Desarrollo humano Sostenible” se traduce en dos dimensiones: “Crecimiento Sostenible”, que incluye ámbitos vinculados con el crecimiento, la reactivación económica, la sostenibilidad y la generación de empleo de calidad; y “Desarrollo Humano”, con foco en ámbitos vinculados a la salud, la educación, la cultura y las políticas sociales, en definitiva, en la calidad de vida de las personas.

Esta estrategia de Desarrollo Humano Sostenible implica, por tanto, apostar por un crecimiento inclusivo y sostenible. Un crecimiento que vaya más allá del PIB y que tenga presente que el crecimiento por sí solo no implica bienestar y que para que éste se genere, es necesario canalizar el crecimiento de tal manera que fluya bajo criterios de cohesión social y sostenibilidad medioambiental. Por tanto, la Estrategia de Desarrollo Humano Sostenible implica la necesidad de considerar que el binomio generación y distribución de renta es interdependiente.

Esta interdependencia nos lleva a tomar conciencia de la relevancia que adquiere el crecimiento para un bienestar inclusivo. Tal y como se recogía en las Directrices económicas para la elaboración de los presupuestos del ejercicio 2020, este crecimiento se basa, a su vez, en el desarrollo de diversas formas de capital, como son el capital humano, el capital social, el capital cultural, el capital natural, el capital financiero, el capital físico, el capital científico y tecnológico y las interdependencias que se tejen entre ellos¹. Seis capitales interdependientes, por lo tanto, y cuyo desarrollo desequilibrado y no acompasado puede generar a la postre desequilibrios estructurales que mermarán la capacidad de crecimiento inclusivo presente y especialmente futura.

Con esta perspectiva, la presente legislatura cuenta con una respuesta de las instituciones vascas para superar la crisis económica y de empleo generada por la pandemia sanitaria de la COVID-19 y cuyo objetivo es recuperar todo el empleo perdido y situar la tasa de paro por debajo del 10 %, tal y como recoge el compromiso presentado por el Gobierno y las tres Diputaciones Forales el pasado 29 de septiembre. Esta respuesta, aprobada en el Consejo de Gobierno del 3 de noviembre de 2020 y denominada "Berpiztu"², es la actualización del Programa para la Reactivación Económica y el Empleo y su adaptación ante las consecuencias económicas de la pandemia en un contexto caracterizado por una serie de megatendencias que, lejos de desaparecer, se ven acentuadas y suponen un reto tanto a nivel global como para nuestra realidad. En este sentido, Euskadi resume estas megatendencias en una triple transición tecnológico-digital, energético-climática y sanitario-social marcada a su vez por una transición demográfica.

El número especial de la Revista *Ekonomiaz*, publicado en noviembre de 2020 con motivo de su 35 aniversario³, ofrece un diagnóstico del País en esos diferentes ámbitos y establece pautas para el desarrollo de las políticas públicas que han de desplegarse con el propósito de afrontar esa triple transición.

En este sentido, cabe señalar en primer lugar que la transición energética y climática es una máxima prioridad transversal. Este desafío, en línea con el Green Deal europeo, se aborda desde una clave de oportunidad para el impulso al desarrollo económico sostenible. Así, la transición energética se asume como una oportunidad para que Euskadi pueda jugar un papel decisivo a nivel internacional. El reto es convertir a Euskadi en un referente industrial y tecnológico en la generación de energías renovables, eólica, de biomasa, solar fotovoltaica, geotérmica y marina. En este sentido, se pretende impulsar el transporte limpio y sostenible, las políticas de eficiencia energética, la economía circular y la bioeconomía y un modelo de agricultura y pesca más sostenible, todo ello en el marco de la lucha contra el cambio climático.

El segundo desafío planteado es la transformación digital, concebida también como nicho de oportunidad. El reto planteado consiste en avanzar en la inteligencia artificial, el big data, el internet de las cosas, las tecnologías 5G, los sistemas ciberfísicos y la ciberseguridad, entre otras. Se apuesta por una Euskadi Industrial, donde se impulse la nueva industria del futuro, pero también sectores como la educación o la sanidad están preocupados con la transformación digital. Este carácter integral de la digitalización representa un motor de recuperación postpandemia que se alinea además con los planteamientos que proceden de la UE.

En el tercer desafío, desde la perspectiva del bienestar inclusivo, se plantea la importancia de abordar la igualdad de oportunidades mediante el acceso equitativo a los servicios públicos, educación y sanidad, algo fundamental para favorecer la movilidad social. Además, se seguirá trabajando en la eliminación de las diferentes brechas bajo las cuales se materializan las desigualdades sociales y que es necesario desterrar: brecha salarial, social, de género, generacional, digital y territorial. Asimismo, se apuesta por el empleo de calidad, en términos de estabilidad laboral y condiciones de

Principales estrategias y actuaciones para enfrentar los desafíos de Euskadi

PCTI EUSKADI 2030/ RIS3 EUSKADI 2030

Retos Estratégicos (PCTI 2030)

- Excelencia científica, para mejorar la base científica y la generación de conocimiento.
- Liderazgo Tecnológico Industrial, para lograr impacto socioeconómico y resultados ecológico-empresariales de las inversiones en I+D+i.
- Innovación abierta, para impulsar la innovación, especialmente en las Pymes.

Prioridades estratégicas (RIS3)

- Industria Inteligente, Energías más limpias. Salud Personalizada.

Territorios de oportunidad (RIS3)

- Alimentación Saludable. Ecoinnovación. Ciudades Sostenibles. Euskadi Creativa.

Iniciativas tractoras transversales (RIS3)

- Envejecimiento Saludable. Movilidad Eléctrica. Economía Circular.

KLIMA 2050 BASQUE COUNTRY

Metas

- Apostar por un modelo energético bajo en carbono.
- Caminar hacia un transporte sin emisiones.
- Incrementar la eficiencia y la resiliencia del territorio.
- Aumentar la resiliencia del medio natural.
- Aumentar la resiliencia del sector primario y reducir sus emisiones.
- Reducir la generación de residuos urbanos y lograr el vertido cero sin tratamiento.
- Anticiparnos a los riesgos.
- Impulsar la innovación, mejora y transferencia de conocimiento.
- Administración Pública vasca responsable, ejemplar y referente en cambio climático.

ESTRATEGIA ENERGÉTICA DEL PAÍS VASCO 2030

Áreas de actuación

- Mejorar la competitividad y sostenibilidad energética en la industria vasca.
- Disminuir la dependencia del petróleo en el sector transporte.
- Reducir el consumo de energía e incrementar el uso de las renovables (edificios y hogar).
- Promover una administración pública vasca más eficiente energéticamente.
- Fomentar la eficiencia y el aprovechamiento de los recursos existentes en el sector primario.
- Impulsar la producción de energía eléctrica renovable.
- Supervisar infraestructuras y mercados de suministro energético.
- Orientar el desarrollo tecnológico energético.

ECONOMÍA CIRCULAR EUSKADI 2030

Líneas de actuación

- Competitividad e Innovación:
 - Nuevos modelos de negocio circulares.
 - Innovación y nuevas tecnologías en economía circular.
 - Nuevos materiales sostenibles.
- Producción:
 - Ecodiseño de productos y edificios.
 - Fabricación eficiente.
- Consumo:
 - Consumo circular.
 - Despilfarro alimentario.
 - Consumo de plásticos.
- Gestión de Residuos:
 - Gestión sostenible de residuos.
 - Materias primas secundarias.

AGENDA URBANA, BULTZATU 2050

Prioridades estratégicas

- Promover el derecho a la vivienda y los equipamientos básicos.
- Ciudades en movimiento: por una nueva movilidad.
- Un nuevo modelo sostenible de planificación urbana.
- Ciudades Innovadoras y sabias.
- Ciudades dinámicas y competitivas.
- Ciudades sostenibles y resilientes.
- Ciudades centradas en la calidad de vida.
- La diversidad y la inclusión como seña de identidad.

RETOS EN EL ÁMBITO DE LA IGUALDAD DE MUJERES Y HOMBRES

- Garantizar una visión compartida sobre la ubicación de la violencia contra las mujeres en el problema sistémico y universal de la desigualdad.
- Adaptar la legislación de la CAPV a los cambios normativos de los últimos años.
- Garantizar la formación de todas las personas profesionales implicadas.
- Superar la centralidad de la denuncia y de la visión policial-judicial.
- Garantizar una visión compartida de las personas profesionales implicadas.
- Garantizar el enfoque interseccional.
- Reforzar la investigación y mejorar la recogida y registro de datos.
- Aumentar la sensibilización de la ciudadanía.
- Profundizar en el trabajo de prevención.
- Profundizar en la detección temprana.
- Reforzar la protección a la infancia y adolescencia.
- Ampliar el sistema de ayudas a todas las víctimas de la violencia.
- Garantizar el derecho a la reparación.
- Mejorar la coordinación.

trabajo, como premisa necesaria para posibilitar el desarrollo de proyectos de vida dignos. Conciliar la vida familiar con la laboral, la cualificación profesional permanente, salarios justos que garanticen la igualdad entre mujeres y hombres y no precaricen las trayectorias profesionales de los jóvenes y abordar la capacitación de muchos profesionales desplazados por las reestructuraciones debidas a cambios en la demanda se plantean como líneas de trabajo fundamentales para el futuro de Euskadi. Asimismo, también se contemplan las políticas de protección social para responder a los cambios asociados a los procesos de envejecimiento, de fragmentación familiar y de individualización, así como el aumento de la inmigración.

Por tanto, en su conjunto, el gran desafío es construir una Euskadi verde, digital e inclusiva. Se plantea la importancia de acelerar la reactivación económica generadora de empleo asumiendo las transformaciones ecológica, digital y sociosanitaria, como oportunidad para fortalecer la competitividad de la estructura productiva, integrando los criterios medioambientales como un factor competitivo para crear valor.

Asimismo, el Gobierno Vasco ha definido una serie de estrategias y actuaciones para hacer frente a los desafíos planteados para los próximos años. La siguiente tabla describe de modo resumido las principales estrategias de medio y largo plazo (con un horizonte de 2030 o superior) que se encuentran en proceso de implementación en el País Vasco en distintos ámbitos de actualidad, sensibles, estratégicos y de interés de cara a poder afrontar el futuro a corto, medio y largo plazo.

Mención especial merece el PCTI (Plan de Ciencia, Tecnología e Innovación) Euskadi 2030, cuyas bases estratégicas y económicas se aprobaron en di-

ciembre de 2019, a partir de una nueva estrategia de especialización inteligente RIS3, que establece tres prioridades estratégicas de especialización:

- 1) Industria Inteligente
- 2) Energías más limpias
- 3) Salud Personalizada.

Alineado con el nuevo programa marco Horizonte Europa, el nuevo PCTI Euskadi 2030 contribuirá a la resolución de los principales retos sociales: la salud, el empleo, la digitalización, el cambio climático y la igualdad de género, de conformidad todos ellos con los Objetivo de Desarrollo Sostenible de la ONU para 2030.

Tal y como recoge la presentación del número especial de *Ekonomiaz* por su 35 aniversario mencionado anteriormente, “nos enfrentamos en la próxima década al reto de sentar las bases y las trayectorias de prosperidad de la economía vasca para los próximos 50 años. La oportunidad de hacerlo aquí y ahora conlleva una gran responsabilidad y requiere del concurso de los agentes económicos y sociales del país. Requiere poner en valor lo colectivo, el «ecosistema» frente al «egossistema». Exige erigirse como abogados del futuro y actuar en consecuencia desde la responsabilidad individual y colectiva. Exige recuperar la inversión y aprovechar al máximo los recursos disponibles para alinearlos de forma coherente y consistente con los retos futuros que actúan como palancas de transformación y de prosperidad sostenible”.

Con ese ánimo se ha diseñado Euskadi Next, partiendo de la realidad presente, de sus análisis y de las respuestas diseñadas por las instituciones vascas para afrontarla. Los fondos del MRR vendrán a reforzar esas apuestas a la vez que catalizarán el PRTR del Estado español.

¹ En esta línea incide la Comisión Europea en su documento de trabajo “Orientaciones dirigidas a los Estados miembros. Planes de recuperación y resiliencia”, al considerar un concepto amplio de inversión en los planes de recuperación y resiliencia que deben presentar los Estados miembros. Así, la inversión se debe considerar como un gasto en una actividad, un proyecto u otra medida que se prevé que tendrá resultados beneficiosos para la sociedad, la economía o el medio ambiente. Ello con el objeto de promover medidas que, si se adoptaran ahora, producirían un cambio estructural y tendrían un impacto duradero en la resiliencia económica y social, la sostenibilidad, la competitividad a largo plazo (transiciones verde y digital) y el empleo. La promoción de la cohesión social, económica y territorial, el fomento de la creación de empleo y la atenuación de las repercusiones sociales de la crisis, así como la promoción de un crecimiento sostenible e integrador se incluyen explícitamente en el ámbito de aplicación y los objetivos de los planes, y se fomentan las inversiones en capital fijo, humano y natural que contribuyan a estos objetivos.

² Berpiztu significar reactivar o renacer: https://bideoak2.euskadi.eus/2020/11/03/news_64371/Berpiztu_es.pdf

³ <https://www.euskadi.eus/web01-a2reveko/es/k86aEkonomiazWar/ekonomiaz/getArticulosPubl?idPubl=94>

3.4 / Componentes e iniciativas emblemáticas de EUSKADI NEXT

Euskadi Next es el programa de inversiones para la recuperación, la transformación y la resiliencia de Euskadi que el Gobierno Vasco, en coordinación con las tres Diputaciones Forales y los Ayuntamientos de las tres capitales vascas, traslada al Gobierno de España para su consideración en el marco del destino de los 59.168 Millones con los que se dota el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) en España.



Reúne un conjunto coherente y consistente de iniciativas públicas y público-privadas diseñadas para afrontar los retos de la transición energética ecológica, la transición digital y la cohesión social. Profundiza en este sentido en la apuesta por el Desarrollo Humano Sostenible que el Gobierno Vasco viene desplegando a lo largo de las últimas legislaturas y que en la legislatura pasada vino reforzada por la Agenda Euskadi 2030.

De esta forma, el Programa Euskadi Next recoge un conjunto de proyectos (programa de inversiones y reformas estructurales), entre los que destacan una serie de Proyectos Estratégicos para la Recuperación y Transformación Económica (PERTEs)⁸ que, además de responder a los criterios que marca la Comisión para beneficiarse de los mismos, tratan de dar una respuesta positiva a los principales retos de país a los que se enfrenta actualmente la Comunidad Autónoma de Euskadi, esto es, el reto Energético-Ecológico, el reto Tecnológico-Digital y, finalmente, el reto Demográfico-Social (incluida la recuperación económica y la

mitigación de las repercusiones sociales y económicas de la crisis derivada del COVID-19)⁹. Se trata en definitiva de apoyar proyectos que supongan un cambio estructural y tengan un impacto duradero sobre la resiliencia económica y social, la sostenibilidad, la competitividad a largo plazo y el empleo.

El Programa Euskadi Next se estructura en torno a ocho grandes Componentes, que a su vez son coherentes tanto con los siete ámbitos emblemáticos señalados por la Comisión Europea, como con las diez políticas palanca y 30 proyectos identificados en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia-España Puede. Estos componentes reflejan las prioridades de reforma e inversión incluidas en diversas áreas de políticas públicas, sectores, actividades y temas relacionados, con el objetivo de abordar una serie de desafíos para Euskadi, formando un paquete coherente de medidas que se refuerzan mutuamente. En concreto, los ocho Componentes previstos en el Programa Euskadi Next son los siguientes:

- ▶ **Componente 1** > Salud y cuidado de las personas.
- ▶ **Componente 2** > Aprendizaje a lo largo de la vida.
- ▶ **Componente 3** > Generación de energías renovables.
- ▶ **Componente 4** > Movilidad sostenible.
- ▶ **Componente 5** > Digitalización e Innovación de las Administraciones, empresas y cadenas de valor.
- ▶ **Componente 6** > Hábitat urbano.
- ▶ **Componente 7** > Hábitat natural y prevención de desastres naturales.
- ▶ **Componente 8** > Economía Circular.

⁸ Los PERTEs son proyectos estratégicos con participación pública caracterizados por una intensa colaboración público-pública y público-privada en ámbitos estratégicos, que persiguen posicionar a Euskadi en sectores de futuro (energías renovables, transporte sostenible, cuidado de las personas, etc.), que apalancarán el desarrollo económico y social y permitirán mejorar el PIB potencial de Euskadi.

⁹ Las orientaciones de la Comisión recogen sugieren dedicar unos porcentajes mínimos de los gastos previstos en los Planes Nacionales de Recuperación y Resiliencia a las dimensiones climática y digital (37 % y 20 %, respectivamente).

Correspondencia Euskadi Next ↔ España Puede

Euskadi Next

Programa Vasco de Recuperación y Resiliencia

Salud y cuidado
de las personas

Aprendizaje a
lo largo de la vida

Generación de
energías renovables

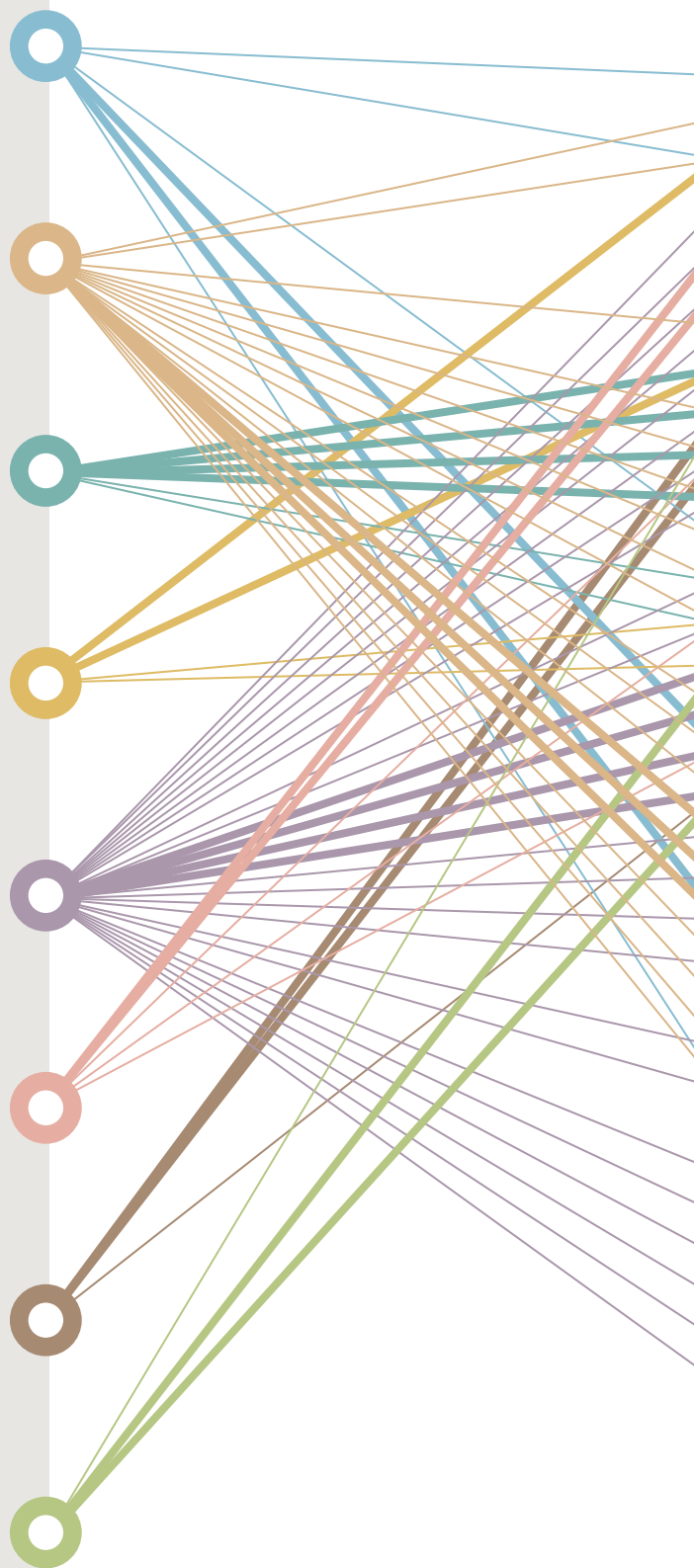
Movilidad
sostenible

Digitalización
e innovación

Hábitat
urbano

Hábitat natural y prevención
de desastres naturales

Economía
circular



Este gráfico muestra las correspondencias existentes entre los componentes del Programa Euskadi Next y los proyectos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – España Puede.

España Puede

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

-
- 01 Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos
- 02 Plan de rehabilitación de vivienda y regeneración urbana
- 03 Transformación y digitalización de la cadena logística del sistema agroalimentario y pesquero
- 04 Conservación y restauración de ecosistemas y su biodiversidad
- 05 Preservación del espacio litoral y los recursos hídricos
- 06 Movilidad sostenible, segura y conectada
- 07 Despliegue masivo del parque de generación renovable dirigido al desarrollo de energía
- 08 Infraestructuras eléctricas, promoción de redes inteligentes y despliegue de la flexibilidad y el almacenamiento
- 09 Hoja de ruta del hidrógeno renovable y su integración sectorial
- 10 Estrategia de Transición Justa
- 11 Modernización de las administraciones públicas
- 12 Política Industrial España 2030
- 13 Impulso a la pyme
- 14 Plan de modernización y competitividad del sector turístico
- 15 Conectividad Digital, impulso de la ciberseguridad y despliegue del 5G
- 16 Estrategia Nacional de Inteligencia Artificial
- 17 Reforma institucional y fortalecimiento de las capacidades del sistema nacional de ciencia, tecnología e innovación
- 18 Renovación y ampliación de las capacidades del Sistema Nacional de Salud
- 19 Plan nacional de capacidades digitales (*digital skills*)
- 20 Plan estratégico de impulso de la Formación Profesional
- 21 Modernización y digitalización del sistema educativo, incluida la educación de 0 a 3 años
- 22 Plan de choque para la economía de los cuidados y refuerzo de las políticas de igualdad e inclusión
- 23 Nuevas políticas públicas para un mercado de trabajo dinámico, resiliente e inclusivo
- 24 Revalorización de la industria cultural
- 25 *Spain Audiovisual Hub* (incluye sector de videojuegos)
- 26 Fomento del sector del deporte
- 27 Ley de medidas de prevención y lucha contra el fraude fiscal
- 28 Adaptación del sistema impositivo a la realidad del siglo XXI
- 29 Mejora de la eficacia del gasto público
- 30 Sostenibilidad del sistema público de pensiones en el marco del Pacto de Toledo





3.4.1 / Salud y cuidado de las personas

COMPONENTE 1

La pandemia del COVID-19 ha significado un punto de inflexión en relación con las necesidades de salud de la población y las prioridades de política sanitaria. La crisis ha revelado la necesidad de reforzar el sistema sanitario para dar una respuesta adecuada a las nuevas amenazas de salud pública a las que se enfrenta la ciudadanía. A su vez, la experiencia vivida ha enfatizado la necesidad de que los servicios sociales ofrezcan atención, protección y cuidados a las personas que se encuentran en una situación especialmente vulnerable, así como dar respuesta a las consecuencias sociales de la pandemia para el conjunto de la población, y prevenir y detectar posibles situaciones emergentes.

Descripción general

Los servicios sociales, sanitarios y socio-sanitarios requieren un impulso para mejorar su capacidad de respuesta, por separado y de manera conjunta, a los retos existentes y/o subrayados por la crisis sanitaria, económica y social derivada del COVID-19. Se trata de retos asociados a la transición sanitaria y social, con especial atención, por un lado, a las personas mayores como colectivo especialmente afectado y, por otro, al desarrollo tecnológico-digital, como requisito indispensable para dar una adecuada respuesta a la situación generada.

Precisamente, uno de los 3 Principios Básicos que guían el Programa de Gobierno 2020-2024 del Ejecutivo Vasco es garantizar la salud de la sociedad vasca, mientras que uno de los Objetivos de País planteados en la XII Legislatura es aumentar la esperanza de vida hasta los 85 años. Desde dicho Programa de Gobierno se plantea la intención de fortalecer la gestión pública del sistema sanitario y de mantener la titularidad pública de los centros y servicios sanitarios, defendiendo un sistema de salud universal, público, de calidad y equitativo, garantizando la cobertura y la accesibilidad a unos servicios sanitarios de calidad a todas las personas que viven en Euskadi. Así, entre los compromisos adquiridos en este ámbito, destacan el refuerzo de la atención primaria, avanzando en la integración asistencial, así como en la modernización y adecuación de las instalaciones y equipamientos sanitarios.

Se persigue también el desarrollo de un ecosistema propio de investigación sanitaria, así como la ampliación y consolidación de las plantillas, mejorando su formación y reconocimiento. Asimismo, es necesario fomentar la innovación y la investigación en nuevos campos emergentes relacionados con la medicina, poniendo en marcha las infraestructuras requeridas, a fin de mejorar la respuesta asistencial actual y futura a los y las pacientes y sus familias. Igualmente, se contempla como prioridad abordar la transformación digital de Osakidetza, fomentando el uso de Big Data y Analítica avanzada.

Está prevista además la aprobación del nuevo Plan de Salud 2021-2028, así como de la nueva Ley de Salud Pública, que pretende configurar y

ordenar el Sistema, de forma que dé una respuesta integral, adecuada y eficaz a los actuales retos en materia de salud pública en Euskadi. De acuerdo al Programa Legislativo de la XII Legislatura, la aprobación de dicha Ley está prevista para el segundo semestre de 2021.

En lo que se refiere al cuidado de las personas, el colectivo de las personas mayores es un grupo especialmente vulnerable y cuya atención constituye un importante desafío en la actualidad. Efectivamente, la realidad demográfica y el envejecimiento acelerado de la sociedad vasca es un reto ya existente, que se ha hecho más apremiante como consecuencia de la pandemia. Al mismo tiempo, el aumento de la esperanza de vida supone una oportunidad para la sociedad de Euskadi. El reto demográfico y la emergencia de una nueva etapa vital entre la edad de jubilación y los 75-80 años como horizonte actual de la esperanza de vida saludable, requiere mirar a las personas mayores como ciudadanos y ciudadanas activas y protagonistas de su destino. En este sentido, la prevención de las situaciones de dependencia y la promoción de la autonomía personal y el talento de las personas mayores, son de especial interés de cara a que éstas puedan seguir desarrollando una vida activa plena e integrada en su entorno.

En este sentido, en el año 2018 la Comisión Europea adoptó una Comunicación sobre Habilitación de la Transformación digital de la salud y de los cuidados en el mercado único digital, que pretendía asegurar que dos de los aspectos más importantes ahora mismo para la Unión Europea, digitalización y envejecimiento, se unan de manera positiva en beneficio de la sociedad.

El propio Programa de Gobierno 2020-2024 recoge una serie de compromisos en relación con las personas mayores, mediante los que se pretende dar un impulso estratégico al envejecimiento activo y promover la autonomía personal, la participación social y la vida plena y saludable de las personas mayores, así como acompañar a las personas mayores en situación de soledad. En concreto, está previsto aprobar una Estrategia Vasca de Envejecimiento Activo, alineada con el índice europeo de envejecimiento activo, así como desarrollar proyectos piloto en ámbitos como la adaptación digital.

El Ejecutivo Vasco pretende también garantizar la calidad asistencial y reforzar la atención en el domicilio y el entorno próximo a las personas mayores, impulsando, por ejemplo, la generación de ecosistemas locales de atención, cuidados y apoyos, así como fomentar un nuevo modelo de atención centrada en la persona, facilitando que las personas mayores vivan en su propia casa. Por otro lado, resulta también prioritario promover la interoperabilidad y el intercambio de información entre el Sistema Vasco de Servicios Sociales con otros sistemas públicos, así como potenciar la profesionalización del sector de los cuidados, definiendo nuevos perfiles profesionales y actividades para ofrecer un servicio más eficaz y eficiente.

A su vez, se pretende promover la investigación e innovación social al servicio de este colectivo, reforzando los polos de innovación en el ámbito de atención a las personas mayores, y fomentando la formación y digitalización en torno al envejecimiento. Se ha de impulsar, entre otros, el análisis y la comprensión del envejecimiento de la población, el desarrollo óptimo del envejecimiento activo, saludable y autónomo, y el abordaje de las problemáticas asociadas a la vejez. Se trata de afrontar este nuevo escenario y aprovechar las oportunidades económicas y sociales asociadas al mismo, implementando modelos de atención sostenibles económica y socialmente. En este sentido, resulta prioritario estimular la actividad económica y sectores productivos y de servicios ligados al envejecimiento (la llamada economía plateada o "silver economy") como oportunidad para Euskadi ante el reto demográfico.

▼ *El coste total del **Componente 1** del Programa Euskadi Next asciende a 1.215,7 millones de euros, solicitándose una aportación al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de 786,4 millones de euros.*

COMPONENTE 1 SALUD Y CUIDADO DE LAS PERSONAS

Cuadro de financiación		Millones de euros
Líder	MRR	Inversión total
CAPV	287,4	431,2
Álava	123,8	155,0
Bizkaia	122,7	170,1
Gipuzkoa	252,6	459,4
Total	786,4	1.215,7

Proyectos Estratégicos para la Recuperación y Transformación Económica (PERTEs)

En primer lugar, es necesario mencionar por su importancia tres proyectos de carácter estratégico (PERTEs): **Gipuzkoa Advanced New Therapies Territory (GANTT)**, el proyecto **OSASUNBERRI: Solución integral de diagnóstico y terapias para la gestión de la COVID-19** y futuras pandemias y el proyecto **Economía de los cuidados**.

Gipuzkoa Advanced New Therapies Territory (GANTT) busca posicionar a Gipuzkoa como referente en terapias avanzadas con orientación industrial, convirtiendo al territorio en una suerte de CDMO partiendo de empresas tractoras, como Viralgen (que ha participado en la reciente operación corporativa de BAYER) y VIVEbiotech. Actualmente ya se cuenta con un conjunto de empresas y capacidades públicas en este campo, siendo las Terapias Avanzadas uno de los ámbitos priorizados en la RIS-3 vasca.

Este proyecto está liderado por la Diputación Foral de Gipuzkoa y la empresa Viralgen. Como entidades públicas participantes están: Osakidetza, EHU/UPV, Biodonostia (y Biocruces y Bioaraba), BIC Gipuzkoa y BRTA - Centros de Investigación: CIC BiomaGUNE, CIC BioGUNE, CIC NanoGUNE. Y luego hay toda una serie de instituciones privadas.

GIPUZKOA ADVANCED NEW THERAPIES TERRITORY

Cuadro de financiación / Millones de Euros

MRR	Total
55,0	130,0

El proyecto **OSASUNBERRI: Solución integral de diagnóstico y terapias para la gestión de la COVID-19 y futuras pandemias** tiene como objetivo aunar esfuerzos en I+D, innovación e infraestructuras productivas, para desarrollar medidas de contención y tratamientos que ofrezcan una solución integral de diagnóstico y terapias para la gestión de la COVID-19 y futuras pandemias y, a su vez, faciliten la revitalización económica. El proyecto plantea un enfoque integrador y múltiple que contempla desde el diagnóstico hasta la terapia, previniendo y conteniendo el contagio, con el desarrollo de tecnologías y de capacidades de fabricación, vigilando las tendencias competitivas, protegiendo la propiedad intelectual e industrial, y todo ello, en el contexto de la digitalización.

Contempla 3 áreas de actuación: osasuntest (con varias tipologías de test de detección), osasuntherapy (con diversas terapias para pacientes de COVID-19) y osasunconnect (con vigilancia competitiva, diseño industrial, digitalización, certificación y protección intelectual). Las inversiones previstas se centran, entre otras, en nuevas líneas de fabricación para el escalado industrial de nuevos productos, la automatización de líneas de fabricación ya existentes para hacerlas más competitivas a un escalado industrial o el equipamiento científico-tecnológico avanzado para la ejecución de las líneas de I+D.

Incluirá a empresas de componentes auxiliares y de servicios que hasta ahora no se identificaban en este ámbito y contribuirá a la construcción de un sector industrial en el campo de la salud en Euskadi robusto y de referencia, aglutinador de capacidades y conocimiento, y sobre todo, competitivo. La entidad que lidera el proyecto es la empresa Biolan Microbiosensores S.L. y será coordinado por el Basque Health Cluster. Contará, además, con la participación, entre otras empresas, del Centro de Investigación Cooperativa en Biociencias, CIC Biogune, y de Faes Farma.

Finalmente, el proyecto **Economía de los Cuidados** se plantea un objetivo social, promoviendo una transformación de calado en políticas, con el foco puesto en la perspectiva de género, modelos de atención, sistemas, servicios, productos y relaciones entre agentes. Así, en todos ellos, se refuerza la cooperación (innovación social) público-público y/o público-privada, con las empresas, el tercer sector social y/o los centros de conocimiento (cuádruple hélice), promoviendo la innovación abierta.

Este macro proyecto consta de 2 ejes:

Eje 1 Centros de referencia y unidades de innovación en envejecimiento saludable y activo. Euskadi contará con 3 centros de referencia coordinados cuyo objetivo fundamental es el análisis y la comprensión del envejecimiento, el desarrollo óptimo del envejecimiento activo y saludable, de la autonomía personal y el abordaje de las problemáticas asociadas a la vejez. Cada uno de estos centros estará liderado por la correspondiente diputación foral: Adin Berri en Gipuzkoa, ya en marcha (foco en cuidados de larga duración), Health Intelligence Center en Araba (foco en salud) y Nagusi Intelligence Center en Bizkaia (foco en silver economy).

Eje 2 Nuevos perfiles profesionales y nuevas competencias para dar respuesta al reto de los cuidados. El objetivo de este eje, liderado por el Gobierno Vasco, es poner las bases para la profesionalización del sector de los cuidados y empoderamiento de la mujer, la estructuración de una oferta de calidad y la consolidación de la demanda, así como trabajar en la identificación de oportunidades y palancas lo que permitirá la emergencia de nuevos perfiles profesionales en el ámbito de los cuidados.

OSASUNBERRI

Cuadro de financiación / Millones de Euros

MRR	Total
119,4	199,0

ECONOMÍA DE LOS CUIDADOS

Cuadro de financiación / Millones de Euros

MRR	Total
207,0	282,4

Interrelaciones entre el **Componente 1 / Salud y cuidado de las personas** del Programa Euskadi Next y los Proyectos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - España Puede

Salud y cuidado de las personas	<ul style="list-style-type: none">01 Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos02 Plan de rehabilitación de vivienda y regeneración urbana03 Transformación y digitalización de la cadena logística del sistema agroalimentario y pesquero04 Conservación y restauración de ecosistemas y su biodiversidad
Aprendizaje a lo largo de la vida	<ul style="list-style-type: none">05 Preservación del espacio litoral y los recursos hídricos06 Movilidad sostenible, segura y conectada07 Despliegue masivo del parque de generación renovable dirigido al desarrollo de energía08 Infraestruct. eléctricas, promoción de redes inteligentes y despliegue de la flexibilidad y el almacenamiento09 Hoja de ruta del hidrógeno renovable y su integración sectorial10 Estrategia de Transición Justa11 Modernización de las administraciones públicas12 Política Industrial España 2030
Generación de energías renovables	<ul style="list-style-type: none">13 Impulso a la pyme14 Plan de modernización y competitividad del sector turístico15 Conectividad Digital, impulso de la ciberseguridad y despliegue del 5G16 Estrategia Nacional de Inteligencia Artificial17 Reforma institucional y fortalecimiento de las capacidades del sist. nacional de ciencia, tecnología e innovación18 Renovación y ampliación de las capacidades del Sistema Nacional de Salud19 Plan nacional de capacidades digitales (<i>digital skills</i>)20 Plan estratégico de impulso de la Formación Profesional21 Modernización y digitalización del sistema educativo, incluida la educación de 0 a 3 años
Movilidad sostenible	<ul style="list-style-type: none">22 Plan de choque para la economía de los cuidados y refuerzo de las políticas de igualdad e inclusión23 Nuevas políticas públicas para un mercado de trabajo dinámico, resiliente e inclusivo24 Revalorización de la industria cultural25 <i>Spain Audiovisual Hub</i> (incluye sector de videojuegos)26 Fomento del sector del deporte27 Ley de medidas de prevención y lucha contra el fraude fiscal28 Adaptación del sistema impositivo a la realidad del siglo XXI29 Mejora de la eficacia del gasto público30 Sostenibilidad del sistema público de pensiones en el marco del Pacto de Toledo
Digitalización e innovación	
Hábitat urbano	
Hábitat natural y prevención de desastres naturales	
Economía circular	



Otros proyectos

Además de los grandes proyectos referidos, este componente recoge, por un lado, iniciativas dirigidas, principalmente, a la modernización y mejora de la atención sanitaria y los servicios ofrecidos por Osakidetza y, por otro, se contemplan proyectos relacionados con el envejecimiento poblacional y con los servicios sociales en general, incluyendo algunos colectivos específicos.

Junto a proyectos relacionados con nuevas tendencias y líneas de investigación en el mundo de la medicina cabe mencionar la existencia de proyectos que abogan por la transformación digital y el big data para un mejor tratamiento de la información por parte de Osakidetza.

▶ Así, el proyecto de **Digitalización de la prestación sanitaria en Euskadi** aborda la transformación digital en Osakidetza junto con las infraestructuras de base requeridas con objeto de proveer a la ciudadanía una prestación sanitaria digital con un enfoque 360 en un modelo de salud conectada multicanal.

▶ El proyecto de **Diseño, construcción y despliegue de la Historia Socio-sanitaria electrónica de Euskadi** se conceptualiza como un proyecto de interoperabilidad para compartir datos y posibilitar el intercambio de información y conocimiento entre los diferentes sistemas de información, con el objetivo último de prestar una atención coordinada a las personas que lo precisan.

▶ A través del proyecto de **Actualización y desarrollo de infraestructuras de Osakidetza en Atención Primaria** se plantea la reforma, remodelación o sustitución de los edificios del Servicio Vasco de Salud - Osakidetza.

En lo que se refiere a los servicios sociales, existen diversas iniciativas que tratan el fenómeno del envejecimiento de la población. En concreto, hay varios proyectos centrados en potenciar la innovación en este campo, así como en mejorar la oferta de servicios de atención a las personas mayores. Por otro lado, está previsto mejorar y apoyar la oferta de servicios de atención a la población mayor, potenciando su autonomía, e incluyendo las nuevas tecnologías.

▶ Así, por ejemplo, el proyecto **ETXETIC**, es el servicio de atención y apoyo a la permanencia en el hogar de las personas en situación de dependencia a través de la monitorización, prevención y detección de riesgos basado en nuevas tecnologías. A través de una red de centros ETXETIC, se desplegará un servicio de apoyo a la permanencia en el hogar basado en nuevas tecnologías que permitan la monitorización, prevención y detección de riesgos en el hogar.

▶ Por otro lado, los servicios a las personas mayores se verán reforzados a través de nuevos centros de atención, como el proyecto de **Centros Comarcales Sociosanitarios de Referencia** que supone el desarrollo a nivel comarcal, de centros residenciales de referencia para el conjunto de los centros residenciales de la zona, que ofrezca apoyos especializados en el ámbito sociosanitario y formación especializada, apoyo asistencial, orientación, coordinación y recursos compartidos.

▶ Por otro lado, está previsto poner en marcha varios centros de acogida para colectivos específicos, destacando el proyecto **ELKAR-EKIN LANNEAN, la Estrategia para el Empleo de Calidad e Inclusivo**. Este proyecto se abordará mediante la implementación de las siguientes 4 estrategias:

- E1** Gobernanza del Sistema
- E2** Oportunidades de empleo de calidad e inclusivo
- E3** Calidad en el empleo
- E4** Empleabilidad y cualificación de todas las personas







3.4.2 / Aprendizaje a lo largo de la vida

COMPONENTE 2

Resulta sobradamente conocido el papel central que la educación juega como motor esencial para lograr una sociedad más próspera, justa, equilibrada y cohesionada, en la que todos los ciudadanos tengan las mismas oportunidades de progreso material y espiritual. Más aún, el contexto actual marcado por las disrupciones introducidas por un progreso técnico y digital acelerado obligan a prestar una atención creciente a la educación como un proceso que no puede limitarse únicamente a los primeros años de la vida de las personas, sino que requiere una atención constante a lo largo de todo su ciclo vital (aprendizaje a lo largo de la vida).

Descripción general

El aprendizaje permanente debe entenderse como una herramienta eficaz que permite el constante desarrollo de las habilidades y conocimientos que una persona puede necesitar a lo largo de su vida, tanto a nivel profesional como personal, para formar parte de una ciudadanía activa, motivada e integrada.

En esta línea de pensamiento, el Marco Estratégico para la Cooperación Europea en el Ámbito de la Educación y la Formación (ET 2020) persigue diversos objetivos medibles y ligados con la educación preescolar, con el fracaso escolar, con la educación superior o con la participación de adultos en actividades de aprendizaje permanente.

A pesar de que la Comunidad Autónoma de Euzkadi supera ampliamente muchos de estos objetivos europeos, el Gobierno Vasco es plenamente consciente de la importancia de continuar impulsando el aprendizaje permanente de la población vasca a lo largo de sus diversas etapas vitales. En este sentido, se ha comprometido en su Programa de Gobierno para los próximos cuatro años con diversas acciones e iniciativas para impulsar el aprendizaje permanente, por ejemplo a través de la formación profesional, la formación universitaria y, en último término, reforzando el reciclaje profesional de personas adultas. En este sentido, algunas iniciativas propuestas incluyen el fomento de la digitalización y los sistemas inteligentes en todo el sistema educativo vasco (desde educación primaria hasta la terciaria), o una atención preferente a la formación profesional, facilitando su transición verde y digital para, en último término, impulsar la capacitación de las personas y apoyar la competitividad de las Pymes vascas. Además, el programa de gobierno propone diversas



El coste total del Componente 2 del Programa Euskadi Next asciende a 291,1 millones de euros, solicitándose una aportación al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de 139,5 millones de euros.



medidas para la capacitación, formación y reciclaje de las personas trabajadoras, orientadas a la nueva era digital (especialmente entre los mayores de 45 años), la promoción de programas de certificaciones de cualificación profesional o el impulso a nuevos modelos de formación y plataformas “e-learning”.

Por otro lado, el Programa Legislativo de la XII Legislatura contempla la aprobación de la Ley Vasca de Educación, que permita establecer el marco legislativo necesario para dar respuesta a los retos previstos en los próximos años del Sistema Educativo Vasco en su conjunto.

COMPONENTE 2 APRENDIZAJE A LO LARGO DE LA VIDA

Líder	Cuadro de financiación	
	MRR	Millones de euros Inversión total
CAPV	94,5	201,1
Álava	0,0	0,0
Bizkaia	38,3	76,6
Gipuzkoa	6,7	13,4
Total	139,5	291,1



Interrelaciones entre el **Componente 2 / Aprendizaje a lo largo de la vida** del Programa Euskadi Next y los Proyectos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - España Puede

Salud y cuidado de las personas



- 01 Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos
- 02 **Plan de rehabilitación de vivienda y regeneración urbana**
- 03 **Transformación y digitalización de la cadena logística del sistema agroalimentario y pesquero**

Aprendizaje a lo largo de la vida



- 04 Conservación y restauración de ecosistemas y su biodiversidad
- 05 Preservación del espacio litoral y los recursos hídricos
- 06 Movilidad sostenible, segura y conectada
- 07 **Despliegue masivo del parque de generación renovable dirigido al desarrollo de energía**
- 08 Infraestruct. eléctricas, promoción de redes inteligentes y despliegue de la flexibilidad y el almacenamiento

Generación de energías renovables



- 09 **Hoja de ruta del hidrógeno renovable y su integración sectorial**
- 10 **Estrategia de Transición Justa**
- 11 **Modernización de las administraciones públicas**

Movilidad sostenible



- 12 **Política Industrial España 2030**
- 13 **Impulso a la pyme**
- 14 **Plan de modernización y competitividad del sector turístico**
- 15 Conectividad Digital, impulso de la ciberseguridad y despliegue del 5G

Digitalización e innovación



- 16 **Estrategia Nacional de Inteligencia Artificial**
- 17 **Reforma institucional y fortalecimiento de las capacidades del sist. nacional de ciencia, tecnología e innovación**
- 18 **Renovación y ampliación de las capacidades del Sistema Nacional de Salud**
- 19 **Plan nacional de capacidades digitales (*digital skills*)**

Hábitat urbano



- 20 **Plan estratégico de impulso de la Formación Profesional**
- 21 **Modernización y digitalización del sistema educativo, incluida la educación de 0 a 3 años**
- 22 **Plan de choque para la economía de los cuidados y refuerzo de las políticas de igualdad e inclusión**
- 23 **Nuevas políticas públicas para un mercado de trabajo dinámico, resiliente e inclusivo**

Hábitat natural y prevención de desastres naturales



- 24 **Revalorización de la industria cultural**
- 25 **Spain Audiovisual Hub (incluye sector de videojuegos)**

Economía circular



- 26 Fomento del sector del deporte
- 27 Ley de medidas de prevención y lucha contra el fraude fiscal
- 28 Adaptación del sistema impositivo a la realidad del siglo XXI
- 29 Mejora de la eficacia del gasto público
- 30 Sostenibilidad del sistema público de pensiones en el marco del Pacto de Toledo

Proyectos

► Entre los distintos proyectos integrados en este componente destaca el **Plan Integral para una Transición Verde en la formación profesional vasca, capacitación de las personas y apoyo a la competitividad sostenible de las pymes** que se propone desarrollar las capacidades necesarias en las personas hacia una transición verde, así como las actuaciones necesarias para el apoyo a las pymes y micropymes para su avance hacia una competitividad sostenible.

► Por su parte, el **Plan Integral de Digitalización Sostenible y Sistemas Inteligentes en el Sistema Educativo Vasco** persigue impulsar un nuevo marco digital que ayude a los centros a utilizar la digitalización como palanca para la transformación

educativa y la mejora continua, tanto en Educación Básica y Bachillerato, como en la Formación Profesional y en las Universidades.

► En el caso del proyecto **Zorrotzaurre Ekintzaile Gunea**, se pretende generar un ecosistema emprendedor, un hub, donde la cuádruple hélice interactúe en un espacio vivo, físico y virtual. Las empresas, las personas emprendedoras y start-ups, los clusters, las Universidades centros de investigación, así como la Administración Pública Local conformarán un living lab donde diseñar, co-crear, experimentar, lanzar retos de innovación entre ellos y hacia la ciudadanía. La inversión estimada es de 20 millones de euros.

3.4.3/ Generación de energías renovables

COMPONENTE 3

La promoción de las energías renovables es uno de los objetivos de la política energética de la Unión Europea, como demuestra la Directiva 2018/2001 de diciembre de 2018. Esta Directiva señala que la mayor utilización de la energía procedente de fuentes renovables es una medida necesaria para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, y cumplir así el Acuerdo de París de 2015 sobre el Cambio Climático y el marco de la Unión en materia de clima y energía para 2030, que incluye el objetivo vinculante de reducción de las emisiones de la Unión de al menos un 40 % para 2030 con respecto a los valores de 1990.

A su vez, la propia Directiva 2018/2001 indica que la mayor utilización de energías renovables es clave para el fomento de la seguridad del abastecimiento energético, el suministro de energía sostenible a precios asequibles, el desarrollo tecnológico y la innovación, a la vez que se ofrecen ventajas ambientales, sociales y sanitarias.



Descripción general

Euskadi es una Comunidad comprometida con el desarrollo sostenible y los objetivos climáticos acordados internacionalmente. La Declaración de Emergencia Climática del Gobierno Vasco de julio 2019 ha reforzado este compromiso y sitúa a Euskadi como una Comunidad de referencia en la lucha contra el cambio climático. En el ámbito de la energía se ha puesto de manifiesto la necesidad de realizar una mayor apuesta por las energías renovables, así como trabajar para conseguir un consumo cero de derivados del petróleo, promocionando las energías alternativas entre los sectores consumidores.

Respecto a las necesidades energéticas de Euskadi, la comunidad autónoma tiene una elevada dependencia energética del exterior (más del 90 %, muy por encima de la mayor parte de los países de la Unión Europea), donde el gas natural y los derivados del petróleo suponen cerca del 80 % de la demanda energética total, mientras que la cuota de energías renovables se ha mantenido en los últimos años en torno al 7 %. Por su parte, la política energética vasca tiene como pilares básicos la seguridad del suministro, la competitividad y la sostenibilidad medioambiental, orientada a la consecución de una economía baja en emisiones de carbono.

Por otro lado, la principal estrategia contra el cambio climático en Euskadi es KLIMA 2050, la Estrategia de Cambio Climático 2050 del País Vasco. Dentro de su “Meta 1. Apostar por un modelo energético bajo en carbono”, la estrategia pretende potenciar el ahorro y la eficiencia energética, y maximizar el aprovechamiento de las energías renovables, entre otros. Por su parte, una de las líneas de acción de la Estrategia Energética de Euskadi 2030 es impulsar la producción de energía eléctrica renovable, donde se hace referencia al desarrollo de la energía eólica terrestre y la energía solar fotovoltaica y la producción eléctrica mediante biomasa. Asimismo, la Estrategia se refiere también al impulso de otras tecnologías como la eólica marina, la solar termoelectrónica, las energías marinas, o la producción eléctrica mediante geotermia.

Así mismo, uno de los cuatro ejes fundamentales en torno a los que se estructura el Programa de Gobierno 2020-2024 del Ejecutivo Vasco se de-

nomina “Planeta. Transición energética y climática justa”, donde se pone de manifiesto que la sociedad vasca debe aportar su contribución para lograr la recuperación del equilibrio del planeta y lograr la neutralidad de las emisiones de gases de efecto invernadero en el horizonte del 2050, de conformidad con los compromisos de la Unión Europea. Además, uno de los diez objetivos país propuestos en el Programa de Gobierno es lograr que la cuota de energías renovables represente el 20 % del consumo final de energía.

En esta línea, el Ejecutivo Vasco mantiene la firme decisión de avanzar hacia la descarbonización y la sostenibilidad del sistema energético vasco, defendiendo la necesidad de evolucionar hacia un nuevo modelo económico y energético que apueste por la desvinculación de los combustibles fósiles y la neutralidad de las emisiones de gases de efecto invernadero. Desde esta perspectiva, y en línea con el Marco Europeo de Clima y Energía, se pretende actualizar la Estrategia energética de Euskadi 2030 con la finalidad de aumentar la eficiencia energética, incrementar la utilización de las energías renovables y profundizar en la estrategia vasca de investigación energética, como palancas clave para una transición energética justa.

Así, algunos de los compromisos que se incluyen en el Programa de Gobierno son aumentar la eficiencia energética impulsando el autoconsumo y la generación distribuida, incrementar la utilización de fuentes renovables en el consumo final de energía, profundizar en la estrategia vasca de investigación energética como palanca para incentivar el tejido empresarial y el empleo, y garantizar una transición energética justa.

Concretamente, se pretende aumentar el parque de generación energética mediante instalaciones de fuentes renovables, impulsando el desarrollo e implantación de parques eólicos terrestres y marinos, y de parques fotovoltaicos. Está previsto también desarrollar proyectos de generación eléctrica basados en biomasa y geotermia, incentivar la construcción de plantas de captación y generación de biogás y biometano procedentes de residuos orgánicos, e impulsar la nueva economía del hidróge-

Interrelaciones entre el **Componente 3 / Generación de energías renovables** del Programa Euskadi Next y los Proyectos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - España Puede

Salud y cuidado de las personas	<ul style="list-style-type: none"> ○ 01 Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos ○ 02 Plan de rehabilitación de vivienda y regeneración urbana ○ 03 Transformación y digitalización de la cadena logística del sistema agroalimentario y pesquero ○ 04 Conservación y restauración de ecosistemas y su biodiversidad
Aprendizaje a lo largo de la vida	<ul style="list-style-type: none"> ○ 05 Preservación del espacio litoral y los recursos hídricos ○ 06 Movilidad sostenible, segura y conectada ○ 07 Despliegue masivo del parque de generación renovable dirigido al desarrollo de energía ○ 08 Infraestruct. eléctricas, promoción de redes inteligentes y despliegue de la flexibilidad y el almacenamiento ○ 09 Hoja de ruta del hidrógeno renovable y su integración sectorial ○ 10 Estrategia de Transición Justa
Generación de energías renovables	<ul style="list-style-type: none"> ○ 11 Modernización de las administraciones públicas ○ 12 Política Industrial España 2030 ○ 13 Impulso a la pyme ○ 14 Plan de modernización y competitividad del sector turístico ○ 15 Conectividad Digital, impulso de la ciberseguridad y despliegue del 5G ○ 16 Estrategia Nacional de Inteligencia Artificial ○ 17 Reforma institucional y fortalecimiento de las capacidades del sistema nacional de ciencia, tecnología e innovación ○ 18 Renovación y ampliación de las capacidades del Sistema Nacional de Salud ○ 19 Plan nacional de capacidades digitales (<i>digital skills</i>) ○ 20 Plan estratégico de impulso de la Formación Profesional ○ 21 Modernización y digitalización del sistema educativo, incluida la educación de 0 a 3 años ○ 22 Plan de choque para la economía de los cuidados y refuerzo de las políticas de igualdad e inclusión ○ 23 Nuevas políticas públicas para un mercado de trabajo dinámico, resiliente e inclusivo ○ 24 Revalorización de la industria cultural ○ 25 <i>Spain Audiovisual Hub</i> (incluye sector de videojuegos) ○ 26 Fomento del sector del deporte ○ 27 Ley de medidas de prevención y lucha contra el fraude fiscal ○ 28 Adaptación del sistema impositivo a la realidad del siglo XXI ○ 29 Mejora de la eficacia del gasto público ○ 30 Sostenibilidad del sistema público de pensiones en el marco del Pacto de Toledo
Movilidad sostenible	
Digitalización e innovación	
Hábitat urbano	
Hábitat natural y prevención de desastres naturales	
Economía circular	

no como combustible verde, entre otros. Asimismo, resulta prioritario potenciar aquellos proyectos que favorezcan el posicionamiento industrial y tecnológico vasco en campos como la energía de las olas, la eólica flotante, las redes inteligentes o la producción de hidrógeno verde. En este sentido, el desarrollo de un ecosistema vasco del hidrógeno podría ser clave para la descarbonización de Euskadi, de la mano de otras tecnologías como la energía eólica flotante (offshore) y terrestre (onshore), entre otros.

Por otro lado, el Programa Legislativo de la XII Legislatura prevé la aprobación, en el segundo semestre de 2021, de la Ley de Transición energética y cambio climático, que pretende establecer el marco jurídico para conseguir la neutralidad en la emisión de gases de efecto invernadero en el horizonte 2050 y avanzar hacia un territorio más resiliente al clima, creando los mecanismos y órganos de coordinación interinstitucional en materia de

cambio climático, así como promover la adaptación a los impactos del cambio climático, aprovechando el desarrollo tecnológico para el impulso de la industria vasca, de manera que los objetivos climáticos estén interrelacionados con la estrategia energética y la política industrial.

▼

El coste total del Componente 3 del Programa Euskadi Next asciende a 2.013,7 millones de euros, solicitándose una aportación al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de 415,6 millones de euros.

▲

COMPONENTE 3 GENERACIÓN DE RENOVABLES

Cuadro de financiación Millones de euros

Líder	MRR	Inversión total
CAPV	354,9	1.823,4
Álava	22,3	87,0
Bizkaia	0,0	0,0
Gipuzkoa	38,4	103,3
Total	415,6	2013,7

Proyectos Estratégicos para la Recuperación y Transformación Económica (PERTEs)

En el ámbito de la generación renovable se apuesta por la nueva economía del hidrógeno y por la energía eólica offshore a través de tres proyectos estratégicos:

- ▶ Corredor Vasco del Hidrógeno-BH2C
- ▶ Hub Industrial y Tecnológico de Eólica Flotante
- ▶ Proyecto para el Desarrollo de la cadena de valor del Hidrógeno: IBERLYZER

Corredor vasco del Hidrógeno-BH2C

La creación de un ecosistema del hidrógeno en el País Vasco mediante el proyecto Corredor Vasco del Hidrogeno-BH2C busca un doble objetivo: Por un lado, avanzar en la descarbonización de los sectores de la energía, movilidad, distintos sectores industriales y servicios, y, por otro lado, propiciar el desarrollo de capacidades tecnológico-

industriales en toda la cadena de valor del vector energético del hidrógeno. En este sentido, el País Vasco está firmemente comprometido con la descarbonización de la energía como herramienta fundamental para la lucha contra el cambio climático y como medio para alcanzar la neutralidad climática en 2050, al tiempo que apuesta por mantener y reforzar el peso del sector industrial en su economía. Una de las alternativas que cobra fuerza es un modelo energético con una fuerte penetración de energías renovables y con la utilización del hidrógeno como vector de almacenamiento.

El Corredor Vasco del Hidrógeno se articula en torno a 7 ámbitos de actuación: Producción de Hidrógeno, Producción de combustibles sintéticos (e-fuel), Movilidad, Descarbonización de la industria, Uso urbano/ residencial, Infraestructura, y el Desarrollo tecnológico industrial.

Se trata de un proyecto clave para un desarrollo sostenible del territorio, con una estrategia de colaboración público-privada. A día de hoy las entidades participantes son las siguientes (pudiendo incorporarse participantes a futuro):

- ▶ **PÚBLICAS:** Diputación Foral de Álava, Diputación Foral de Bizkaia, Diputación Foral de Gipuzkoa, Puerto de Bilbao, Ayuntamiento de Bilbao, Ente Vasco de la Energía, Parques Tecnológicos del Euskadi, Universidad del País Vasco UPV/EHU, Mubil, Lurralde Bus, Fundación para el Desarrollo de Nuevas Tecnologías del Hidrógeno en Aragón, Centro Nacional del Hidrógeno.
- ▶ **PRIVADAS:** Petronor, Repsol, Nortegas, Enagas, Aramco, Irizar, Sener, Calvera, Cluster Energía del País Vasco, Foro Marítimo Vasco, Ingeteam, Oliver Design, Murueta, Wartsila, Talgo, Cie Automotive, Solaris, H2site, CAF power & automation, Idom, Tecnalia, Cidetec, Tekniker.

CORREDOR VASCO DEL HIDRÓGENO

Cuadro de financiación / Millones de Euros

MRR	Total
220,5	1.144,0

Hub Industrial y Tecnológico de Eólica Flotante

La iniciativa Hub Industrial y Tecnológico de Eólica Flotante tiene como objetivo impulsar el papel de Euskadi como eje del desarrollo tecnológico e industrial de la energía eólica flotante en el sur de Europa. Si bien es una oportunidad de mercado excepcional y existen los mimbres para aprovecharla, la apuesta por la energía eólica flotante demanda de inversiones muy elevadas para poder abordar las últimas fases de desarrollo tecnológico. Mientras que las empresas ya están posicionándose y avanzando en este sentido, Euskadi Floating Hub tiene como objetivo ser un elemento aglutinador, impulsor y acelerador de los proyectos e iniciativas en marcha, consolidando los proyectos en desarrollo y fomentando la participación de la cadena de valor vasca en su desarrollo industrial y tecnológico, maximizando el impacto en Euskadi tanto en términos de generación de riqueza como de empleo.

El proyecto incluye el diseño y construcción, en el Puerto de Bilbao, del primer prototipo de cimentación flotante para aerogeneradores en aguas profundas desarrollado por SAITEC; su ensamblaje con un aerogenerador de 2 MW; botadura, remolque y fondeo en el área de ensayos de Biscay Marine Energy Platform, frente al puerto de Arminza, donde se ensayará durante, al menos, dos años. Incluye la posterior desinstalación y reciclaje de los equipos.

De esta forma, la iniciativa se estructura en tres actividades clave: Proyecto de demostración de la plataforma eólica flotante DemoSATH; Iniciativa de I+D en Operación y Mantenimiento de Energía Eólica Flotante; y Impulso de la Oficina Estratégica "Euskadi Floating Hub".

Las entidades y agentes participantes en este proyecto son:

- **Empresas involucradas en el Grupo de Trabajo de Energía Eólica Flotante:** Aeroblade, Alerión, CDA, Core Marine, Ditrel, Egoa Energía, Euskal Forging, Iberdrola, Idom, Ingeteam Services, Isatí, Laulagun, Liftra, Lumiker, Mugape, Navacel, Saitec, Sener, Vicinay.

- **Agentes I+D:** BIMEP, CEIT, IKERLAN, UNIVERSIDAD DE MONDRAGÓN, TECNALIA, TEKNIKER Y UPV-EHU.

HUB INDUSTRIAL Y TECNOLÓGICO DE EÓLICA FLOTANTE

Cuadro de financiación / Millones de Euros

MRR	Total
10,0	40,0

Iberlyzer

IBERLYZER nace con vocación de desarrollar, industrializar y suministrar plantas de electrólisis para generación de Hidrógeno. Es un mercado con un gran potencial ya que se espera que en la UE hasta el año 2030 se desarrollen 40GW de Electrolizadores (4GW en España y 2,1GW en Portugal). Euskadi cuenta con un tejido tecnológico e industrial que permite el desarrollo de esta iniciativa.

El proyecto contempla la construcción de una planta de fabricación de electrolizadores con cadenas de montaje automatizadas para conseguir costes competitivos que hagan posible la sustitución de hidrógeno gris por hidrógeno verde y descarbonizar la industria y contribuir a una sociedad libre de emisiones de carbono. En el año 2025, cuando la fábrica esté plenamente operativa, prevé una capacidad en el entorno de 500MW/año.

El Gobierno Vasco impulsará esta iniciativa que tendrá como socios participantes a las empresas Iberdrola e Ingeteam. Las inversiones previstas en el proyecto son el desarrollo de la planta de fabricación y el laboratorio de validación así como el desarrollo del know-how tecnológico.

IBERLYZER

Cuadro de financiación / Millones de Euros

MRR	Total
20,1	80,4

Otros proyectos

Cabe destacar los siguientes proyectos dirigidos a fomentar las energías renovables en su más diversas formas (eólica, solar, biomasa, etc.).

- ▶ **AIXEINDAR** Plan de actuación para el desarrollo eólico en Euskadi al 2025. Se trata de la construcción 5 parques eólicos en Euskadi al 2025: Montes de Iturrieta, Labraza, Azazeta, Montes de Arlabán y Arkamo. La potencia total a instalar es de 336 MW.
- ▶ **EKIENEA** Construcción y explotación de una instalación solar fotovoltaica en el término municipal de Armiñón (Álava) con una potencia instalada de 120 MWp.
- ▶ **Planta de generación eléctrica con biomasa en Lantarón**, actuación pretende valorizar energéticamente materiales leñosos forestales y agrícolas. La potencia total a instalar de 20 MW.

En relación con el hidrógeno, se incluyen un proyecto de **Valorización de residuos urbanos con producción de hidrógeno renovable y compost en Araba** y otro liderado por Tecnalía para la puesta en marcha de un **laboratorio offshore** donde las empresas puedan ensayar y demostrar sus productos y servicios relacionados con las renovables offshore (tanto para generación eléctrica como de hidrógeno).

El proyecto **Energy Intelligence Center (EIC)** consiste en la construcción en el Parque Tecnológico de Ezkerraldea de una infraestructura de soporte a las empresas para realizar pruebas, ensayos e I+D en los TRLs más altos.

Por último, destacar el proyecto **Cooperativas y Comunidades solares ciudadanas** de la Fundación de Cambio Climático de Gipuzkoa - NATURKLIMA tiene por objetivo promover que cada ciudadano disponga del número de paneles necesarios en base a sus necesidades de consumo.





RE
RE





3.4.4 / Movilidad sostenible

COMPONENTE 4

El modelo de transporte basado en combustibles fósiles sufrió un incremento exponencial durante la segunda mitad del siglo XX, tanto en la Comunidad Autónoma de Euskadi como en otros territorios, con numerosos impactos negativos, como son la contaminación del aire, el consumo excesivo de energía, los efectos perjudiciales sobre la salud o la saturación de las vías de circulación. Además, no hay que olvidar que hoy en día el sector transporte consume principalmente derivados del petróleo (que suponen más del 90 % de su consumo energético final), siendo el sector más demandante de este tipo de fuente energética. Actualmente, las emisiones de óxidos de nitrógeno suponen el principal problema de calidad del aire en nuestro entorno.

Descripción general

Ante este escenario, Euskadi, al igual que el conjunto de países europeos, se enfrenta a la necesidad de implantar políticas que fomenten un desarrollo sostenible tanto en términos económicos, como sociales y medioambientales. Ante este reto, el transporte constituye un sector estratégico en la sostenibilidad ambiental actual y futura, al tiempo que supone un elemento clave en el desarrollo económico de Euskadi.

El País Vasco es y quiere seguir siendo pionero en el compromiso con el desarrollo sostenible, el respeto al medio ambiente y la estrategia contra el cambio climático, todo lo cual pone de relieve el necesario impulso a la movilidad inteligente. Para ello, Euskadi avanza hacia un nuevo modelo económico y energético que apueste por la desvinculación de los combustibles fósiles y la neutralidad de las emisiones de gases de efecto invernadero, priorizando los medios de transporte con un menor coste social y ambiental. La movilidad sostenible e inteligente, el llamado “transporte verde”, forma parte de la economía del futuro y es una prioridad para una Euskadi más verde, más digital y más inclusiva.

En diciembre de 2020, la Comisión Europea presentó su Estrategia de Movilidad Sostenible e Inteligente, que sienta las bases para que el sistema de transporte de la UE pueda conseguir su transformación ecológica y digital y sea más resiliente ante futuras crisis. Como se indica en el Pacto Verde Europeo, el resultado será una reducción del 90 % de las emisiones de aquí a 2050, que se logrará mediante un sistema de transporte inteligente, competitivo, seguro, accesible y asequible. De acuerdo a esta Estrategia, todos los modos de transporte deben ser más sostenibles, así como tener alternativas ecológicas ampliamente disponibles y los incentivos adecuados para impulsar la transición.

Por su parte, la Estrategia de Cambio Climático de Euskadi, KLIMA 2050, se ha propuesto como una de sus metas “caminar hacia un transporte sin emisiones”, potenciando la intermodalidad y los modos de transporte con menores emisiones de gases de efecto invernadero y sustituyendo el consumo de derivados del petróleo.

Igualmente, la Estrategia Energética de Euskadi 2030, aprobada en 2016, ya se planteaba como

objetivo reducir el consumo energético y la dependencia del petróleo en el sector del transporte, sustituyendo este combustible por otras energías alternativas y contribuyendo a la mejora de la calidad del aire y la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero. Para ello, se planteaban propuestas como el fomento de la movilidad urbana sostenible, la promoción del uso de la bicicleta como medio de transporte, el fomento de vehículos de menor consumo y de la movilidad eléctrica, o el impulso a la transición hacia combustibles y tecnologías alternativos en flotas públicas y privadas.

Una de las áreas de actuación del Programa de Gobierno 2020-2024 del Ejecutivo Vasco es actualizar dicha Estrategia Energética, planteando objetivos como incentivar el transporte y la movilidad sostenible mediante el fomento del transporte público y la renovación de la flota de vehículos privados por otros más eficientes y con combustibles alternativos, así como fomentar la divulgación y utilización de la energía eléctrica verde en el sector del transporte y la movilidad eléctrica (vehículo eléctrico), apostando por los vehículos de bajas emisiones y fomentando la implantación de electrolineras con el objetivo de descarbonizar el sector del transporte.

Por su parte, el Programa Legislativo de la XII Legislatura estima que durante el segundo semestre de 2022 podría aprobarse la nueva Ley de Movilidad Sostenible, que definiría el marco jurídico integrado y actual sobre movilidad que promueva un modelo de transporte eficiente, correctamente planificado, integral, adecuado a las necesidades socioeconómicas, reduciendo significativamente los impactos ambientales y sociales respecto del sistema actual.

Está previsto aprobar un Plan de Movilidad Sostenible 2021-2025, integrado en el plan Director de Transporte Sostenible de Euskadi 2030. Este plan reforzará la apuesta por un nuevo modelo de movilidad sostenible y un transporte bajo en emisiones de gases de efecto invernadero, impulsando el vehículo eléctrico mediante la puesta en marcha de electrolineras, así como de incentivos fiscales, y potenciando también las inversiones en ferrocarril y en transporte público urbano.

En este sentido, es prioritario desincentivar el uso del vehículo privado y descongestionar las carreteras, fomentando la conectividad y accesibilidad tanto entre municipios, como dentro de ellos, mediante un transporte público limpio y sostenible, que contribuya a disminuir las emisiones de CO₂, y que ofrezca un servicio de calidad. Se aboga por el desarrollo de una movilidad más sostenible, con un sistema de transporte puntero, que permita cohesionar y equilibrar el territorio mediante la optimización de sus accesos, la reducción de frecuencias, y la ampliación de las líneas existentes.

Asimismo, es necesario trabajar en dar respuesta a los retos en el ámbito de la movilidad inteligente y sostenible, poniendo en marcha la infraestructura tecnológica necesaria para ello. En este sentido, es importante destacar que el sector de la automoción es clave en el conjunto de la industria de Euskadi, y la innovación y desarrollo de este tipo de tecnologías es vital para mantener el posicionamiento de dicho sector en el panorama internacional. Esto incluye, por ejemplo, el desarrollo del vehículo autónomo y conectado, como elemento adicional a las nuevas motorizaciones más eficientes y menos contaminantes, y el desarrollo de infraestructuras para la fabricación de baterías de estado sólido o gigafactorías, entre otros.

En conjunto, se pretende lograr una movilidad eficaz, eficiente y sostenible que conlleve un menor consumo energético y una reducción de emisiones de gases de efecto invernadero. Es decir, se trata de impulsar el uso de un transporte eficiente, limpio y accesible que apueste por el medioambiente, el bienestar y la salud de las personas.



▼
El coste total del Componente 4 del Programa Euskadi Next asciende a 2.377,2 millones de euros, solicitándose una aportación al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de 941,4 millones de euros.
 ▲

COMPONENTE 4 MOVILIDAD SOSTENIBLE

Líder	Cuadro de financiación	
	MRR	Millones de euros Inversión total
CAPV	624,0	1.572,9
Álava	25,4	364,5
Bizkaia	87,7	87,7
Gipuzkoa	204,3	352,0
Total	941,4	2.377,2



Proyectos Estratégicos para la Recuperación y Transformación Económica (PERTEs)

Cinco PERTEs se integran en este componente: **Basquevolt Gigafactory**, **Battery Pack Multimobility**, **Basque CCAM LAB**, el **Polo MUBIL: Polo de referencia en Movilidad Inteligente y Sostenible** y el proyecto **Smart Factory para la movilidad sostenible del futuro**.

Basquevolt Gigafactory

Basquevolt Gigafactory: Fábrica de baterías de estado sólido persigue aumentar la competitividad de la cadena de suministro de componentes del vehículo eléctrico; impactar en la cadena de valor del almacenamiento de energía, del automóvil, de los fabricantes de bienes de equipo eléctrico y otros componentes del reciclaje de materias primas y, finalmente; reforzar la industria de electrónica de potencia y la implantación de energías renovables. Basquevolt busca proporcionar a la industria del automóvil y de los bienes de equipo eléctrico una ventaja competitiva decisiva ante la penetración de los países asiáticos en sus cadenas de valor.

Este proyecto se plantea como un proyecto público-privado. Por una parte, el Gobierno Vasco, por medio del Ente Vasco de la Energía y, por otra, empresas privadas (Iberdrola, Petronor, Enagas, MCC, Irizar, Ingeteam, Ormazabal, CIE automotive, Solarpack). Además de contar con la implicación de empresas vascas, Basquevolt tendrá acuerdos de colaboración con otras gigafactorías europeas. Basquevolt apalancará la fortaleza tecnológica del Basque Research Technology Alliance, que además de aportar su masa crítica, cuenta con el Profesor Michel Armand, padre de diversas tecnologías de baterías, entre ellas, las de estado-sólido.

BASQUEVOLT GIGAFACTORY

Cuadro de financiación / Millones de Euros

MRR	Total
217,0	707,0

Battery Pack Multimobility

El proyecto **Movilidad Eléctrica: Battery Pack Multimobility** busca la integración en los diferentes tipos de vehículos (furgonetas, autobuses, ferrocarriles, etc.) de la movilidad eléctrica como elemento de almacenamiento y clave para maximizar el potencial de las celdas y el funcionamiento de los power trains eléctricos que motoricen estos vehículos. Por ello, este proyecto se focaliza en el desarrollo de los batterypacks asociados a tres OEMs (Original Equipment Manufacturers) de referencia a nivel no solo estatal sino internacional como CAF, Irizar y Mercedes, con la peculiaridad que abarcarán también los diferentes tipos de movilidad, lo que supone un verdadero hecho diferencial: el ferrocarril/metro, el autobús y las furgonetas.

La iniciativa está liderada por los agentes privados, si bien el Gobierno Vasco participará y acompañará el proceso, dada la relevancia que tiene en un entorno de cambio, no solo en el propio sector de la movilidad sino también como oportunidad para profundizar en las dos grandes transiciones que marcarán el devenir de los próximos años, la transición energética-medioambiental y la tecnológica digital.

BATTERY PACK MULTIMOBILITY

Cuadro de financiación / Millones de Euros

MRR	Total
10,0	50,0

Basque CCAM LAB

Por su parte, Basque CCAM LAB busca traccionar el tejido industrial vasco hacia un nuevo entorno de movilidad, tanto desde la perspectiva del I+D como del desarrollo industrial, la capacitación y la generación de nuevas oportunidades de negocio. En este sentido, el sector de la automoción se encuentra inmerso en una transición en la que, además de modificar aspectos asociados a su fabricación o motorización, camina directamente a un nuevo concepto de movilidad que va más allá de la construcción de los vehículos. La electrificación, la conducción autónoma y conectada, la ci-

Interrelaciones entre el **Componente 4 / Movilidad sostenible** del Programa Euskadi Next y los Proyectos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - España Puede

<p>Salud y cuidado de las personas</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 01 Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos ◦ 02 Plan de rehabilitación de vivienda y regeneración urbana ◦ 03 Transformación y digitalización de la cadena logística del sistema agroalimentario y pesquero ◦ 04 Conservación y restauración de ecosistemas y su biodiversidad
<p>Aprendizaje a lo largo de la vida</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 05 Preservación del espacio litoral y los recursos hídricos ◦ 06 Movilidad sostenible, segura y conectada ◦ 07 Despliegue masivo del parque de generación renovable dirigido al desarrollo de energía
<p>Generación de energías renovables</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 08 Infraestruct. eléctricas, promoción de redes inteligentes y despliegue de la flexibilidad y el almacenamiento ◦ 09 Hoja de ruta del hidrógeno renovable y su integración sectorial ◦ 10 Estrategia de Transición Justa ◦ 11 Modernización de las administraciones públicas
<p>Movilidad sostenible</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 12 Política Industrial España 2030 ◦ 13 Impulso a la pyme ◦ 14 Plan de modernización y competitividad del sector turístico ◦ 15 Conectividad Digital, impulso de la ciberseguridad y despliegue del 5G
<p>Digitalización e innovación</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 16 Estrategia Nacional de Inteligencia Artificial ◦ 17 Reforma institucional y fortalecimiento de las capacidades del sist. nacional de ciencia, tecnología e innovación ◦ 18 Renovación y ampliación de las capacidades del Sistema Nacional de Salud ◦ 19 Plan nacional de capacidades digitales (<i>digital skills</i>)
<p>Hábitat urbano</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 20 Plan estratégico de impulso de la Formación Profesional ◦ 21 Modernización y digitalización del sistema educativo, incluida la educación de 0 a 3 años ◦ 22 Plan de choque para la economía de los cuidados y refuerzo de las políticas de igualdad e inclusión ◦ 23 Nuevas políticas públicas para un mercado de trabajo dinámico, resiliente e inclusivo
<p>Hábitat natural y prevención de desastres naturales</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 24 Revalorización de la industria cultural ◦ 25 <i>Spain Audiovisual Hub</i> (incluye sector de videojuegos) ◦ 26 Fomento del sector del deporte ◦ 27 Ley de medidas de prevención y lucha contra el fraude fiscal
<p>Economía circular</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 28 Adaptación del sistema impositivo a la realidad del siglo XXI ◦ 29 Mejora de la eficacia del gasto público ◦ 30 Sostenibilidad del sistema público de pensiones en el marco del Pacto de Toledo

berseguridad o la movilidad como servicios serán aspectos que marcarán la evolución del sector y de la cadena de valor. Aspectos como la ciberseguridad, la geolocalización, la inteligencia artificial, etc. o elementos como los sensores, las cámaras, los asistentes, radares, elementos de comunicación, etc. se van convirtiendo en parte relevante de los nuevos vehículos y así van emergiendo los servicios asociados a la movilidad.

Los cuatro pilares en los que se basa este proyecto y que generarían un ecosistema completo en este nuevo ámbito serían: infraestructuras de testeo, conexión transfronteriza, actividad de I+D, emprendimiento y ciberseguridad.

Las entidades participantes del proyecto son:

- ▶ **PÚBLICAS:** Gobierno Vasco, Diputaciones Forales, Mubil.
- ▶ **PRIVADAS:** Basque Research and Technology Alliance - BRTA (Vicomtech, Tecnalia), Velatia, CIE Automotive, CAF Power & Automation, Irizar, Gertek, MCC, Eurocybcar.

BASQUE CCAM LAB

Cuadro de financiación / Millones de Euros

MRR	Total
60,0	152,0

Polo MUBIL

El Polo MUBIL: Polo de referencia en Movilidad Inteligente y Sostenible persigue crear un ecosistema de encuentro, interacción e integración en el que se generen nuevas oportunidades y se dé respuesta a los retos en el ámbito de la nueva movilidad, a través de una oferta de servicios integral. El Polo MUBIL busca generar soluciones a retos originados en el ámbito de la nueva movilidad.

Los objetivos de este proyecto son: a) La puesta en marcha de una infraestructura tecnológica formada por equipamientos de testeo avanzados en los ámbitos del almacenamiento de energía y powertrain (incluyendo el hidrógeno), b) El desarrollo de producto y nuevos modelos de negocio por parte de las empresas privadas y centros tecnológicos, c) La creación de una actividad industrial referente en Europa en recuperación de tierras raras, d) La puesta en marcha de una NewCo con capacidad de diseño, producción, ensamblaje e integración de baterías, e) Posicionarse como hub de emprendimiento, impulsando la creación de nuevos negocios vinculados a la futura movilidad para desarrollar nuevo tejido empresarial, f) Impulsar la competitividad del sector a través de la formación y del desarrollo de las capacidades vinculadas a la nueva movilidad: gestión del conocimiento, g) Poner a disposición de los agentes un entorno real de pruebas donde poder testear sus productos y desarrollos finales: Living Lab.

Las entidades públicas participantes son el: Gobierno Vasco, la Diputación Foral de Gipuzkoa y el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián. Además hay toda una serie de agentes empresariales, Centros tecnológicos y académicos implicados.

POLO MUBIL	
Cuadro de financiación / Millones de Euros	
MRR	Total
86,5	156,0

Smart Factory

Finalmente, **Smart Factory para la movilidad sostenible del futuro** tiene por objetivo transformar el ecosistema industrial vasco de manera sostenible, tanto social como medioambientalmente a través del desarrollo de un nuevo concepto de Smart Factory: fábrica conectada, inteligente, virtualizada, segura y escalable.

La iniciativa impulsada por el Gobierno Vasco tiene como empresa líder a Gestamp. En la primera fase del proyecto se abordará la investigación y desarrollo de la Smart Factory del futuro así como su validación e implementación en el entorno industrial en 2 plantas piloto en Euskadi para a continuación, en una segunda fase, realizar la implementación en 8 plantas adicionales españolas del grupo Gestamp (en 7 CC.AA.) y otras 10 plantas en 6 países de la Unión Europea, garantizando con ello la cohesión territorial.

Asimismo, el proyecto contempla el establecimiento de un centro de formación GTI que desarrollará planes de formación para la capacitación del personal (Upskilling & Reskilling) y la creación de nuevos perfiles digitales. A su vez, potenciará la formación para la igualdad de género y oportunidades para una industria del futuro digital e inclusiva.

Las plantas piloto vascas y el GTI ejercerán como HUBs para transversalizar el conocimiento generado al resto de la industria vasca. Además de Gestamp, en el proyecto participarán, entre otras, entidades y empresas como el Basque Cybersecurity Center, Cybasque, BRTA, Euskaltel, Ulma Embedded Solutions, Telefónica y Microsoft.

SMART FACTORY	
Cuadro de financiación / Millones de Euros	
MRR	Total
50,7	202,9

Otros proyectos

Además de estos proyectos estratégicos, se plantean diversos proyectos relativos a la movilidad ferroviaria, como la **Línea 5, nueva conexión ferroviaria entre Sarratu (Basauri) - Galdakao y Hospital de Usansolo**, y la **nueva línea del Topo Irun-Donostia, tramo Altza-Galtzalaborda**, creando además una nueva estación en el centro de Antxo-Pasaia.

A su vez, diversos proyectos están relacionados con la fabricación e instalación de elementos innovadores ligados con la movilidad sostenible.

► El **Centro de fabricación avanzada en automoción industria 4.0** es una colaboración público-privada con participación de Mercedes-Benz y los proveedores de la cadena de valor del sector para la generación de procesos y tecnologías para la fabricación digitalizada de la nueva generación de vehículos, electrificados y autónomos.

► Por su parte, el proyecto **Battery packs & Mubil** tiene por objetivo la creación de una fábrica de diseño, producción y ensamblaje de baterías Li-Ion. La inversión total se estima en 75 millones de euros.

Asimismo, se incluyen proyectos ligados con la movilidad sostenible de las tres capitales vascas.

► El proyecto **Bilbao, Ciudad Sostenible** propone la transformación del modelo energético de la ciudad, invirtiendo en infraestructuras y tecnologías renovables y limpias (energía solar, eólica, desarrollando nuevos modelos de gestión y de colaboración público-privada y privada-privada).

► En el caso de Donostia-San Sebastián se incluyen proyectos como el de **Adecuación de infraestructuras e incorporación de autobuses 100 % eléctricos** o el dirigido al **Desarrollo de la plataforma e infraestructura de Bus Eléctrico Inteligente (BEI)**.

► En cuanto a Vitoria-Gasteiz, también se incluye la **electrificación de una nueva línea de autobús urbano** y el proyecto **Vitoria-Gasteiz Mobility Lab**, centro de innovación dedicado al estudio, prueba y aplicación de las nuevas tendencias en transporte urbano (calles inteligentes, autobús y coche autónomo, vehículo eléctrico, aparcamientos inteligentes, "Big data" aplicada al tráfico, sistemas inteligentes de carga y descarga, etc.).





3.4.5 / Digitalización e innovación

COMPONENTE 5

La promoción de la innovación y la digitalización es uno de los objetivos claves de la Unión Europea, refrendado en las prioridades políticas de la Comisión Europea para el mandato 2019-2024 o en la reciente aprobación de la así llamada Estrategia Digital de la UE, presentada el pasado 19 de febrero de 2020 y que busca convertir a Europa en una potencia industrial y científica mundial.



```

1      1010 001101001011100110010000001101 01011
1      1      1 10 101 010110010100100000011100100110000
1      1      10 1010010000001110100011001010111100001110
1      1      1 01 0100101101110011001110010000001101111011
0      0101 10010011001010010000001100110011011
1      0      101 0  0101110100011101000110100101101110011
100001100101001000000110001001101001011011
0      0      001000000111011001100001011011000111010101

```


Descripción general

Resulta bien conocida la apuesta de la Comunidad Autónoma de Euskadi por el desarrollo de un tejido industrial y productivo potente, abierto al mundo y que apueste por la mejora de la productividad a través de la innovación, la cualificación de sus recursos humanos y el desarrollo adecuado de infraestructuras de apoyo, garantizando en última instancia la existencia de empresas y grupos con un fuerte arraigo en Euskadi.

En este sentido, la investigación, el desarrollo tecnológico y la innovación son indicadores clave del desarrollo económico de un país y condicionantes de su productividad y competitividad, así como un factor determinante para lograr un crecimiento sostenible. Euskadi viene realizando en las últimas décadas un importante esfuerzo conjunto público-privado sobre las bases de la especialización inteligente de Euskadi, con el objetivo prioritario de hacer de Euskadi un polo de innovación europeo y facilitar la transición tecnológica y digital de su tejido productivo, avanzando decididamente en temáticas como la inteligencia artificial, el big data, el internet de las cosas, las tecnologías 5G, los sistemas ciberfísicos y la ciberseguridad, entre otras. La existencia de diversos Planes Estratégicos como el Plan de Ciencia, Tecnología e Innovación (PCTI) Euskadi 2030 o la Estrategia de Especialización Inteligente RIS3 EUSKADI 2030 refuerzan la importancia atribuida a esta temática.

En este sentido, y consciente de la necesidad de seguir realizando esfuerzos en estos campos, el Programa de Gobierno 2020-2024 del Gobierno Vasco recoge diversos compromisos e iniciativas a desarrollar en los próximos cuatro años en diversas temáticas ligadas con este componente 5 (Innovación y digitalización).

Así, y por lo que hace referencia al fomento de la industria y la internacionalización, se propone la realización y aprobación de un “Plan Estratégico de Desarrollo Industrial e Internacionalización”, que tenga como objetivo, entre otros, lograr que la industria y los servicios avanzados representen más del 40 % del PIB y que sean las pymes las verdaderas protagonistas de este desarrollo. Ligado con lo anterior, existe una voluntad inequívoca de desarrollar la así denominada Industria 4.0 y el desarrollo de la inteligencia artificial, mediante el desarrollo de una Estrategia de Inteligencia

Artificial, el lanzamiento del Basque Artificial Intelligence Center (BAIC) para impulsar la implantación de la inteligencia artificial en las empresas, o el despliegue en todo el territorio de las nuevas infraestructuras de comunicaciones de alta velocidad. Además, se propone impulsar la digitalización de todo el tejido productivo vasco (incluidos sectores como el comercio, el sector turístico o las industriales culturales) y de la propia Administración pública (por ejemplo, mediante el rediseño del modelo de relación de la administración con la ciudadanía a través de la digitalización).

Por otro lado, y en relación al fomento de la investigación e innovación, conviene recordar que, precisamente, uno de los compromisos de esta XII legislatura es la de lograr la convergencia en I+D de la Comunidad Autónoma de Euskadi con la media europea. Para ello, y entre otras medidas, se propone la aprobación del nuevo “Plan Estratégico de Ciencia, Tecnología e Innovación, PCTI Euskadi 2030”, así como la profundización de la Estrategia de especialización inteligente (Estrategia RIS3 Euskadi) para afrontar de forma prioritaria la transición tecnológico-digital, la energética-medioambiental y la sanitaria-social, además de reforzar la diversificación económica y tecnológica de Euskadi.

Otras medidas incluidas en este epígrafe incluyen la mejora de los resultados y la excelencia del Sistema Vasco de Ciencia, Tecnología e Innovación (reforzando la investigación de excelencia y los proyectos estratégicos colaborativos de investigación, además de reforzar las infraestructuras y equipamientos científico-tecnológicos existentes), la internacionalización del Sistema Vasco de Ciencia, Tecnología e Innovación, el aumento de los presupuestos públicos de apoyo a la I+D+i, el aumento de la capacidad innovadora de las pequeñas y medianas empresas vascas (por ejemplo a través del refuerzo de los programas de apoyo empresarial dirigidos a las mismas), el desarrollo y la captación de talento tecnológico e investigador propio o extranjero o, finalmente, el apoyo al emprendimiento innovador (desarrollando por ejemplo un nuevo Plan interinstitucional de emprendimiento o potenciando las infraestructuras y servicios de apoyo existentes en este campo). Mención especial merece el desarrollo de un polo tecnológico de ciberseguridad industrial en Euskadi y estructurado en torno al Basque Cybersecurity Centre (BCSC).

Interrelaciones entre el **Componente 5 / Digitalización e innovación** del Programa Euskadi Next y los Proyectos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - España Puede

Salud y cuidado de las personas

- 01 Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos
- 02 Plan de rehabilitación de vivienda y regeneración urbana
- 03 Transformación y digitalización de la cadena logística del sistema agroalimentario y pesquero
- 04 Conservación y restauración de ecosistemas y su biodiversidad

Aprendizaje a lo largo de la vida

- 05 Preservación del espacio litoral y los recursos hídricos
- 06 Movilidad sostenible, segura y conectada
- 07 Despliegue masivo del parque de generación renovable dirigido al desarrollo de energía
- 08 Infraestruct. eléctricas, promoción de redes inteligentes y despliegue de la flexibilidad y el almacenamiento
- 09 Hoja de ruta del hidrógeno renovable y su integración sectorial
- 10 Estrategia de Transición Justa

Generación de energías renovables

- 11 Modernización de las administraciones públicas
- 12 **Política Industrial España 2030**
- 13 **Impulso a la pyme**
- 14 **Plan de modernización y competitividad del sector turístico**
- 15 **Conectividad Digital, impulso de la ciberseguridad y despliegue del 5G**

Movilidad sostenible

- 16 Estrategia Nacional de Inteligencia Artificial
- 17 Reforma institucional y fortalecimiento de las capacidades del sist. nacional de ciencia, tecnología e innovación
- 18 Renovación y ampliación de las capacidades del Sistema Nacional de Salud
- 19 Plan nacional de capacidades digitales (*digital skills*)

Digitalización e innovación

Hábitat urbano

- 20 Plan estratégico de impulso de la Formación Profesional
- 21 Modernización y digitalización del sistema educativo, incluida la educación de 0 a 3 años
- 22 Plan de choque para la economía de los cuidados y refuerzo de las políticas de igualdad e inclusión
- 23 Nuevas políticas públicas para un mercado de trabajo dinámico, resiliente e inclusivo
- 24 Revalorización de la industria cultural

Hábitat natural y prevención de desastres naturales

- 25 *Spain Audiovisual Hub* (incluye sector de videojuegos)
- 26 Fomento del sector del deporte
- 27 Ley de medidas de prevención y lucha contra el fraude fiscal
- 28 Adaptación del sistema impositivo a la realidad del siglo XXI

Economía circular

- 29 Mejora de la eficacia del gasto público
- 30 Sostenibilidad del sistema público de pensiones en el marco del Pacto de Toledo



El coste total del **Componente 5** del Programa Euskadi Next asciende a 2.240,3 millones de euros, solicitándose una aportación al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de 1.189,2 millones de euros.

COMPONENTE 5 DIGITALIZACIÓN E INNOVACIÓN

Cuadro de financiación	Millones de euros		
	Líder	MRR	Inversión total
CAPV	643,4	1.337,8	
Álava	50,5	76,2	
Bizkaia	333,4	454,0	
Gipuzkoa	161,9	372,4	
Total	1.189,2	2.240,3	



Proyectos Estratégicos para la Recuperación y Transformación Económica (PERTEs)

Tres proyectos forman parte de la categoría de PERTEs: **Parque terrestre de producción acuícola en Basordas**, el proyecto Basque Research & Technology Alliance (BRTA) y el proyecto **Gipuzkoa Quantum**.



PARQUE TERRESTRE DE PROD. ACUÍCOLA BASORDAS

Cuadro de financiación / Millones de Euros

MRR	Total
20,0	105,0

Parque terrestre de producción acuícola en Basordas

El proyecto del **Parque terrestre de producción acuícola en Basordas** plantea desarrollar un polígono acuícola terrestre para la producción de especies marinas como el salmón, atún, lenguado y langostino, entre otras, con una capacidad de producción de hasta 15.000 toneladas.

En este proyecto, liderado por Sprilur/Hazilur, existen inversores privados, tanto locales, estatales como internacionales (Sea8, Grupo Martiko, Grupo Balfego, SeaLink Technologies, Haugland Gruppen y AZTI) en la instalación de empresas para la producción marina en tierra, utilizando sistemas eficientes de recirculación cerrada, con menos consumo energético y menor generación de impacto ambiental y gases de efecto invernadero.

El proyecto contempla dos fases:

- ▶ Inversiones por parte del grupo Sprilur/Hazilur para el acondicionamiento de las instalaciones de la antigua central nuclear de Lemoiz para su conversión en parque acuícola: acondicionar tomas de agua existentes y distribución de diferentes tomas en parcela, urbanizar y limpiar las instalaciones actuales, instalaciones de electricidad y comunicaciones.
- ▶ Inversiones empresariales privadas para producir salmón, lenguado, atún y langostino.

Para llevar a cabo este proyecto es necesaria la modificación del PGOU del Municipio de Lemoiz así como la modificación y adaptación del Plan de Ordenación del Litoral con el fin de que se contemple la actividad acuícola en las instalaciones industriales de la antigua central nuclear de Lemoiz.



BASQUE RESEARCH & TECHNOLOGY ALLIANCE (BRTA)

Cuadro de financiación / Millones de Euros

MRR	Total
60,0	108,0

Basque Research & Technology Alliance (BRTA)

Basque Research & Technology Alliance (BRTA) busca reforzar las infraestructuras científico tecnológicas en los agentes pertenecientes a BRTA. BRTA es una alianza formada por 16 centros de investigación y centros tecnológicos, con los retos de impulsar la competitividad económica de la industria por medio de la I+D+i. En este sentido, la capacidad de la industria para incorporar las tecnologías en nuevos productos, procesos y servicios es fundamental para impulsar su productividad y competitividad. Para ello, se debe garantizar un fácil acceso a las infraestructuras científico-tecnológicas (IC-T) de vanguardia, en un entorno en el que las empresas reforzarán su colaboración con los agentes de I+D+i. Son 4 centros de investigación colaborativos (CIC BioGUNE, CIC NanoGUNE, CIC BiomaGUNE y CIC EnergiGUNE) y 12 centros tecnológicos (Azterlan, Azti, Ceit, Cidetec, Gaiker, Ideko, Ikerlan, Lortek, Neiker, Tecnalia, Tekniker y Vicometch).

El proyecto se implementará, gestionará y coordinará en colaboración entre el Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente del Gobierno Vasco y el propio BRTA, por medio de un programa competitivo de ayudas, abierto a la participación de los centros tecnológicos y centros de investigación cooperativa pertenecientes a la RVCTI.

GIPUZKOA QUANTUM

Cuadro de financiación / Millones de Euros

MRR	Total
40,0	96,0

Gipuzkoa Quantum

Finalmente, el PERTE **Gipuzkoa Quantum** está dirigido a posicionar a Gipuzkoa como referente en las tecnologías basadas en la mecánica cuántica y convertirla en un "hub" de innovación y desarrollo de empresas en tecnologías cuánticas. Asimismo, se pondrán al alcance del tejido productivo para la mejora de la eficiencia de los procesos y el desarrollo de nuevos productos teniendo al ecosistema empresarial vasco como escenario de aplicaciones pioneras y como ejemplo demostrador.

Con el fin de construir este ecosistema integral en tecnologías cuánticas se desarrollarán las siguientes líneas de trabajo: nuevo programa del Donostia International Physics Center (DIPC) para la generación de conocimiento, programa de aceleración y de investigación orientada a retos Deep-tech, programas de innovación abierta, programa de atracción de talento, programas de educación y capacitación y, finalmente, programas de comunicación y sensibilización.

Las entidades públicas que lideran el proyecto son la Diputación Foral de Gipuzkoa junto con el Donostia International Physics Center. Desde el sector privado este papel lo desempeña la empresa Multiverse Computing.

Otros proyectos

Infraestructuras digitales

En primer lugar, se incluyen proyectos encaminados a mejorar las infraestructuras digitales existentes, tanto a nivel del conjunto de la CAPV como a nivel territorial o local.

A nivel de la CAPV se contemplan proyectos como:

- ▶ **Puesta en marcha de un nuevo DATA CENTER** para dar respuesta a la demanda creciente de alojamiento de datos tanto del tejido empresarial como de la Administración, con un modelo público-privado.
- ▶ **Despliegue de infraestructura IOT**, que busca dotar a la Administración Pública de la CAE de una infraestructura de telecomunicaciones para soportar la telelectura de contadores de agua inteligentes, así como para otros tipos de sensores del sector del agua, ciudades y edificios inteligentes.
- ▶ **Extensión de la red 5G en Euskadi** (Banda ancha ultrarrápida en movilidad).
- ▶ Creación del **Centro Vasco de Inteligencia Artificial BAIC** (Basque Artificial Intelligence Center) para el impulsar el desarrollo de la Inteligencia Artificial en Euskadi y su aplicación en los ámbitos prioritarios del PCTI.

Digitalización de la Administración

Por otro lado, existe una amplia panoplia de proyectos encaminados a favorecer la digitalización de la Administración Pública.

Así, al ámbito del conjunto de la Administración Vasca y de sus diversos departamentos y servicios se dirigen, entre otras, las siguientes iniciativas:

- ▶ **Despliegue del puesto de trabajo digital** para la mejora de los servicios públicos y la experiencia de los/as trabajadores/as con sustitución de los procesos analógicos por los digitales.
- ▶ **Modelo de interoperabilidad público-privada:** modelo del "dato único" para la simplificación de servicios a empresas y ciudadanos se propone prestar servicios a las empresas y a la ciudadanía de manera inmediata y online.
- ▶ **Plan de Justicia Digital** que tiene como finalidad modernizar tecnológicamente los sistemas y herramientas de la justicia en la CAE para conseguir una verdadera digitalización de la misma, incluyendo el expediente judicial electrónico totalmente implantado y funcional para finales de 2022.

Desde el punto de vista territorial, existen diversos proyectos dirigidos a fomentar la digitalización de las Diputaciones Forales, como:

- ▶ **Plan Álava Digital 2026**
- ▶ Proyecto **Bizkaia Gov Tech**
- ▶ Proyecto **Gipuzkoa Digitala**
- ▶ También es de destacar el **Proyecto Batuz de lucha contra el fraude fiscal** mediante la digitalización y la inteligencia artificial.

Digitalización de la sociedad

Otra batería importante de proyectos busca favorecer la digitalización de la sociedad y las empresas/sectores industriales vascos. En esta línea:

- ▶ **Proyecto Smart_Food Country 4.0** pretende desarrollar la digitalización de toda la cadena de valor del sector alimentario de Euskadi.
- ▶ **Proyecto de Transformación del Comercio Vasco (NextKOMM.eus)** para aumentar la capacidad competitiva y de innovación del comercio.
- ▶ **Euskadi Basque Country Tourism Intelligence (NextEusBC-TI)** cuyo objetivo es lograr que las comarcas y municipios de Euskadi implementen la metodología Destino Turístico Inteligente (DTI).
- ▶ Con un enfoque más general se sitúa la **Estrategia Integral de Digitalización de las pymes**.

También desde el ámbito local se plantean diversos proyectos encaminados a fomentar la digitalización de la sociedad y las empresas/sectores. Aquí englobados se encuentran:

- ▶ Proyecto **Araba Smart Lurraldea** para incrementar la conectividad integral digital del Territorio.
- ▶ **Digitalización y sensorización de la red foral de infraestructuras viarias de Bizkaia**.
- ▶ Proyecto **Desarrollo e implantación de sistemas tecnológicos de LURRALDEBUS en Gipuzkoa**.
- ▶ Igualmente es de destacar el proyecto **Bilbao Ciudad Digital** para impulsar la transformación digital y también generar actividad económica y dinamismo.

Ciberseguridad

Asimismo, existen diversos proyectos vinculados con la ciberseguridad, tales:

- ▶ Proyecto de **Refuerzo y evolución del Basque Cybersecurity Centre (BCSC)**, que se propone incrementar el papel del BCSC como servicio público para mejorar la protección de las redes y sistemas de información.
- ▶ Proyecto **Security First** dirigido a facilitar la disponibilidad de herramientas y personal dedicado a la monitorización de la seguridad y a la respuesta ante los posibles incidentes de seguridad.







3.4.6 / Hábitat urbano

COMPONENTE 6



Euskadi es un territorio eminentemente urbano, pero con una distribución territorial discontinua, donde el medio rural y el urbano se entrelazan y alternan de manera complementaria. De hecho, Euskadi es una de las regiones europeas con mayor grado de urbanización, ya que tan solo el 2 % de la población, según datos de EUSTAT, habita en municipios de menos de 2.000 habitantes, que podrían calificarse como rurales.

Por un modelo de ciudad propio, sostenible y convivencial

Desde el punto de vista del hábitat urbano, los desafíos que enfrenta la CAPV, enmarcados en las tres grandes transformaciones que caracterizan el escenario global (energético-ecológico, tecnológico-digital y demográfico-social), requieren fomentar unas ciudades y pueblos resilientes, sostenibles, inteligentes, inclusivos y seguros, en los que nadie ni ningún lugar se quede atrás. En este sentido, las Directrices de Ordenación Territorial de Euskadi (DOT, Decreto 128/2019, de julio 2019) desarrollan un modelo dirigido a potenciar un territorio sostenible, inclusivo, vivo, inteligente, equilibrado, interrelacionado y participativo, que se convierta en referente europeo. Así, las DOT apuestan por la extensión de la regeneración urbana y el reciclado, la eficiencia energética y la resiliencia, como instrumentos clave para hacer frente a los retos ambientales, sociales, económicos y tecnológicos.

En esta línea, la Agenda Urbana de Euskadi, Bultzatu 2050, alineada con los objetivos establecidos por ONU Hábitat y con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), y haciéndose eco de la Declaración de Davos sobre una Baukultur (cultura del habitar) de alta calidad para Europa, defiende un modelo de ciudad propio, sostenible, convivencial, y basado en un urbanismo de alta calidad.

Los sistemas urbanos han de potenciar un modelo energético bajo en carbono, impulsando las energías renovables y la movilidad sostenible. Asimismo, es necesario mejorar las condiciones del espacio urbano de los barrios y sus equipamientos,

reduciendo el consumo energético, e incorporando infraestructuras basadas en energías renovables (por ejemplo, para equipar el alumbrado público). Igualmente, se plantea la necesidad de extender las infraestructuras disponibles para generalizar el acceso a la red digital. Con todo, el reto radica en evolucionar hacia un modelo de ciudades que garanticen y posibiliten el desarrollo sostenible, inclusivo e inteligente, capaz de gestionar unas variables en constante cambio.

Se pone en valor la necesidad de intervenir particularmente en barrios vulnerables, aunque con miras a todo el territorio de Euskadi, en ámbitos como la mejora de la accesibilidad y la habitabilidad, el fomento de la sostenibilidad y el balance energético nulo, el desarrollo de equipamientos de proximidad, la creación de ecosistemas digitales o el impulso a la seguridad y ciberseguridad ciudadana. Se trata de impulsar la transición hacia un modelo de ciudad en el que se pueda ejercer el Derecho a la Ciudad, poniendo a las personas en el centro de la acción y tratando de recuperar el valor de los principales capitales existentes: el capital humano, el territorial y el administrativo.

Por otro lado, y desde el punto de vista de la edificación, la propia Agenda Urbana Bultzatu 2050 subraya que el modelo de vivienda también se verá condicionado por los retos y transformaciones que afectan a nuestro territorio. Será necesario, por tanto, flexibilizar el modelo de vivienda clásico e impulsar la rehabilitación de la existente en un contexto de regeneración urbana integral.

En esta área de trabajo, el Programa de Gobierno 2020-2024 del Gobierno Vasco incluye varias iniciativas de interés, como son el desarrollo del derecho subjetivo a la vivienda y la promoción pública de viviendas 100 % en alquiler, facilitando el acceso a una vivienda digna, adecuada y accesible a las personas que carecen de los recursos necesarios para conseguirla. En concreto, el Gobierno Vasco pretende trabajar en el desarrollo reglamentario del Derecho Subjetivo a la vivienda y el marco normativo en lo referido al decreto de habitabilidad y la vivienda deshabitada, así como reforzar el sistema de ayudas al pago de la vivienda, entre otros. Asimismo, se considera prioritario impulsar la gestión avanzada e integral de parque público de vivienda con criterios de eficiencia energética y digitalización.

Interrelaciones entre el **Componente 6 / Hábitat urbano** del Programa Euskadi Next y los Proyectos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - España Puede

Salud y cuidado de las personas	<ul style="list-style-type: none">01 Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos02 Plan de rehabilitación de vivienda y regeneración urbana
Aprendizaje a lo largo de la vida	<ul style="list-style-type: none">03 Transformación y digitalización de la cadena logística del sistema agroalimentario y pesquero04 Conservación y restauración de ecosistemas y su biodiversidad05 Preservación del espacio litoral y los recursos hídricos06 Movilidad sostenible, segura y conectada
Generación de energías renovables	<ul style="list-style-type: none">07 Despliegue masivo del parque de generación renovable dirigido al desarrollo de energía08 Infraestruct. eléctricas, promoción de redes inteligentes y despliegue de la flexibilidad y el almacenamiento09 Hoja de ruta del hidrógeno renovable y su integración sectorial10 Estrategia de Transición Justa
Movilidad sostenible	<ul style="list-style-type: none">11 Modernización de las administraciones públicas12 Política Industrial España 203013 Impulso a la pyme
Digitalización e innovación	<ul style="list-style-type: none">14 Plan de modernización y competitividad del sector turístico15 Conectividad Digital, impulso de la ciberseguridad y despliegue del 5G16 Estrategia Nacional de Inteligencia Artificial17 Reforma institucional y fortalecimiento de las capacidades del sist. nacional de ciencia, tecnología e innovación18 Renovación y ampliación de las capacidades del Sistema Nacional de Salud19 Plan nacional de capacidades digitales (<i>digital skills</i>)
Hábitat urbano	<ul style="list-style-type: none">20 Plan estratégico de impulso de la Formación Profesional21 Modernización y digitalización del sistema educativo, incluida la educación de 0 a 3 años22 Plan de choque para la economía de los cuidados y refuerzo de las políticas de igualdad e inclusión23 Nuevas políticas públicas para un mercado de trabajo dinámico, resiliente e inclusivo24 Revalorización de la industria cultural
Hábitat natural y prevención de desastres naturales	<ul style="list-style-type: none">25 <i>Spain Audiovisual Hub</i> (incluye sector de videojuegos)26 Fomento del sector del deporte27 Ley de medidas de prevención y lucha contra el fraude fiscal28 Adaptación del sistema impositivo a la realidad del siglo XXI
Economía circular	<ul style="list-style-type: none">29 Mejora de la eficacia del gasto público30 Sostenibilidad del sistema público de pensiones en el marco del Pacto de Toledo

Por su parte, se pretende también promover la rehabilitación del parque de viviendas ya existente (por ejemplo, a través de los Planes Renove), con un interés especial por la vivienda vacía. Aparecen como áreas de acción prioritarias la regeneración urbana (con especial atención al riesgo de pobreza energética y la mejora de las condiciones de habitabilidad) y la innovación en vivienda, incluyendo la edificación inteligente y la edificación cero emisiones, a fin de potenciar la accesibilidad, la eficiencia energética y la construcción sostenible como líneas

de trabajo clave ante el nuevo contexto demográfico-social y energético-ecológico.

En definitiva, se plantea avanzar en la descarbonización del parque edificado mediante la mejora significativa de la eficiencia energética, incorporando instalaciones de energías renovables, sin dejar de lado la necesidad de eliminar barreras arquitectónicas que impiden la accesibilidad universal o de mejorar las condiciones de habitabilidad en algunas viviendas.



El coste total del **Componente 6** del Programa Euskadi Next asciende a 2.605,7 millones de euros, solicitándose una aportación al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de 1.080,9 millones de euros.



COMPONENTE 6 HÁBITAT URBANO		
Cuadro de financiación		Millones de euros
Líder	MRR	Inversión total
CAPV	950,1	2.382,3
Álava	0,0	0,0
Bizkaia	91,3	147,8
Gipuzkoa	39,4	75,6
Total	1.080,9	2.605,7

Proyectos Estratégicos para la Recuperación y Transformación Económica (PERTES)

El proyecto estratégico de **Regeneración Urbana Integral en ámbitos vulnerables de la CAPV** busca impulsar un proceso de recuperación económica sostenible, uniforme e inclusiva, mediante la intervención en los ámbitos más desfavorecidos. Con esta finalidad, la propuesta se orienta al desarrollo de una nueva forma de intervenir en la ciudad, a través de procesos de regeneración urbana con carácter integral que, en la escala del barrio, aborde con carácter holístico su transformación y revitalización.

Esta visión comprende acciones de carácter tecnológico, económico, social y ambiental. La intervención tiene por objetivo también la incorporación de soluciones basadas en la naturaleza que permitan mejorar las condiciones de permeabilidad de los espacios públicos y avanzar en la transformación de estos ámbitos en lugares climáticamente neutros o sumideros de CO₂.

De forma paralela a las intervenciones físicas y tecnológicas, se pretende incidir en la mejora de las condiciones de empleo, formación, servicios de proximidad y revitalización de los propios barrios, poniendo en valor su capital humano.

El propósito final es extender este nuevo modelo de actividad integral y holística a toda la CAPV.

Este proyecto implica una cooperación y colaboración multinivel (con la implicación de los tres niveles de la Administración) y multiagente (afectando a diversos departamentos, así como a los agentes sociales, económicos y empresariales) bajo el liderazgo del Gobierno Vasco.

REGENERACIÓN URBANA INTEGRAL EN ÁMBITOS VULNERABLES DE LA CAV

Cuadro de financiación / Millones de Euros

MRR	Total
491,2	1.130,4

Otros proyectos

Eficiencia energética

Además del gran proyecto anterior, en primer lugar, se plantean varias iniciativas relacionadas con la mejora de la eficiencia energética y el uso de energías renovables en los edificios y entornos urbanos de Euskadi.

- ▶ El Proyecto **Aplicación de la Ley de Sostenibilidad Energética (Ley 4/2019) en las Administraciones Públicas de Euskadi** busca dar cumplimiento a la Ley de Sostenibilidad impulsando medidas de eficiencia energéticas e implantando energías renovables en todas las Administraciones Públicas de la CAE.
- ▶ El **Programa Renove de Rehabilitación Integral de Viviendas y Edificios Residenciales** es una línea extraordinaria anual de ayudas dirigidas a la rehabilitación sostenible e integradora de viviendas y edificios.

Energías renovables

También hay proyectos concretos para la instalación de infraestructuras basadas en energías renovables. Como ejemplo:

- ▶ Proyecto de **Electrificación Renovable del Nuevo Parque de Vivienda Social en Alquiler de la CAPV** que pretende incorporar instalaciones que permitan la electrificación del suministro térmico (agua caliente sanitaria y calefacción) y la producción in-situ renovable con paneles solares fotovoltaicos en todos los edificios de nueva vivienda social promovidos por Visesa (1.003 viviendas).

Digitalización

Por otro lado, la digitalización de las herramientas e infraestructuras empleadas en el ámbito del entorno urbano y la edificación también es una tendencia importante.

- ▶ El proyecto para la **Transformación Digital de las Redes de Distribución Eléctrica** busca modernizar la infraestructura de red como instrumento para la transición energética, facilitando la penetración de renovables en el sistema; Impulsar la innovación tecnológica a través de nuevos productos y servicios digitales que permitan a las redes eléctricas afrontar los retos del futuro.

Por su parte, existen también proyectos que aúnan la sostenibilidad y la eficiencia energética con la digitalización, como:

- ▶ **Plan “Zero Plana” de Descarbonización y Digitalización del Parque Público de Alquiler del Gobierno Vasco.**

Regeneración urbana

A su vez, también se prevé la puesta en marcha de algunos proyectos dirigidos a la regeneración urbana en determinados municipios o barrios concretos:

- ▶ Proyecto de **Regeneración Urbana de Pasaia: Hospitalillo.**
- ▶ Proyecto para el **Desarrollo y Puesta en Marcha del Parque Tecnológico de Zorrotzaurre.**
- ▶ Proyecto de **Remediación de Suelos Contaminados para la Regeneración Urbana en el Barrio de Altza.**

3.4.7 / Hábitat natural y prevención de los desastres naturales

COMPONENTE 7

La Comunidad Autónoma de Euskadi viene realizando desde los años ochenta un importante esfuerzo en materia de recuperación del estado general del medio ambiente y de su hábitat natural en particular. Desde entonces, se vienen aplicando diversas políticas de protección ambiental que, en línea con las políticas y directrices europeas, están permitiendo una mejora notable tanto de la calidad de los indicadores medioambientales como de las actividades desarrolladas en la defensa y respeto a la biodiversidad.



Es necesario redoblar esfuerzos para mejorar la capacidad de resistencia, respuesta y recuperación eficaz de nuestro entorno

En este sentido, y como consecuencia de estos esfuerzos, la Comunidad Autónoma de Euskadi cuenta con una amplia red de recursos medioambientales de primer orden y que se reflejan, por ejemplo, en la existencia de una red extensa de 9 parques naturales, 7 biotopos protegidos, espacios de la Red natura 2000 (47 Zonas Especiales de Conservación (ZECs) y 4 Zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPAs), 6 humedales Ramsar y 1 Reserva de la Biosfera. Además, la Comunidad Autónoma de Euskadi cuenta con un corpus legislativo propio en este campo (en particular, el Decreto Legislativo 1/2014 por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Conservación de la Naturaleza del País Vasco).

La Comunidad Autónoma de Euskadi está empeñada en seguir prestando una atención prioritaria a la preservación del hábitat natural. Así, la Estrategia de Biodiversidad de la Comunidad Autónoma del País Vasco 2030, aprobada en 2016 y alineada con la Estrategia de la Unión Europea sobre la Biodiversidad y con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas, establece las principales prioridades y compromisos en materia de patrimonio natural de Euskadi con el horizonte puesto en el año 2030 y donde la defensa del medioambiente se contempla como un factor de prosperidad y de bienestar para todas las especies y para el ser humano.

Por otro lado, y ligado con el punto anterior, los expertos vaticinan para los próximos años un incremento de la presencia y virulencia de diversos fenómenos catastróficos naturales en nuestro entorno (tormentas y galernas severas, ciclógenisis explosivas, incremento de la altura media del mar, riadas, precipitaciones muy intensas en cortos períodos, etc.) como consecuencia del proceso de cambio climático. En este contexto, es necesario redoblar esfuerzos para mejorar la capacidad de resistencia, respuesta y recuperación eficaz de

nuestro entorno urbano y natural ante estos fenómenos naturales de carácter catastrófico, así como mejorar la planificación de determinadas infraestructuras críticas y sus funciones esenciales.

La Comunidad Autónoma de Euskadi cuenta en la actualidad con un conjunto de desarrollos legislativos (Ley 1/1996 de Gestión de Emergencias, Decreto 153/1997 de aprobación del Plan de Protección Civil de Euskadi) y Planes Especiales de Emergencia para diversos tipos de riesgos naturales (inundaciones, riesgo sísmico o riesgo de incendios forestales). Además, la Comunidad Autónoma de Euskadi viene desarrollando en los últimos años un importante esfuerzo inversor en la prevención de riesgos naturales. Un buen ejemplo de ello viene dado por las actuaciones preventivas realizadas en la defensa y mejora de los cauces de los ríos más expuestos a desbordamientos e inundaciones (Urumea, Oria, Ibaizabal, Zadorra...) o en el reforzamiento de los diques de abrigo de nuestros puertos, entre otras actuaciones.

A pesar de estos esfuerzos, existen todavía importantes áreas de mejora y actuación. El Programa de Gobierno 2020-2024 del Gobierno Vasco recoge diversos compromisos e iniciativas a desarrollar en los próximos cuatro años en la conservación del medio natural, la biodiversidad y la prevención de los riesgos naturales.

Así, y con relación a la temática del agua, el Programa de Gobierno incluye diversas iniciativas tales como optimizar la gestión eficiente de las redes de agua potable y los recursos hídricos, la aplicación de nuevas tecnologías en los sistemas de regadíos o diversas actuaciones en el tratamiento, saneamiento y depuración de aguas residuales, entre otras actuaciones dirigidas a garantizar la disponibilidad y calidad del agua, su gestión sostenible y la mejora de los servicios de saneamiento y depuración.

Por su parte, y por lo que respecta a las actuaciones en políticas medioambientales y de biodiversidad, el programa de Gobierno establece diversas iniciativas tales como la puesta en marcha del V Programa Marco Ambiental de Euskadi 2030, desarrollar un nuevo Plan de control de la contaminación atmosférica, impulsar el Programa de Compra y Contratación Verde 2030, el planteamiento de una política fiscal verde, la integración de la "variable ambiental" en la ordenación del territorio o, finalmente, diversas actuaciones en zo-

Interrelaciones entre el **Componente 7 / Hábitat natural y prevención de los desastres naturales** del Programa Euskadi Next y los Proyectos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - España Puede

Salud y cuidado de las personas	<ul style="list-style-type: none"> ○ 01 Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos ○ 02 Plan de rehabilitación de vivienda y regeneración urbana ○ 03 Transformación y digitalización de la cadena logística del sistema agroalimentario y pesquero
Aprendizaje a lo largo de la vida	<ul style="list-style-type: none"> ○ 04 Conservación y restauración de ecosistemas y su biodiversidad ○ 05 Preservación del espacio litoral y los recursos hídricos ○ 06 Movilidad sostenible, segura y conectada ○ 07 Despliegue masivo del parque de generación renovable dirigido al desarrollo de energía
Generación de energías renovables	<ul style="list-style-type: none"> ○ 08 Infraestruct. eléctricas, promoción de redes inteligentes y despliegue de la flexibilidad y el almacenamiento ○ 09 Hoja de ruta del hidrógeno renovable y su integración sectorial ○ 10 Estrategia de Transición Justa ○ 11 Modernización de las administraciones públicas
Movilidad sostenible	<ul style="list-style-type: none"> ○ 12 Política Industrial España 2030 ○ 13 Impulso a la pyme ○ 14 Plan de modernización y competitividad del sector turístico
Digitalización e innovación	<ul style="list-style-type: none"> ○ 15 Conectividad Digital, impulso de la ciberseguridad y despliegue del 5G ○ 16 Estrategia Nacional de Inteligencia Artificial ○ 17 Reforma institucional y fortalecimiento de las capacidades del sist. nacional de ciencia, tecnología e innovación
Hábitat urbano	<ul style="list-style-type: none"> ○ 18 Renovación y ampliación de las capacidades del Sistema Nacional de Salud ○ 19 Plan nacional de capacidades digitales (<i>digital skills</i>) ○ 20 Plan estratégico de impulso de la Formación Profesional ○ 21 Modernización y digitalización del sistema educativo, incluida la educación de 0 a 3 años
Hábitat natural y prevención de desastres naturales	<ul style="list-style-type: none"> ○ 22 Plan de choque para la economía de los cuidados y refuerzo de las políticas de igualdad e inclusión ○ 23 Nuevas políticas públicas para un mercado de trabajo dinámico, resiliente e inclusivo ○ 24 Revalorización de la industria cultural ○ 25 <i>Spain Audiovisual Hub</i> (incluye sector de videojuegos)
Economía circular	<ul style="list-style-type: none"> ○ 26 Fomento del sector del deporte ○ 27 Ley de medidas de prevención y lucha contra el fraude fiscal ○ 28 Adaptación del sistema impositivo a la realidad del siglo XXI ○ 29 Mejora de la eficacia del gasto público ○ 30 Sostenibilidad del sistema público de pensiones en el marco del Pacto de Toledo

nas de la Red Natura 2000 para la conservación, restauración y defensa de estos ecosistemas terrestres y marítimos existentes y de su biodiversidad, entre otras actuaciones.

Finalmente, y en área de la prevención de los desastres naturales, se plantean diversas iniciativas a realizar en los próximos años, tales como la continuación de las inversiones en infraestructuras básicas de saneamiento, abastecimiento y defensa frente a inundaciones de las cuencas hidrográficas, el reforzamiento de los puertos vascos ante situaciones de grandes tormentas, la puesta en marcha de un centro de inteligencia de emergencias o la creación de unidades de apoyo a desastres con capacidad de actuación interterritorial y fuera de la Comunidad Autónoma (si así fuese requerido).

Además, el Gobierno Vasco tiene previsto presentar al Parlamento Vasco diversas propuestas

legislativas dirigidas a las actividades primarias y en el ámbito medioambiental para su aprobación antes del 2024. Algunos ejemplos incluyen la Ley de Conservación del patrimonio natural de Euskadi (con objeto de garantizar la protección, conservación, gestión, uso sostenible, restauración y mejora del patrimonio natural de Euskadi) o la Ley de Administración ambiental de Euskadi, que permitirá establecer un marco jurídico que garantice un alto nivel de protección del medio ambiente adaptado a la realidad económica y social actual, simplificando y agilizando el procedimiento de autorización ambiental. Además, el Programa Legislativo de la XII Legislatura contempla la presentación y aprobación por el Parlamento Vasco de una "Ley de Prevención y Extinción de Incendios y Salvamento" que dote a los servicios de prevención, extinción de incendios y salvamento de una normativa propia con rango de ley.



*El coste total del **Componente 7** del Programa Euskadi Next asciende a 1.340,7 millones de euros, solicitándose una aportación al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de 657,5 millones de euros.*

como en la gestión de infraestructuras o la planificación y gestión tanto urbana como territorial.

Las actuaciones previstas se articulan en 3 ejes:

- Instrumentación avanzada / infraestructura de cálculo-datos
- Modelización-analítica de datos-IA
- Sistemas de acción operativa como País resiliente

Para ello se realizarían las siguientes actividades:

- Generación de una red de alarmas con radares, sistemas de medida de taludes, detección de áreas críticas.
- Análisis de Impacto de clima extremo en infraestructuras críticas (red de aguas, red eléctrica, costas y puertos).
- Generación de contramedidas para hacer estas infraestructuras más resilientes (encauzamientos, inversiones en redes freáticas, reforzamiento de infraestructuras costeras).
- Innovación en digitalización y tratamiento combinado de datos de instrumentación terrena y satelital para la toma de decisiones anticipadas.
- Mejora de la instrumentación de sistemas espaciales con empresas y entidades tecnológicas de CAPV.

El proyecto está liderado por Tecnalia y cuenta con la participación pública del Gobierno Vasco, las DDFF, los Aytos. de Donostia, Bilbao, Gasteiz, Bermeo..., Neiker, BC3, AZTI, así como con un buen número de empresas interesadas (VICOMTECH, TECSA, Ferrovial, ACS, Telespazio, Orbital, SAT-LANTIS, IDOM, SENER, Tecnum).



COMPONENTE 7 HÁBITAT NATURAL Y PREVENCIÓN DE LOS DESASTRES NATURALES

Cuadro de financiación Líder	Millones de euros	
	MRR	Inversión total
CAPV	374,7	970,0
Álava	209,6	245,9
Bizkaia	14,8	17,0
Gipuzkoa	58,4	107,8
Total	657,5	1.340,7

Proyectos Estratégicos para la Recuperación y Transformación Económica (PERTEs)

En esta componente se enmarca el proyecto estratégico **Resiliencia a desastres naturales (RESINA)**, que busca desarrollar tecnologías que permitan anticiparse a los efectos de la meteorología severa debida al cambio climático para aumentar la resiliencia de las infraestructuras del territorio ante desastres naturales. RESINA plantea un sistema E2E de clima extremo en el territorio de la CAPV con datos satelitales y fusión con datos locales para el que se desarrollarán tecnologías, modelos, capacidades, instrumentos y conocimientos que mejorarán las capacidades operativas y predictivas en la red de emergencias, así

RESILIENCIA DE DESASTRES NATURALES (RESINA)

Cuadro de financiación / Millones de Euros

MRR	Total
34,0	60,0

Otros proyectos

Hábitat natural

Se plantean diversos proyectos ligados con la protección y conservación/mejora del hábitat natural, tales como:

- ▶ **Proyecto de Inversiones para una acción público-privada coordinada hacia la transición energética y el cambio climático**, mediante el que se reforzarán los apoyos a la inversión ya existentes (líneas de subvenciones a ayuntamientos y a empresas, programa de ayudas a la eco-innovación para la economía circular, proyectos KLIMATEK de adaptación al cambio climático, ayudas a la innovación de entidades locales de la Red Udalsarea 2030).
- ▶ **Proyecto de Conservación y restauración de ecosistemas y su biodiversidad**, que impulsará el Plan director para la restauración y la mejora de la conectividad de los espacios naturales del entorno de la bahía de Txingudi y la elaboración del plan de recuperación, transformación y resiliencia de la Reserva de la Biosfera de Urdaibai.
- ▶ **Proyecto de Garantía de los servicios de saneamiento y depuración** enfocado al desarrollo de nuevos sistemas y colectores de saneamiento que darán servicio a aglomeraciones urbanas, nuevos desarrollos industriales e instalaciones dispersas.

En el ámbito local/municipal, se plantean también diversos proyectos ligados con el hábitat natural.

- ▶ **Irrigal Circularaba** propone reutilizar el agua residual de Vitoria-Gasteiz para riego agrícola.
- ▶ **Araba Reserva de Agua y Biodiversidad** busca mantener y mejorar la importancia estratégica de Álava como reservorio de agua y biodiversidad.
- ▶ Proyecto de **Infraestructuras de resiliencia urbana del Ayuntamiento de Bilbao** busca evitar el paso del agua en episodios climatológicos adversos con influencia mareal, lluvias extremas, etc.
- ▶ Proyecto **Desarrollo del Observatorio como polo de acción contra el cambio climático en Gipuzkoa (NATURKLIMA)**.

Prevención de riesgos naturales

Por lo que hace referencia a proyectos relativos a la prevención de riesgos naturales, encontramos:

- ▶ **Mejora de la resiliencia ante inundaciones.**
- ▶ **Refuerzo del Dique de abrigo de los puertos de Mutriku, Hondarribia, Getaria y Bermeo.**







3.4.8 / Economía circular

COMPONENTE 8

Resulta sobradamente conocido la enorme presión que el modelo económico y productivo actual está generando sobre el medio ambiente, fundamentalmente como consecuencia de un consumo insostenible de los recursos naturales existentes. Además, las previsiones existentes no son demasiado halagüeñas, a menos que exista un cambio de paradigma radical en la forma de producir y consumir, de forma que pasemos de un modelo de economía lineal (basada en “extraer, producir, usar y tirar”) a una economía circular y basada en tres principios clave, esto es, “reducir, reutilizar y reciclar” los recursos disponibles.

Euskadi está fuertemente comprometida con el impulso de la economía circular

Según estimaciones recientes, Euskadi genera anualmente en torno a los 5,8 millones de toneladas de residuos, de los cuales únicamente un 53 % son reciclados, mientras que aún se desechan materiales en los vertederos vascos valorados en casi 45 millones de euros anuales. De acuerdo al "Diagnóstico de Economía Circular en la Industria del País Vasco", si se acometieran soluciones innovadoras más circulares se podrían obtener un ahorro potencial medio del 6 % en el consumo de materias primas, lo que supondría ahorros de 2.000 millones de euros en la industria vasca, particularmente en algunos sectores como el metal (siderurgia, fundición, productos metálicos) o el de la movilidad (automoción, aeronáutico).

Euskadi está fuertemente comprometida con el impulso de la economía circular, apoyando un desarrollo industrial y tecnológico que evite un consumo irresponsable de materiales, y en el que el ciclo de vida de los productos y materiales se mantenga durante el mayor tiempo posible. Además, existe una convicción profunda de que este nuevo modelo de economía circular significa también una fuente importante de ingresos, empleos e innovación, lo cual redundará en la mejora de la competitividad y el crecimiento sostenible de Euskadi (se calcula que en la actualidad el 1,12 % y el 2,08 % del Producto Interior Bruto y del empleo en la Comunidad Autónoma de Euskadi están relacionados con la economía circular, respectivamente).

En este sentido, la Comunidad Autónoma de Euskadi cuenta en la actualidad con la así denominada Estrategia de Economía Circular de Euskadi 2030, coherente con las directrices emanadas de la Comisión Europea y la Agenda 2030 de las Naciones Unidas y estructurada en torno a tres grandes objetivos estratégicos y diez líneas de actuación. De manera coherente con lo anterior, el Programa de legislatura del Gobierno Vasco para los próximos cuatro años incluye dos grandes compromisos.

Por un lado, se propone la promoción del empleo verde y la innovación en el ámbito de la economía circular, particularmente el desarrollo de diversos sectores específicos con fuertes potencialidades de crecimiento y que pueden ser importantes referentes en términos de emprendimiento, innovación y lucha contra el cambio climático (por ejemplo el sector agroalimentario vasco o el desarrollo de nuevos proyectos innovadores en el ámbito de la acuicultura sostenible), de manera que hagan de Euskadi un polo y referente de bioeconomía, agricultura y pesca ecológica en el sur de Europa.

Por otro lado, el programa propone diversas actuaciones destinadas a fomentar tanto la reducción de los residuos industriales y urbanos como el paralelo aumento del reciclaje, reutilización y la valoración de los mismos, siempre desde una acción adaptada a las diversas necesidades particulares de los diversos Territorios y sectores industriales. Además, el programa propone mejorar los sistemas de almacenamiento y control de los residuos generados o el apoyo a nuevas iniciativas empresariales y sociales ligadas con la economía circular.

El coste total del Componente 8 del Programa Euskadi Next asciende a 1.050,6 millones de euros, solicitándose una aportación al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de 492,1 millones de euros.

COMPONENTE 8 ECONOMÍA CIRCULAR

Cuadro de financiación	Millones de euros		
	Líder	MRR	Inversión total
CAPV	457,4		1.001,1
Álava	0,0		0,0
Bizkaia	0,0		0,0
Gipuzkoa	34,7		49,5
Total	492,1		1.050,6

Interrelaciones entre el **Componente 8 / Economía circular** del Programa Euskadi Next y los Proyectos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - España Puede

Salud y cuidado de las personas

- 01 Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos
- 02 Plan de rehabilitación de vivienda y regeneración urbana
- 03 Transformación y digitalización de la cadena logística del sistema agroalimentario y pesquero

Aprendizaje a lo largo de la vida

- 04 **Conservación y restauración de ecosistemas y su biodiversidad**
- 05 Preservación del espacio litoral y los recursos hídricos
- 06 Movilidad sostenible, segura y conectada
- 07 Despliegue masivo del parque de generación renovable dirigido al desarrollo de energía
- 08 Infraestructuras eléctricas, promoción de redes inteligentes y despliegue de la flexibilidad y el almacenamiento

Generación de energías renovables

- 09 **Hoja de ruta del hidrógeno renovable y su integración sectorial**
- 10 Estrategia de Transición Justa
- 11 Modernización de las administraciones públicas

Movilidad sostenible

- 12 **Política Industrial España 2030**
- 13 Impulso a la pyme
- 14 Plan de modernización y competitividad del sector turístico
- 15 Conectividad Digital, impulso de la ciberseguridad y despliegue del 5G

Digitalización e innovación

- 16 Estrategia Nacional de Inteligencia Artificial
- 17 Reforma institucional y fortalecimiento de las capacidades del sistema nacional de ciencia, tecnología e innovación
- 18 Renovación y ampliación de las capacidades del Sistema Nacional de Salud

Hábitat urbano

- 19 Plan nacional de capacidades digitales (*digital skills*)
- 20 Plan estratégico de impulso de la Formación Profesional
- 21 Modernización y digitalización del sistema educativo, incluida la educación de 0 a 3 años
- 22 Plan de choque para la economía de los cuidados y refuerzo de las políticas de igualdad e inclusión
- 23 Nuevas políticas públicas para un mercado de trabajo dinámico, resiliente e inclusivo

Hábitat natural y prevención de desastres naturales

- 24 Revalorización de la industria cultural
- 25 *Spain Audiovisual Hub* (incluye sector de videojuegos)
- 26 Fomento del sector del deporte
- 27 Ley de medidas de prevención y lucha contra el fraude fiscal
- 28 Adaptación del sistema impositivo a la realidad del siglo XXI

Economía circular

- 29 Mejora de la eficacia del gasto público
- 30 Sostenibilidad del sistema público de pensiones en el marco del Pacto de Toledo

Proyectos

► En primer lugar, dada la importancia del volumen de recursos que prevé movilizar, hay que subrayar el proyecto **Puesta en Valor de Suelo Industrial** de la Viceconsejería de Industria del Gobierno Vasco, cuyo objetivo principal es el de recuperar suelo industrial en toda la CAE por medio de la rehabilitación de suelos contaminados, inundables, y edificaciones obsoletas o semiabandonadas. Tiene un presupuesto de 885 millones de euros.

► A su vez, se plantean proyectos ligados con el sector agroalimentario y gastronómico, como el proyecto **Ecosistema de innovación y emprendi-**

miento en la cadena de valor de la gastronomía, liderado por el Basque Culinary Center.

► Desde otro ángulo de esta componente, se contemplan diversas iniciativas dirigidas a mejorar la valorización y reutilización de los residuos urbanos e industriales generados, destacando el proyecto **Valorinop** de valorización de residuos industriales no peligrosos con instalaciones adaptadas a las necesidades específicas de diversos sectores concretos y claves para Euskadi (fundición, las acerías y la industria pastero papelera).

3.5 / Una verdadera gobernanza multinivel

Los sucesivos borradores del decreto ley por el que se aprueban las medidas para la ejecución del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), y cuya aprobación se ha producido en el Consejo de Gobierno del 22 de diciembre de 2020, contemplan elementos de la gobernanza del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) en los que destaca la voluntad de articular una gobernanza multinivel.



Aunque dicho decreto ley no recoge la forma detallada de la gobernanza entre Estado y CC.AA., sí apunta a la creación de una Conferencia Sectorial del PRTR con las comunidades autónomas presidida por la Ministra de Hacienda con el objetivo de canalizar la gobernanza multinivel territorial propia del sistema español de estado de las autonomías y de establecer mecanismos y vías de cooperación y coordinación en la implementación del plan.

También se menciona como Autoridad de Gestión del MRR a la Dirección General de Fondos Europeos, responsable ante las instituciones europeas de cara a la rendición de cuentas y el control de los mecanismos del instrumento europeo de recuperación. De hecho, esta Dirección General de Fondos Europeos, también ejerce como Autoridad de Gestión para los Fondos de cohesión, FEDER y FSE. Adicionalmente, la Dirección General de Fondos Europeos asume la dirección del Comité Técnico del PRTR, así como las funciones de secretaria técnica de la Conferencia Sectorial del PRTR.

La relación de colaboración con las CC.AA. también se desarrollará mediante la Comisión de coordinadores de fondos europeos que apoyará a la Conferencia sectorial del PRTR para las labores de preparación y seguimiento de sus reuniones.

Conociéndose estos aspectos de la gobernanza multinivel para la gestión del MRR, la gobernanza que se propone a continuación profundiza sobre los aspectos señalados de la siguiente manera:

- Que al igual que la Dirección General de Fondos Europeos, (actual Autoridad de gestión del FEDER), actúa como autoridad de gestión del MRR, los cuatro Organismos Intermedios en el País Vasco (del Gobierno Vasco más las tres Diputaciones Forales), actúen también como organismos intermedios del MRR.
- En este sentido, aunque el MRR no son fondos de cohesión y que su seguimiento se hará en base al cumplimiento de objetivos e hitos marcados en el PRTR de España que aprobará la UE, se plantea utilizar/adaptar los sistemas ya existentes y contrastados para los fondos FEDER, con el objetivo de garantizar la adecuada implementación del Programa Euskadi Next, y especialmente, la regularidad y fiabilidad del gasto e indicadores derivados del mismo. Para ello, se plantea el uso de los mismos sistemas de seguimiento, control, evaluación, comuni-

cación, etc. En particular, el Comité de Seguimiento del FEDER, en el que participa la Autoridad de Gestión, serviría igualmente como Comité de Seguimiento del MRR de tal modo que se pudiera conocer el grado de avance de las inversiones recogidas en Euskadi Next, esto es, tanto las que el Gobierno central ejecuta en Euskadi como las que las administraciones vascas despliegan sobre el Territorio. Esta coordinación en el seno de dicho Comité de Seguimiento optimizará la contribución de Euskadi al PRTR.

- La firma de un único convenio entre el Ministerio de Hacienda y el Gobierno Vasco para la transferencia de los recursos regionalizados a la Comunidad Autónoma de Euskadi. Dicho convenio recogería el compromiso de Euskadi Next con el PRTR en los términos acordados para su contribución al mismo en cuanto al cumplimiento de objetivos e hitos. Esta fórmula está contrastada ya para el despliegue del FEDER.
- Para aquellas inversiones que implicaran el desarrollo de convenios de colaboración entre el Estado y la Comunidad Autónoma de Euskadi, las experiencias pasadas como la colaboración para el desarrollo del proyecto ESS Bilbao de la fuente de espalación por neutrones, es una buena práctica que refuerza la gobernanza multinivel y la colaboración bilateral entre ambas administraciones.
- Esta fórmula de gobernanza multinivel es factible para el conjunto de CC.AA. del Estado tal y como sucede en el FEDER.

Esta fórmula de gobernanza multinivel está alineada con la planteada por el Estado a la vez que profundiza sobre la misma. Permite además el acoplamiento posterior de los fondos de cohesión FEDER y FSE correspondientes al Marco Financiero Plurianual (MFP) 2021-2027, garantizando de este modo el alineamiento y las sinergias de todos los fondos europeos con la recuperación y la resiliencia en general y la transformación energética ecológica y la digitalización de Euskadi en particular. De hecho, la gestión conjunta de los fondos MRR y FEDER permitirá maximizar la capacidad de absorción de los fondos europeos, un reto colosal, teniendo en cuenta los importes que se van a acumular en el periodo 2021-2026 al convivir MFP y MRR.

3.6 /

La participación de los Ayuntamientos vascos

Los ayuntamientos vascos podrán acceder a recursos procedentes del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) por distintas vías con un enfoque claro de capilaridad de los recursos europeos.



La primera de las vías será mediante convocatorias de ayudas directamente gestionadas por el Gobierno Vasco y organismos asociados y las Diputaciones Forales que tendrán a los Ayuntamientos como beneficiarios. Estas ayudas, se canalizarán a través de convocatorias ya conocidas y empleadas por los ayuntamientos vascos y que contarán con recursos adicionales procedentes del MRR.

A título de ejemplo, Euskadi Next recoge las ayudas del Gobierno Vasco a Ayuntamientos y mancomunidades para el desarrollo de iniciativas relacionadas con suelos contaminados, cambio climático, patrimonio natural, economía circular o educación para la sostenibilidad.

Es el caso también de las ayudas gestionadas por Ihobe como los proyectos innovadores de Udalsarea 2030 que durante las convocatorias 2021, 2022, y 2023 podrán contar con recursos adicionales procedentes del MRR. Estas ayudas están destinadas, como es habitual a:

- ▶ La mitigación y adaptación al cambio climático
- ▶ La conservación y mejora del Patrimonio Natural
- ▶ La economía circular
- ▶ El uso eficiente de los recursos
- ▶ ...

También se podrán destinar fondos MRR para otras convocatorias como las subvenciones a ayuntamientos que realicen acciones para la movilización de la ciudadanía en el compromiso personal frente al cambio climático.

Las Diputaciones Forales por su parte, también podrán articular convocatorias dirigidas a los ayuntamientos para la mejora de infraestructuras deportivas, tal y como aspira la Diputación Foral de Bizkaia.

En segundo lugar, existe una vía a través de la cual los ayuntamientos vascos se beneficiarán directamente de inversiones previstas por parte del Gobierno Vasco y de las Diputaciones Forales. En este sentido, Euskadi Next contempla líneas de actuación con un marcado carácter municipal como pueden ser las obras de infraestructuras de la Agencia Vasca del Agua, URA y que están debidamente recogidas en la componente de hábitat urbano.

La presencia municipal también se garantiza en el nivel de los Proyectos Estratégicos de Recuperación y Transformación Económica (PERTE), con participación directa de 22 municipios vascos de los tres territorios históricos en el Proyecto de Regeneración Urbana Integral en ámbitos vulnerables de la CAPV, Programa Opengela. Este programa, de hecho, ofrece la posibilidad de una colaboración pública con implicación de los tres niveles institucionales.

Por último, la tercera vía será directa con el Estado. En efecto, de acuerdo con la información disponible de los PGE 2021 sobre la inclusión de 24.198 millones de euros preasignados al MRR, de un total de 59.168 millones para ejecutar en el periodo 2021-2026, las Entidades Locales (Diputaciones forales y Ayuntamientos) contarán con transferencias directas por un valor para el año 2021 de 1.483 millones de euros¹.

En el momento actual, (diciembre de 2020), se desconoce el mecanismo de transferencia de estos fondos, a los que tanto Diputaciones como Ayuntamientos vascos tendrán derecho. Tan solo se conoce, hasta el momento, la publicación por parte del Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico de una “Manifestación De In-

terés” (MDI²), dirigida a ayuntamientos de menos de 5.000 habitantes. Dicha MDI dará pie posteriormente a la publicación de una convocatoria de ayudas para abordar proyectos relacionados con ámbitos como los siguientes:

- ▶ **Impulso a la transición energética como palanca de atracción de actividad y población a partir de la energía sostenible y asequible; incluyendo las comunidades energéticas, mejora de la eficiencia energética y rehabilitación del entorno edificado y de viviendas en el medio rural, despliegue de renovables distribuidas y movilidad sostenible.**
- ▶ **Impulso de la bioeconomía, a través del aprovechamiento sostenible de recursos endógenos (agrarios, forestales, vinculados a la protección de la biodiversidad, etc.).**
- ▶ **Saneamiento y depuración en núcleos rurales.**
- ▶ **Conectividad digital en áreas rurales de difícil cobertura, tanto de banda ancha como móvil.**
- ▶ **Destinos turísticos sostenibles en el medio rural.**
- ▶ **Recuperación del patrimonio y difusión de proyectos culturales.**
- ▶ **Atención y cuidado de las personas en áreas rurales o en despoblación.**
- ▶ **Proyectos de transformación social.**

Será necesario para ello concretar la forma de participación en este tipo de convocatorias que sean gestionadas directamente por parte del Estado.

Por lo que respecta a la participación de los ayuntamientos en el modelo de gobernanza de Euskadi Next, se contempla la creación de un órgano de coordinación permanente entre el Departamento de Economía y Hacienda del Gobierno Vasco, las Diputaciones Forales y Eudel para garantizar el flujo de información necesario que permita conocer en todo momento las diferentes vías de acceso a los recursos provenientes de Europa a las que los ayuntamientos puedan acudir para sus proyectos de recuperación y resiliencia. Este órgano de coordinación permitirá desplegar la gobernanza multi-nivel al conjunto de los ayuntamientos vascos.

¹ <https://www.sepg.pap.hacienda.gob.es/sitios/sepg/es-ES/Presupuestos/PGE/Documents/LIBROAMARILLO2021.pdf>

² https://www.miteco.gob.es/es/ministerio/servicios/participacion-publica/plan_recuperacion_transformacion_resiliencia.aspx

3.7 /

Valoración económica de Euskadi Next /

Recursos propios que apalancan los fondos del MRR

Este apartado recoge la valoración económica de Euskadi Next, diferenciando la financiación MRR canalizada a través de los distintos agentes públicos y privados que participen en las inversiones (Estado, Comunidad Autónoma, Diputaciones Forales y Ayuntamientos), de la financiación propia, ya sea la que proceda de la financiación ordinaria de las diferentes administraciones públicas a través de sus presupuestos (Estado, Comunidad Autónoma, Diputaciones Forales y Ayuntamientos), como de la financiación privada apalancada.



Así, a continuación se detallan los cuadros financieros, atendiendo fundamentalmente al destino de los fondos por componentes, así como al territorio en el que impactarán dichas inversiones realizadas por iniciativa pública o público-privada.

Con todo ello, la valoración total del Programa Euskadi Next asciende a 13.135,0 millones de euros, aspirando a movilizar para ello fondos procedentes del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia por un importe de 5.702,6 millones de euros.

Cuadro de financiación por Componentes

COMPONENTE	MRR (M€)	TOTAL (M€)
Salud y cuidado de las personas	786,4	1.215,7
Aprendizaje a lo largo de la vida	139,5	291,1
Generación de energías renovables	415,6	2.013,7
Movilidad sostenible	941,4	2.377,2
Digitalización e innovación de las Administraciones, empresas y cadenas de valor	1.189,2	2.240,3
Hábitat urbano	1.080,9	2.605,7
Hábitat natural y prevención de desastres naturales	657,5	1.340,7
Economía circular	492,1	1.050,6
TOTAL	5.702,6	13.135,0

Cuadro de financiación después de territorializar inversiones financiadas con MMR

	MRR (M€)	%
Euskadi (*)	2.561,2	44,9 %
Alava	736,4	12,9 %
Bizkaia	1.403,8	24,6 %
Gipuzkoa	1.001,1	17,6 %
TOTAL	5.702,6	100 %

* Incluye las inversiones con fondos MRR de la Administración General del Estado y del Gobierno Vasco que no tienen un impacto único sobre uno de los territorios históricos, sino a los tres en su conjunto.

Cuadro de financiación de PERTES público-privados

PERTE	MRR (M€)	TOTAL (M€)
Parque terrestre de producción acuícola en Basordas	20,0	105,0
Regeneración Urbana Integral en ámbitos vulnerables de la CAPV	491,2	1.130,4
Corredor Vasco del Hidrógeno-BH2C	220,5	1.144,0
Basquevolt Gigafactory	217,0	707,0
Battery Pack Multimobility	10,0	50,0
Hub Industrial y Tecnológico de Eólica Flotante	10,0	40,0
Basque Research & Technology Alliance (BRTA)	60,0	108,0
Basque CCAM LAB	60,0	152,0
Polo MUBIL	86,5	156,0
Gipuzkoa Advanced New Therapies Territory (GANTT)	55,0	130,0
OSASUNBERRI	119,4	199,0
Gipuzkoa Quantum	40,0	96,0
Resiliencia a desastres naturales	34,0	60,0
Smart Factory para la movilidad sostenible del futuro	50,7	202,9
Desarrollo de la cadena de valor del Hidrógeno en el país: IBERLYZER	20,1	80,4
Economía de los cuidados	207,04	282,4
TOTAL	1.701,5	4.643,1

Relación de proyectos por componentes

Cuadro de financiación por componentes

COMPONENTE	MRR (M€)	TOTAL (M€)
Salud y cuidado de las personas	786,4	1.215,7
Aprendizaje a lo largo de la vida	139,5	291,1
Generación de energías renovables	415,6	2.013,7
Movilidad sostenible	941,4	2.377,2
Digitalización e innovación de las Administraciones, empresas y cadenas de valor	1.189,2	2.240,3
Hábitat urbano	1.080,9	2.605,7
Hábitat natural y prevención de desastres naturales	657,5	1.340,7
Economía circular	492,1	1.050,6
TOTAL	5.702,6	13.135,0

1. Salud y cuidado de las personas		786,4	1.215,7
Servicio online y 3 oficinas piloto descentralizadas de apoyo a los proyectos de vida de las personas mayores	CAPV	2,7	5,0
Gizarte+ e Historia Social Electrónica Integrada	CAPV	1,1	2,2
Gipuzkoa Zaintza Lurraldea	Gipuzkoa	3,5	12,6
Polo transfronterizo de innovación en longevidad	CAPV	0,5	6,5
Economía de los cuidados	CAPV	204,8	282,4
OSASUNBERRI	CAPV	119,4	199,0
Historia Socio-Sanitaria Electrónica	CAPV	2,3	4,5
Aceleración del desarrollo e implementación de las Terapias Avanzadas en el PV	CAPV	7,6	9,4
Digitalización de la prestación sanitaria en Euskadi	CAPV	88,1	88,1
Estrategia Business Intelligence (BI) del Departamento de Salud	CAPV	2,9	3,5
Plataforma de Secuenciación Masiva y Genotipado	CAPV	2,0	2,4
Transformación digital de los Servicios de Anatomía Patológica	CAPV	9,0	9,0
Incorporación de nuevas tecnologías genómicas a la Red de Diagnóstico Biológico de Osakidetza	CAPV	5,0	5,0
Actualización y desarrollo de infraestructuras de Osakidetza en Atención Primaria	CAPV	39,5	79,0
Programa de modernización de infraestructuras deportivas comarcales y municipales	Bizkaia	20,0	25,0
Centro intergeneracional de Getxo	Bizkaia	6,5	13,3
Centros comarcales sociosanitarios de referencia	Bizkaia	43,0	58,0
Proyecto Etxetic	Bizkaia	38,0	56,5
Elkar-Ekin: Estrategia para una sociedad libre de violencia machista contra las mujeres. Centro de innovación en la atención a mujeres víctimas de violencia machista.	Gipuzkoa	1,5	3,0
Elkar-Ekin: centro de innovación en la atención a personas con diversidad funcional	Gipuzkoa	1,3	2,6
Elkar-Ekin: Centro de Acogida y Atención Integrada para personas en exclusión residencial	Gipuzkoa	1,1	3,1
Adinberri: City Science Lab Mit-Tecnun-Gipuzkoa	Gipuzkoa	1,6	1,6
Gipuzkoa Advanced New Therapies Territory (GANTT)	Gipuzkoa	55,0	130,0
Adinberri: Gipuzkoa Zaintza Lurraldea 2030	Gipuzkoa	1,5	3,0
Adinberri: Adaptación de la red de centros residenciales de personas mayores hacia modelos convivenciales centrados en la persona	Gipuzkoa	72,0	120,0
Elkar-Ekin Lanean: Estrategia para el empleo de calidad e inclusivo	Gipuzkoa	54,0	90,0
Estrategia para la innovación en los cuidados de larga duración en el domicilio	Gipuzkoa	0,6	1,1

COMPONENTE EUSKADI NEXT	PROMUEVE	MRR	INV. TOTAL
2. Aprendizaje a lo largo de la vida		139,5	291,1
Plan integral para una transición verde en la FP vasca, capacitación de las personas y apoyo a competitividad sostenible de las pymes	CAPV	2,5	3,1
Plan integral de digitalización sostenible y sistemas inteligentes en el sistema educativo vasco	CAPV	92,0	198,0
Donostia Talent House 2: Centro de Atracción de talento.	Gipuzkoa	6,0	12,0
Programa de empoderamiento juvenil	Gipuzkoa	0,7	1,4
Zorrotzaurre Ekintzaile Gunea	Bizkaia	10,0	20,0
Creación de un Centro Internacional de Emprendimiento - Torre Bizkaia	Bizkaia	18,0	36,0
Plan de formación y mejora de capacidades de las personas que trabajan en centros residenciales	Bizkaia	7,8	15,6
LEINN Digital	Bizkaia	2,5	5,0

COMPONENTE EUSKADI NEXT	PROMUEVE	MRR	INV. TOTAL
3. Generación de energías renovables		415,6	2.013,7
Corredor Vasco del Hidrógeno-BH2C	CAPV	220,5	1.144,0
Hub Industrial y Tecnológico de Eólica Flotante	CAPV	10,0	40,0
Infraestructura offshore para el ensayo y desarrollo tecnológico de energías renovables e hidrógeno	CAPV	36,0	60,0
AIXEINDAR. Plan de actuación para el desarrollo eólico en Euskadi al 2025	CAPV	54,0	270,0
EKIENEA. Planta solar fotovoltaica de 120 MWp	CAPV	6,3	90,0
Energy Intelligence Center - EIC -	CAPV	8,0	39,8
Planta de generación eléctrica con biomasa en Lantarón	CAPV	0,0	71,2
Desarrollo del biometano en la CAPV	CAPV	0,0	28,0
Desarrollo de la cadena de valor del Hidrógeno en el país: IBERLYZER	CAPV	20,1	80,4
Proyecto Ekiola-Araba de generación de energía eléctrica fotovoltaica en comunidades de consumo.	Álava	2,0	52,0
Valorización de residuos urbanos con producción de hidrógeno renovable y compost en Araba	Álava	20,3	35,0
Monitorización centralizada y mejoras de eficiencia energética en centros gestionados por Fomento de San Sebastián	Gipuzkoa	0,4	0,8
Impulso de las energías limpias mediante la instalación de equipamientos de generación de energía solar fotovoltaica en San Marcos	Gipuzkoa	6,0	12,0
Naturklima: Implantación de comunidades - parques solares en áreas industriales de Gipuzkoa para las PYMES	Gipuzkoa	2,8	7,5
Naturklima: Estrategia de hidrogeno verde a partir de biogás de residuo solido urbano con un uso finalista en el transporte público territorial	Gipuzkoa	6,2	16,0
Naturklima: Cooperativas y Comunidades solares ciudadanas	Gipuzkoa	17,0	55,0
Naturklima: District Heating. Aprovechamiento calor industrial para nuevas redes de calor renovables urbanas	Gipuzkoa	6,0	12,0

4. Movilidad sostenible		941,4	2.377,2
Línea 5: Nueva conexión ferroviaria entre Sarratu (Basauri)-Galdakao y Hospital de Usansolo	CAPV	245,0	350,0
Nueva línea Topo Irun Tramo: Altza-Galtzalaborda	CAPV	27,3	91,0
Integración urbana de la infraestructura ferroviaria en Eibar	CAPV	14,0	20,0
Battery Pack Multimobility	CAPV	10,0	50,0
Smart Factory para la movilidad sostenible del futuro	CAPV	50,8	202,9
Basquevolt Gigafactory	CAPV	217,0	707,0
Basque CCAM LAB	CAPV	60,0	152,0
Electrificación de una nueva línea de autobús urbano en Vitoria-Gasteiz	Álava	7,1	7,1
Centro de fabricación avanzada en automoción Industria 4.0	Álava	16,6	30,0
Vitoria-Gasteiz Mobility Lab	Álava	1,7	327,5
Bilbao, Ciudad Sostenible	Bizkaia	46,2	46,2
Plan de movilidad sostenible en bicicleta	Bizkaia	41,5	41,5
Adecuación de infraestructuras e incorporación de autobuses 100 % eléctricos	Gipuzkoa	18,6	37,2
Desarrollo de una red de puntos de carga eléctrica para vehículos eléctricos a demanda	Gipuzkoa	1,5	2,9
Desarrollo de la plataforma e infraestructura del Bus Eléctrico Inteligente (BEI)	Gipuzkoa	12,2	35,0
Renovación de la flota de vehículos adscritos a los servicios de RSU y de limpieza viaria, mediante la adquisición de vehículos eléctricos	Gipuzkoa	4,0	8,0
Renovación de la flota de vehículos del parque móvil municipal mediante la adquisición de vehículos eléctricos	Gipuzkoa	2,5	5,0
Polo Mubil	Gipuzkoa	86,5	156,0
Mubil: Battery packs & Mubil: Fabrica de diseño y producción de baterías dirigida a sectores de alto crecimiento y estratégicos para Gipuzkoa y Euskadi	Gipuzkoa	59,0	75,0
Mubil: Polo industrial de recuperación de tierras raras y de fabricación de imanes permanentes a través de fabricación aditiva para vehículo eléctrico - MAGMA	Gipuzkoa	20,0	33,0

5. Digitalización e innovación		1.189,2	2.240,3
Basque Food Ecosystem: Desarrollo de un sistema alimentario vasco, seguro, sostenible y saludable	CAPV	32,2	82,0
Parque terrestre de producción acuícola en Basordas	CAPV	20,0	105,0
Smart_Food Country 4.0 – Digitalización de la cadena alimentaria de Euskadi	CAPV	42,8	171,0
Plan de Justicia Digital (2021-2026)	CAPV	17,2	37,5
Despliegue de infraestructura IOT en la CAE	CAPV	46,8	83,6
Security First	CAPV	25,9	45,2
Despliegue Puesto de trabajo Digital	CAPV	39,2	112,9
Digitalización del Sistema de Inteligencia de la Ertzaintza	CAPV	0,0	0,5
Creación de un sistema de evaluación e implementación de medidas de ciberseguridad para el parque móvil de vehículos de la Ertzaintza	CAPV	6,0	6,0
Administración electrónica e interoperabilidad	CAPV	0,0	0,4
Innovaciones en el sistema de información policial y de emergencias	CAPV	0,0	4,6
Digitalización y proyectos innovadores	CAPV	11,4	11,4
Modelo de interoperabilidad público-privada en Euskadi.			
Modelo de "Dato único"	CAPV	69,8	80,0
Digitalización de la Gestión de la Vivienda en Euskadi	CAPV	1,9	1,9
Proyectos de digitalización mediante metodología BIM en promociones de vivienda protegida	CAPV	0,2	0,2
Transformación del Instituto Vasco de Estadística (Eustat) en la Oficina Vasca del Dato Inteligente	CAPV	5,8	12,0
Basque Research & Technology Alliance (BRTA)	CAPV	60,0	108,0
Extensión de la Red 5G en Euskadi (Banda ancha ultrarrápida en movilidad)	CAPV	57,2	65,0
Puesta en marcha de un nuevo Data Center en Euskadi	CAPV	30,0	117,0
Estrategia Integral de Digitalización de las pymes	CAPV	32,5	50,0
Refuerzo y evolución del Basque Cybersecurity Center (BCSC)	CAPV	26,9	44,9
Euskadi Basque Country Tourism Intelligence (NextEusBC-T)	CAPV	42,0	68,2
Proyecto de transformación del comercio vasco nextKOMM.eus	CAPV	45,0	75,0
Transformación digital de LANBIDE, Intermediación Innovadora	CAPV	2,9	5,3
BAIC-Basque Artificial Intelligence Center	CAPV	22,0	40,0
Programa KSITek para la transición tecnológica en las industrias culturales y creativas de Euskadi	CAPV	0,9	1,8
Programa SZN-TEK para la digitalización de los procesos en el sector de las artes escénicas de Euskadi	CAPV	0,5	0,8
Proyecto de digitalización de productos y servicios de los museos de Euskadi	CAPV	1,6	2,9
EUSKARIANA. Biblioteca digital de Euskadi	CAPV	0,9	2,9
ARTEDER: Centro de documentación y estudio del Arte Vasco	CAPV	1,9	1,9
Gasteiz-Araba Data Server (datAraba)	Álava	8,5	8,5
Plan Álava Digital 2026	Álava	28,0	49,7
Araba Smart Lurralde. Conectividad digital y de comunicaciones de Álava	Álava	14,0	18,0
Polo Agroalimentario de Euskadi - Food Hub	Bizkaia	10,0	20,0
Bilbao, Ciudad Digital	Bizkaia	117,7	117,7
Digitalización y sensorización de la red foral de infraestructuras viarias	Bizkaia	120,5	181,6
Bizkaia GovTech Lab, construcción de un Polo de Innovación y Conocimiento	Bizkaia	30,0	45,5
Digitalización pymes	Bizkaia	9,0	10,3
Digitalización del comercio local	Bizkaia	3,2	5,3
Digitalización del turismo	Bizkaia	2,4	3,0

Escuela 42 Bizkaia en formación de capacidades digitales orientadas a las pymes	Bizkaia	2,9	2,9
Extensión de la banda ancha a todas las comarcas de Bizkaia "THE 8th, Bilbao Bizkaia Media District. Un distrito para el talento".	Bizkaia	15,0	16,0
Hub Audiovisual	Bizkaia	7,6	18,1
Proyecto Batuz de lucha contra el fraude fiscal	Bizkaia	15,3	33,8
Sistemas de conducción autónoma mediante sensorización y automatización de DBUS	Gipuzkoa	0,8	1,6
Digitalización del sistema de gestión de la CTSS	Gipuzkoa	1,3	2,6
Sistema de control de tráfico y guiado hacia aparcamientos subterráneos. Implantación del standard europeo DATEX II en el centro de gestión de tráfico	Gipuzkoa	2,7	5,4
Gestión digital avanzada de recursos hídricos disponibles para el suministro agua en Donostia/San Sebastián mediante telelectura	Gipuzkoa	6,4	12,7
Digitalización e indexación de los fondos del patrimonio documental del archivo municipal de Donostia/San Sebastián	Gipuzkoa	4,5	9,0
Modernización de los procesos administrativos relacionados con la ciudadanía: Gestión electrónica de procedimientos	Gipuzkoa	0,8	1,7
Construcción de un repositorio de datos compartido que permita realizar analítica avanzada y abrir de datos a la ciudadanía y a diferentes agentes	Gipuzkoa	0,2	0,5
Gestión de activos territoriales de información	Gipuzkoa	0,2	0,4
Creación de un City-Lab basado en la Inteligencia Artificial Avanzada - MIT Media Lab	Gipuzkoa	1,6	1,6
Donostiateka-Biblioteca Central de Donostia/San Sebastián	Gipuzkoa	0,8	1,7
Infraestructuras de telecomunicaciones para una mejora de la calidad de vida y la cohesión social y para una mejora de la competitividad del territorio y su tejido económico	Gipuzkoa	2,8	5,6
Smart Kalea: mejora de la calidad de vida de la ciudadanía, empresas y negocios gracias al uso extendido de las TICs y a un uso racional del medio ambiente y los recursos	Gipuzkoa	0,4	0,9
Centro de emprendimiento, innovación y transformación empresarial - Donostia 1813	Gipuzkoa	2,2	4,4
Transformación energética y digitalización (Smart Venue) del Palacio de Congresos y Auditorio Kursaal	Gipuzkoa	2,1	4,3
Transformación tecnológica, estrategia contra la brecha digital en el ámbito rural y la economía de primer sector de Gipuzkoa. Gestión sostenible del espacio rural y natural	Gipuzkoa	12,8	21,5
Inversión: E-Labs: Innovación para una transformación industrial sostenible	Gipuzkoa	9,4	21,7
Desarrollo e implantación de sistemas tecnológicos (ITS...) en el transporte público Lurraldebus	Gipuzkoa	9,9	19,8
ZIUR. Centro de ciberseguridad industrial	Gipuzkoa	4,6	13,8
Digitalización de los sistemas de comunicación trunking	Gipuzkoa	0,6	1,2
Gipuzkoa Digitala: transición hacia una administración y un territorio digital 5.0, desarrollo de la inteligencia artificial	Gipuzkoa	56,5	137,2
La Fabrika de la Nueva Cultura de Empresa	Gipuzkoa	0,0	6,5
Gipuzkoa Quantum	Gipuzkoa	40,0	96,0
2deo: laboratorio audiovisual	Gipuzkoa	1,3	2,5

6. Hábitat urbano		1.080,9	2.605,7
Rehabilitación como oportunidad de creación de empleo (Programas Renove Rehabilitación)	CAPV	45,0	165,3
Plan "Zero Plana". Descarbonización y digitalización del parque público de alquiler del Gobierno Vasco	CAPV	28,8	30,7
Electrificación renovable nuevo parque de vivienda social en alquiler CAPV	CAPV	23,6	23,6
DH Coronación. Red de calor que utiliza biomasa forestal como combustible en el TM de Vitoria-Gasteiz	CAPV	0,0	2,7
Bidegas: Digitalización de la red de distribución de gas natural de Euskadi	CAPV	0,0	68,0
Geotermia: Sistema Urbano de Climatización (SUC) en Zorrotzaurre	CAPV	0,0	8,0
Regeneración Urbana Integral en ámbitos vulnerables de la CAPV	CAPV	491,2	1.130,4
ZeroCO2Gune. Transformación digital en las rehabilitaciones energéticas de barrios con cero emisiones de CO ₂	CAPV	12,5	15,5
BUILD: Basque Urban Innovation Lab Districts	CAPV	9,0	13,5
Transformación Digital de las Redes de Distribución eléctrica	CAPV	122,25	489,0
Aplicación de la Ley de Sostenibilidad Energética (Ley 4/2019) en las administraciones públicas de Euskadi	CAPV	217,8	435,5
Desarrollo y puesta en marcha del parque tecnológico de Zorrotzaurre	Bizkaia	10,3	20,8
Guggenheim Gernika, la ampliación verde del Museo Guggenheim Bilbao	Bizkaia	81,0	127,0
Remediación de suelos contaminados para la regeneración urbana en el barrio de Altza	Gipuzkoa	0,5	1,0
Realización de un district heating para la zona deportiva de Anoeta	Gipuzkoa	2,1	4,1
Regeneración urbana de Pasaia. Hospitalillo	Gipuzkoa	24,5	49,0
Movilidad inteligente y Sostenible Donostia	Gipuzkoa	9,6	16,0
Rehabilitación Palacio Miramar	Gipuzkoa	2,8	5,5

7. Hábitat natural y prevención de desastres naturales**657,5****1.340,7**

Garantía de los servicios de saneamiento y depuración	CAPV	84,2	121,1
Conservación y restauración de ecosistemas y su biodiversidad	CAPV	84,0	102,5
Mejora de la resiliencia ante inundaciones	CAPV	89,3	166,3
Dique de abrigo del puerto de Mutriku	CAPV	15,3	15,3
Refuerzo de diques de abrigo de puertos de Hondarribia, Getaria y Bermeo	CAPV	6,9	6,9
Inversiones para una acción coordinada público-privada coordinada hacia la transición energética y el cambio climático	CAPV	60,9	497,8
Resiliencia a desastres naturales	CAPV	34,0	60,0
Infraestructura verde de Vitoria-Gasteiz	Álava	40,5	40,5
Irrigal Circularra	Álava	92,7	103,0
Araba reserva de agua y biodiversidad	Álava	35,4	51,2
Irrigaraba Ekolife	Álava	41,0	51,3
Infraestructuras de resiliencia urbana	Bizkaia	10,0	10,0
Plan de reforestación y recuperación del roble como especie autóctona de Bizkaia	Bizkaia	4,8	7,0
Red saneamiento con sensórica integrada en la ciudad de Donostia/San Sebastián	Gipuzkoa	25,5	51,0
Mejora de la calidad de masas de agua de Donostia/San Sebastián	Gipuzkoa	7,7	15,3
Matriz verde y azul en contra del cambio climático y restauración de los hábitats naturales	Gipuzkoa	1,9	3,8
Remodelación de infraestructuras y espacio natural en el área de la presa de Artikutza, Oberan y Landarbaso	Gipuzkoa	1,3	2,7
Naturklima: Desarrollo del Observatorio como Polo de acción contra el cambio climático en Gipuzkoa	Gipuzkoa	22,0	35,0

8. Economía circular**492,1****1.050,6**

Ekintza Biribila: Economía circular y empleo inclusivo en el sector textil	CAPV	2,9	3,4
Puesta en valor de suelo industrial para su regeneración y ubicación de proyectos estratégicos	CAPV	400,0	885,0
Centro de almacenamiento y verificación de materiales secundarios procedentes de residuos no peligrosos	CAPV	35,0	35,2
Valoración de corrientes prioritarias de residuos industriales no peligrosos (Valorinop)	CAPV	15,0	73,0
Digitalización y proyectos innovadores	CAPV	4,5	4,5
Estrategia alimentaria de Donostia-San Sebastián	Gipuzkoa	3,8	7,5
Ecosistema de innovación y emprendimiento en la cadena de valor de la gastronomía	Gipuzkoa	19,3	19,3
Naturklima: Sede Naturklima	Gipuzkoa	2,7	9,0
Naturklima: Implantación de una red sensorial de digitalización de calidad del aire	Gipuzkoa	0,8	1,5
Naturklima: Bioeconomía. Implantación del modelo de biorefinería para la valorización material de residuos no reciclables	Gipuzkoa	0,5	1,0
Naturklima: Centro de preparación para la reutilización de RSU	Gipuzkoa	6,7	10,1
Naturklima: Economy circular lab y hub	Gipuzkoa	0,9	1,1

Breve descripción de las iniciativas públicas y público-privadas

COMPONENTE 1

Salud y cuidado de las personas

En primer lugar, destacan los proyectos relacionados con nuevas tendencias y líneas de investigación en el mundo de la medicina.

► Así, el proyecto **OSASUNBERRI: Solución integral de diagnóstico y terapias para la gestión de la COVID-19 y futuras pandemias** (PERTE) tiene como objetivo aunar esfuerzos en I+D, innovación e infraestructuras productivas, para desarrollar medidas de contención y tratamientos que ofrezcan una solución integral de diagnóstico y terapias para la gestión de la COVID-19 y futuras pandemias y, a su vez, faciliten la revitalización económica. Plantea un enfoque integrador y múltiple que contempla desde el diagnóstico hasta la terapia, previniendo y conteniendo el contagio, con el desarrollo de tecnologías y de capacidades de fabricación, vigilando las tendencias competitivas, protegiendo la propiedad intelectual e industrial, y todo ello, en el contexto de la digitalización.

Contempla 3 áreas de actuación: osasuntest (con varias tipologías de test de detección), osasuntherapy (con diversas terapias para pacientes de COVID-19) y osasunconnect (con vigilancia competitiva, diseño industrial, digitalización, certificación y protección intelectual). Las inversiones previstas se centran, entre otras, en nuevas líneas de fabricación para el escalado industrial de nuevos productos, la automatización de líneas de fabricación ya existentes para hacerlas más competitivas a un escalado industrial o el equipamiento científico-tecnológico avanzado para la ejecución de las líneas de I+D.

Incluirá a empresas de componentes auxiliares y de servicios que hasta ahora no se identificaban en este ámbito y contribuirá a la construcción de un sector industrial en el campo de la salud en Euskadi robusto y de referencia, aglutinador de capacidades y conocimiento, y sobre todo, competitivo. La entidad que lidera el proyecto es la empresa Biolan Microbiosensores S.L. y será coordinado por el Basque Health Cluster. Contará, además, con la participación, entre otras empresas, del Centro de Investigación Cooperativa en Biociencias, CIC Biogune, y de Faes Farma.

► El proyecto **Gipuzkoa Advanced New Therapies Territory (GANTT)** (PERTE) busca posicionar a Gipuzkoa como referente en terapias avanzadas con orientación industrial, convirtiendo al territorio en una suerte de CDMO partiendo de empresas tractoras, como Viralgen (que ha participado en la reciente operación corporativa de BAYER) y VIVEbiotech. Actualmente ya se cuenta con un conjunto de empresas y capacidades públicas en este campo, siendo las Terapias Avanzadas uno de los ámbitos priorizados en la RIS-3 vasca.

Este proyecto está liderado por la Diputación Foral de Gipuzkoa y la empresa Viralgen. Como entidades públicas participantes están: Osakidetza, EHU/UPV, Biodonostia (y Biocruces y Bioaraba), BIC Gipuzkoa y BRTA - Centros de Investigación: CIC BiomaGUNE, CIC Biogune, CIC NanoGUNE. Y luego hay toda una serie de instituciones privadas.

► En este mismo campo, el proyecto **Aceleración del desarrollo e implementación de las Terapias Avanzadas en el País Vasco**, tiene como objetivo último consolidar un ecosistema sostenible público-privado de desarrollo e implementación de las Terapias Avanzadas en el País Vasco, a través de: investigación para generar e integrar conocimiento para el desarrollo terapéutico, y asistencial, para el tratamiento de pacientes. Las actuaciones a realizar incluyen la creación de una Unidad de Terapias Avanzadas en Osakidetza (OSI Donostialdea), y la actualización y completa explotación de las salas blancas en Biocruces Bizkaia (OSI EEC y CVTHH) para la I+D+i.

► Por su parte, el proyecto **Incorporación de las nuevas tecnologías genómicas a la Red de Diagnóstico Biológico de Osakidetza para impulsar la Medicina Personalizada de Precisión**, tiene varios objetivos, como son potenciar la medicina genómica, incorporar las nuevas tecnologías “ómicas” dentro de la Red de Diagnóstico Biológico de Osakidetza, aprovechar la capacidad de obtener datos genómicos procedentes de los pacientes, e integrar las nuevas tecnologías para ampliar el ámbito de acción de la genómica, incluyendo la prevención y tratamiento individualizados. De este modo, se conseguirán los siguientes beneficios: la mejora de la precisión de los diagnósticos por patologías, la mejora de la eficacia de los tratamientos por patologías, la disminución de efectos adversos secundarios a tratamientos por patologías, la reducción de los tiempos de respuesta para los informes diagnósticos, la reducción de pruebas externalizadas a otros centros, y los ahorros en tratamientos no indicados.

► El proyecto **Plataforma de Secuenciación Masiva y Genotipado**, tiene como principal objetivo dotar a Euskadi de un gran nodo de Secuenciación Masiva y Genotipado, para el desarrollo de importantes proyectos, en grandes cohortes de pacientes, a gran escala y bajo coste. Esta tecnología high-throughput requiere disponer de equipos automáticos de preparación de muestras (robot de pipeteo), así como una infraestructura de almacenamiento y manejo de datos tanto a nivel de hardware y de software y sistemas de seguridad.

Por otro lado, cabe destacar también la existencia de proyectos que abogan por la transformación digital y el big data para un mejor tratamiento de la información por parte de Osakidetza.

► Así, el proyecto de **Digitalización de la prestación sanitaria en Euskadi** aborda la transformación digital en Osakidetza junto con las infraestructuras de base requeridas con objeto de proveer a la ciudadanía una prestación sanitaria digital con un enfoque 360 en un modelo de salud conectada multicanal. Se trata de aumentar la capacidad de las prestaciones sanitarias a través de herramientas digitales. Las principales acciones a realizar son, por ejemplo, la puesta en marcha de una plataforma de analítica de datos (Cloud Transformation), la creación de una plataforma de analítica de datos orientada a la investigación y a la innovación y/o mejora de procesos asistenciales, la incorporación de sistemas diagnósticos basados en inteligencia artificial; la electromedicina / teleasistencia, el CRM ciudadano, la Oficina de Atención al Paciente, la mejora en sistemas de información y dispositivos, o el desarrollo de servicios e infraestructura base, entre otros.

► El proyecto **Patología Digital: Transformación digital de los Servicios de Anatomía Patológica de la Red de Diagnóstico Biológico de Osakidetza** busca implementar herramientas de imagen digital y algoritmos

de inteligencia artificial, para un diagnóstico más preciso y seguro. Otro de sus objetivos será conectar la Red de Servicios de Anatomía Patológica del Servicio Vasco de Salud-Osakidetza, permitiendo la creación de modelos diagnósticos colaborativos y subespecializados y compartir información e imágenes digitalizadas, creando así una red colaborativa entre los patólogos de todos los centros. Se incluye también, la implantación de un nuevo LIS (Laboratorio Information System) en los laboratorios de Anatomía Patológica. Las inversiones previstas incluyen la implantación de la Red Digital de Patología, con el soporte de hardware y comunicaciones requerido, la digitalización de las muestras de tejido a través de escáneres de muy alta resolución ubicados en los centros sanitarios, la distribución de las imágenes diagnósticas a los profesionales que deben de valorarlas en estaciones de trabajo específicas, el almacenamiento de dichas imágenes para su acceso ubicuo y seguro y la integración documental con el LIS o HCE.

► La **Estrategia Business Intelligence (BI) del Departamento de Salud** tiene como principal objetivo el contar con un Centro BI Sanitario para dar una solución única para satisfacer las necesidades de explotación de información y realización de análisis por parte de las diferentes áreas usuarias del Departamento de Salud. El proyecto pivota sobre 3 ejes: Centro BI Sanitario, Plan de capacitación y Plataforma Tecnológica.

► El proyecto de **Diseño, construcción y despliegue de la Historia Socio-sanitaria electrónica de Euskadi**, se conceptualiza como un proyecto de interoperabilidad para compartir datos y posibilitar el intercambio de información y conocimiento entre los diferentes sistemas de información, con el objetivo último de prestar una atención coordinada a las personas que lo precisan. El proyecto tiene 3 fases: conceptualización (Modelo de Gobierno TI y Modelo funcional, marco legal y ético), Diseño (Modelo tecnológico y prototipado) y Software (adaptación de los sistemas de información, cartera de servicios, herramientas para la coordinación...).

► En otro ámbito, con el fin de fortalecer nuestro sistema de salud se presenta el proyecto de **Actualización y desarrollo de infraestructuras de Osakidetza en Atención Primaria** cuya finalidad es la mejora de la infraestructura de Atención Primaria de Osakidetza reformando, remodelando o sustituyendo las edificaciones existentes. Se realizarán inversiones en arquitectura, en instalaciones y en equipamiento, así como en nuevos centros de salud.

Por otro lado, y en lo que se refiere a los servicios sociales, existen diversas iniciativas que tratan el fenómeno del envejecimiento de la población. En concreto, hay varios proyectos centrados en potenciar la innovación en este campo, así como en mejorar la oferta de servicios de atención a las personas mayores.

► El proyecto **Economía de los Cuidados** se plantea un objetivo social, promoviendo una transformación de calado en políticas, modelos de atención, sistemas, servicios, productos y relaciones entre agentes. Así, en todos ellos, se refuerza la cooperación (innovación social) público-público y/o público-privada, con las empresas, el tercer sector social y/o los centros de conocimiento (cuádruple hélice), promoviendo la innovación abierta.

Este macro proyecto consta de 2 ejes:

Eje 1 Centros de referencia y unidades de innovación en envejecimiento saludable y activo. Euskadi contará con 3 centros de referencia coordinados cuyo objetivo fundamental es el análisis y la comprensión del envejecimiento, el desarrollo óptimo del envejecimiento activo y saludable, de la autonomía personal y el abordaje de las problemáticas asociadas a la vejez. Cada uno de estos centros estará liderado por la correspondiente diputación foral: Adin Berri en Gipuzkoa, ya en marcha (foco en cuidados de larga duración), Health Intelligence Center en Araba (foco en salud) y Nagusi Intelligence Center en Bizkaia (foco en silver economy).

Eje 2 Nuevos perfiles profesionales y nuevas competencias para dar respuesta al reto de los cuidados. El objetivo de este eje, liderado por el Gobierno Vasco, es poner las bases para la profesionalización del sector de los cuidados, la estructuración de una oferta de calidad y la consolidación de la demanda, así como trabajar en la identificación de oportunidades y palancas lo que permitirá la emergencia de nuevos perfiles profesionales en el ámbito de los cuidados.

► En lo que se refiere a la innovación, uno de los proyectos propuestos es el **Primer polo transfronterizo de innovación en longevidad en la Unión Europea**, que pretende impulsar y conectar iniciativas de investigación e innovación de todos los actores sociales (poderes públicos, universidades y otros centros de conocimiento, tercer sector social, empresas...) a fin de mejorar la autonomía y la vida plena de las personas mayores.

► En esta misma línea, el proyecto **City Science Lab Mit-Tecnun-Gipuzkoa** se centra en iniciar un acuerdo de colaboración entre la Diputación Foral de Gipuzkoa, el Ayuntamiento de San Sebastián y las universidades MIT y Tecnun para disponer de un nuevo City Science Lab en la ciudad de Donostia que dé respuesta a las necesidades futuras de envejecimiento y movilidad del territorio y de los ciudadanos de Gipuzkoa. Se buscará mejorar las condiciones de la ciudadanía en sus hogares, favoreciendo principalmente a las personas mayores. El proyecto contempla la compra de equipamiento para el laboratorio, los gastos de personal propio del laboratorio y el convenio de colaboración con el MIT por el City Science Lab.

► El proyecto **ETXETIC**, es el **servicio de atención y apoyo a la permanencia en el hogar de las personas en situación de dependencia a través de la monitorización, prevención y detección de riesgos basado en nuevas tecnologías**. A través de una red de centros se desplegará un servicio de apoyo a la permanencia en el hogar basado en nuevas tecnologías que permitan la monitorización, prevención y detección de riesgos en el hogar, combinado con atención presencial puntual en un centro de referencia. Las inversiones previstas por el proyecto están orientadas a desarrollar servicios avanzados de monitorización y de inteligencia de datos, incluyendo la instalación de tecnología de apoyo y prevención en los hogares; plataformas informáticas de gestión integral de la información que permita la detección precoz de signos de alerta; servicios de apoyo y atención en centros de atención diurna de referencia.

► El proyecto **Gipuzkoa Zaintza Lurralde 2030 + Escalado de OK en Casa a toda la CAPV** tiene el objetivo general de impulsar la generación de ecosistemas locales de atención, cuidados y apoyos (domicilios y residencias con soporte comunitario e institucional), basados en la innovación y experimentación social. El proyecto implementa diferentes experiencias piloto tanto en residencias y domicilios, basados en la innovación social y tecnológica. Una de las iniciativas impulsadas es un sistema de apoyo a personas cuidadoras familiares que se soporta sobre una APP.

► El proyecto para un **Servicio Piloto de Apoyo a los Proyectos Vitales de las Personas Mayores** ofrece un servicio online de información, orientación e intermediación para personas mayores y tres oficinas piloto, semi-presenciales, de apoyo a sus proyectos vitales. Este proyecto se centra en facilitar a las personas mayores de 65 años, o cercanas a la jubilación, información, orientación e intermediación, personalizadas, sobre diversas cuestiones relativas a sus proyectos vitales. Para ello se diseñarán y se pondrán en marcha un servicio centralizado online – web interactiva, APP de apoyo a proyectos vitales- y tres oficinas piloto descentralizadas (una por territorio histórico) y semipresenciales.

► La **Estrategia para la Innovación en los Cuidados de Larga Duración en Domicilio** persigue el impulso de una nueva estrategia de innovación (institucional, tecnológica y social) en el ámbito de los cuidados. El proyecto permitirá incorporar en los domicilios de personas mayores y dependientes tecnologías que contribuyan a mantener o mejorar la autonomía personal, prevenir el deterioro y compensar la pérdida de autonomía de las personas usuarias.

Por otro lado, los servicios a las personas mayores se verán reforzados a través de nuevos centros de atención, así como la reforma y adaptación de los ya existentes.

► En Gipuzkoa, enmarcada en su estrategia Adinberri, se presenta el proyecto **Adaptación de la red de centros residenciales de personas mayores hacia modelos convivenciales centrados en la persona**. Su objetivo principal es impulsar un cambio del modelo residencial actual del Territorio Histórico de Gipuzkoa a un modelo cuyo enfoque general sea el alojamiento de personas en entornos lo más domésticos y hogareños posibles en los que se respete su intimidad y dignidad y en los que la persona y sus necesidades de apoyo y cuidados sean el centro de la atención. Para ello se prevén dos líneas de actuación: en primer lugar, la dotación de nuevos equipamientos residenciales basados en una nueva arquitectura basada en la persona y en la atención en entornos comunitarios y, en segundo lugar, la progresiva adaptación de las estructuras residenciales existentes hacia modelos convivenciales también centrados en la persona.

► El proyecto de **Centros Comarcales Sociosanitarios de Referencia**, supone el desarrollo a nivel comarcal, de centros residenciales de referencia para el conjunto de los centros residenciales de la zona, que ofrezca apoyos especializados en el ámbito sociosanitario como formación especializada, apoyo asistencial, orientación, coordinación y recursos compartidos. El proyecto planteado consiste en desarrollar estos centros residenciales especializados que puedan ser la referencia asistencial y apoyo para el nuevo modelo de residencias previsto. Recoge las siguientes inversiones: transformación de las infraestructuras, constitución de equipos especializados, y desarrollo de la infraestructura tecnológica de intercambio de datos.

► El proyecto del **Centro Intergeneracional de Getxo** busca la creación de un centro innovador en Getxo que favorezca la convivencia intergeneracional, donde convivan personas de diferentes edades, interactuando y desarrollando sus proyectos de vida en este espacio común, evitando el aislamiento social e intergeneracional. El proyecto prevé el derribo del actual edificio, y la construcción de un nuevo equipamiento integrado por una residencia con 100 plazas para personas en situación de dependencia, y por otra parte, 40 alojamientos dotacionales municipales para jóvenes.

En cualquier caso, no solo las personas mayores se verán beneficiadas de la innovación y la implantación de centros específicos para su atención y mejora de calidad de vida.

► Así, el **Centro de Innovación en la Atención a Personas con Diversidad Funcional** va dirigido a innovar en los cuidados y atención individualizada e integral a personas con diversidad funcional con necesidades de apoyo extenso-generalizado, para mejorar o mantener su nivel de autonomía. El centro contempla un servicio de alojamiento y otro de centro de día con el objetivo fundamental de mejorar la calidad de vida de las personas usuarias.

Las actuaciones consisten en la adecuación de un antiguo convento para ubicar el centro de atención integral a personas con diversidad funcional, un servicio de alojamiento dirigido a personas mayores con dependencia leve y un servicio de apoyo a personas cuidadoras.

Por otro lado, está previsto poner en marcha varios centros de acogida para colectivos específicos.

► Es el caso del **Centro de Acogida y Atención Integrada para personas en exclusión residencial**, proyecto que propone desarrollar un servicio residencial flexible orientado a personas en situación de exclusión residencial, sin alojamiento y que presentan necesidades de atención sociosanitaria mediante la construcción de un edificio público (centro de acogida y centro de día) en el Complejo del Hospital San Juan de Dios de Donostia.

► Se plantea también el proyecto de **Centro de Acogida y Atención Integrada para mujeres víctimas de violencia machista**, basado en un modelo de atención centrado en la persona que complementa la oferta actual de servicios. La inversión se concreta en la construcción del correspondiente edificio público (centro de acogida).

Asimismo, es importante destacar la necesidad de coordinar y digitalizar la oferta de servicios existentes en el ámbito de la inclusión social.

► En este sentido, **GIZARTE.EUS+** es un nuevo sistema de soporte con información digital personalizada, integral e interoperable (historia social electrónica integrada) para la intervención social (servicios sociales, socio-laborales, socio-sanitarios, socio-judiciales, socio-habitacionales...) en el ámbito de la inclusión social. En concreto, Gizarte.eus es una aplicación Web de uso libre, voluntario y gratuito para facilitar la coordinación de caso (valoración, diagnóstico, orientación, seguimiento y evaluación) en el Sistema Vasco de Servicios Sociales y en el ámbito más amplio de la inclusión social (garantía de ingresos, empleo, vivienda, educación, formación, salud...). El proyecto abarca el rediseño del Sistema Gizarte.eus, el rediseño de la herramienta, la puesta en marcha del nuevo sistema y la nueva herramienta, y su seguimiento y evaluación.

► Por otro lado, cabe hacer una mención especial del proyecto **ELKAR-EKIN LANEAN, la Estrategia para el Empleo de Calidad e Inclusivo**. Este proyecto se abordará mediante la implementación de las siguientes 4 estrategias:

- E1. Gobernanza del Sistema (diseño e implementación de un modelo de gobernanza colaborativa, abierta, eficiente y transparente)
- E2. Oportunidades de empleo de calidad e inclusivo (mantener los empleos actuales y generar nuevas oportunidades en un tejido económico competitivo y sostenible)

E3. Calidad en el empleo (ámbito transversal que impulsa modelos de gestión y de organización responsables que generan valor social compartido)

E4. Empleabilidad y cualificación de todas las personas (garantizar que las personas cuenten con las competencias y habilidades necesarias)

Las reformas previstas por el proyecto son, por un lado, el análisis e implementación de Medidas Fiscales para incentivar el empleo de calidad y la contratación de personas en situación de vulnerabilidad social y/o en riesgo de exclusión; y por otro lado, los Nuevos Instrumentos Técnicos y Modelos para la Sistematización de las Intervenciones con las personas y las empresas, con la definición de un sistema de valoración de la empleabilidad compartido (junto con Lanbide y Agentes Sociales).

► Por último, señalar el **Programa de Modernización de Infraestructuras Deportivas Comarcales y Municipales**, a desarrollar en instalaciones deportivas y entornos naturales de Bizkaia. El proyecto pretende dotar de sistemas de 5G a todas las instalaciones deportivas, ampliar y cubrir espacios deportivos abiertos que aumenten el número horas de uso, mejorar las zonas de vestuario; señalar los espacios deportivos naturales, asegurar los equipamientos materiales necesarios y mantener los espacios deportivos naturales limpios y seguros.

COMPONENTE 2

Aprendizaje a lo largo de la vida

► El principal proyecto dentro de este componente y que abarca al conjunto de nuestro sistema educativo es el **Plan Integral de Digitalización Sostenible y Sistemas Inteligentes en el Sistema Educativo Vasco**. Pretende impulsar un nuevo marco digital que ayude a los centros a utilizar la digitalización como palanca para la transformación educativa y la mejora continua, tanto en Educación Básica y Bachillerato, como en la Formación Profesional y en las Universidades.

La digitalización de los centros educativos vascos exigirá la adecuación de las infraestructuras informáticas de los centros a los requisitos de una transformación digital. Ello conlleva la implantación de soluciones para la publicación simultánea de notificaciones digitales de manera unificada (digital signage), el despliegue de soluciones de presencia digital inmersiva conversacional, la aplicación de tecnologías de virtualización de escritorio, la implantación de una plataforma de soporte a los centros educativos, el suministro de equipos para garantizar la movilidad, la implantación de tecnologías interactivas e inmersivas, la implantación de redes 5g en base a la instalación de "small cells", el equipamiento para espacios destinados a la generación de contenidos digitales dinámicos (en soporte audiovisual, realidad virtual y realidad aumentada), la implantación de aceleradores del aprendizaje y de técnicas y soluciones para promover el compromiso del alumnado.

Dotar al ecosistema universitario de infraestructuras y soportes digitales necesarios exigirá el impulso de la red I2Basque para asegurar la conectividad y para fortalecer los procesos de digitalización del Open Science Euskadi será necesario impulsar el nodo de supercomputación HPC-Euskadi, la web www.science.eus, un programa de conexión remota de grandes infraestructuras singulares y también la digitalización de recursos bibliográficos.

► Más específicamente, dentro del ámbito de la formación profesional, se presenta el **Plan Integral para una Transición Verde en la formación profesional vasca, capacitación de las personas y apoyo a la competitividad sostenible de las pymes**. Este proyecto se propone desarrollar el conjunto de capacidades necesarias en las personas hacia una transición verde, así como

las actuaciones necesarias para el apoyo a las pymes y micropymes para su avance hacia una competitividad sostenible. El proyecto busca impulsar acciones encaminadas a la consecución del Pacto Verde Europeo y al Plan de Sostenibilidad en el marco de referencia europeo, además de impulsar acciones encaminadas a desarrollar la agenda de capacidades para la competitividad sostenible, implementar el plan integral de la Agenda de las Capacidades para la competitividad sostenible, la justicia social y la resiliencia de la Comisión Europea en el que se incluyen las acciones establecidas en los apartados anteriores, desplegar la Agenda 2030 FP Euskadi en toda la red de centros de Formación Profesional o integrar la sostenibilidad en el proceso de aprendizaje y en todos los procesos del centro, fortaleciendo la capacitación del profesorado y el alumnado para así asegurar la integración óptima de la sostenibilidad en dicho proceso.

Por otro lado, hay varios proyectos que pretenden impulsar y fomentar el emprendimiento en Euskadi.

► Así, el proyecto **Zorrotzaurre Ekintzaile Gunea**, tiene como objetivo generar un ecosistema emprendedor, un hub, donde la cuádruple hélice interactúe en un espacio vivo, físico y virtual. Las empresas, las personas emprendedoras y start-ups, los clusters, las Universidades centros de investigación, así como la Administración Pública Local conformarán un living lab donde diseñar, co-crear, experimentar, lanzar retos de innovación entre ellos y hacia la ciudadanía. Para ello, el proyecto contempla la creación de un espacio inteligente y sostenible como punto de encuentro para el encuentro para el emprendimiento y la innovación abierta en Bilbao, en la Isla de Zorrotzaurre.

► El proyecto **Donostia Talent House 2** busca crear un nuevo espacio de servicios de acogida e integración para el talento (profesionales y emprendedores), ampliando la capacidad de alojamiento actual, de manera que pueda potenciar y dar soporte a la estrategia de atracción de talento internacional, atendiendo la demanda existente en el ámbito científico, pero incorporando a otros colectivos objetivo como pudieran ser emprendedores internacionales o profesionales con elevados niveles de cualificación y experiencia interesados en el ecosistema empresarial local. Las inversiones previstas incluyen la construcción, equipamiento y remodelación de un espacio ad-hoc. Con este proyecto, se espera ampliar la capacidad de alojamiento de agentes impulsores de talento en la ciudad de Donostia-San Sebastián.

► Por su parte, el programa **LEINN Digital** de Mondragón Unibertsitatea trata de generar una plataforma digital que permita el acompañamiento personalizado y desarrollo de comunidades de emprendimiento internacional (LEINN Digital twin). El objetivo de la plataforma digital sería escalar la plataforma de

aprendizaje digital para poder multiplicar el número de emprendedores de la red.

► El proyecto **Programa de Empoderamiento Juvenil** se centra en el empoderamiento de los y las jóvenes, centrándose en la dimensión personal de los mismos. El objetivo es el desarrollo entre los jóvenes de habilidades blandas, competencias blandas o habilidades suaves (soft skills) que facultan a las personas para moverse por su entorno, trabajar bien con otros, realizar un buen desempeño y, complementándose con las habilidades duras, conseguir sus objetivos. En concreto, desarrollo de habilidades sociales, habilidades de comunicación, rasgos de la personalidad, actitudes, atributos profesionales, inteligencia social e inteligencia emocional. Así mismo la mejora del conocimiento del medio y de los retos de futuro y el desarrollo de la capacidad de análisis y capacidad crítica.

► Dentro de este mismo ámbito se presenta el proyecto, **Creación de un Centro Internacional de Emprendimiento - Torre Bizkaia**.

► Por último, vinculado al campo de los cuidados, se presenta el proyecto **Plan de formación y mejora de capacidades de las personas que trabajan en centros residenciales**.

Generación de energías renovables

► El proyecto **Corredor Vasco del Hidrógeno-BH2C** (PERTE) busca un doble objetivo: por un lado, avanzar en la descarbonización de los sectores de la energía, movilidad, distintos sectores industriales y servicios, y, por otro lado, propiciar el desarrollo de capacidades tecnológico-industriales en toda la cadena de valor del vector energético del hidrógeno. En este sentido, el País Vasco está firmemente comprometido con la descarbonización de la energía como herramienta fundamental para la lucha contra el cambio climático y como medio para alcanzar la neutralidad climática en 2050, al tiempo que apuesta por mantener y reforzar el peso del sector industrial en su economía. Una de las alternativas que cobra fuerza es un modelo energético con una fuerte penetración de energías renovables y con la utilización del hidrógeno como vector de almacenamiento.

El Corredor Vasco del Hidrógeno se articula en torno a 7 ámbitos de actuación: Producción de Hidrógeno, Producción de combustibles sintéticos (e-fuel), Movilidad, Descarbonización de la industria, Uso urbano/ residencial, Infraestructura, y el Desarrollo tecnológico industrial.

Se trata de un proyecto clave para un desarrollo sostenible del territorio, con una estrategia de colaboración público-privada. A día de hoy las entidades participantes son las siguientes (pudiendo incorporarse participantes a futuro):

Públicas: Diputación Foral de Álava, Diputación Foral de Bizkaia, Diputación Foral de Gipuzkoa, Puerto de Bilbao, Ayuntamiento de Bilbao, Ente Vasco de la Energía, Parques Tecnológicos del Euskadi, Universidad del País Vasco UPV/EHU, Mubil, Lurralde Bus, Fundación para el Desarrollo de Nuevas Tecnologías del Hidrógeno en Aragón, Centro Nacional del Hidrógeno.

Privadas: Petronor, Repsol, Nortegas, Enagas, Aramco, Irizar, Sener, Calvera, Cluster Energía del País Vasco, Foro Marítimo Vasco, Ingeteam, Oliver Design, Murueta, Wartsila, Talgo, Cie Automotive, Solaris, H2site, CAF Power & Automation, Idom, Tecnalia, Cidetec, Tekniker.

► Por su parte, el proyecto **IBERLYZER** (PERTE) nace con vocación de desarrollar, industrializar y suministrar plantas de electrólisis para generación de Hidrógeno. Es un mercado con un gran potencial ya que se espera que en la UE hasta el año 2030 se desarrollen 40GW de Electrolizadores (4GW en España y 2,1GW en Portugal). Euskadi cuenta con un tejido tecnológico e industrial que permite el desarrollo de esta iniciativa.

El proyecto contempla la construcción de una planta de fabricación de electrolizadores con cadenas de montaje automatizadas para conseguir costes competitivos que hagan posible la sustitución de hidrógeno gris por hidrógeno verde y descarbonizar la industria y contribuir a una sociedad libre de emisiones de carbono. En el año 2025, cuando la fábrica esté plenamente operativa, prevé una capacidad en el entorno de 500MW/año.

Las inversiones previstas en el proyecto son el desarrollo de la planta de fabricación y el laboratorio de validación, así como el desarrollo del know-how tecnológico. El Gobierno Vasco impulsará esta iniciativa que tendrá como socios participantes a las empresas Iberdrola e Ingeteam.

► El proyecto **Hub Industrial y Tecnológico de Eólica Flotante** (PERTE) tiene como objetivo impulsar el papel de Euskadi como eje del desarrollo tecnológico e industrial de la energía eólica flotante en el sur de Europa. Si bien es una oportunidad de mercado excepcional y existen los mimbres para aprovecharla, la apuesta por la energía eólica flotante demanda de inversiones muy elevadas para poder abordar las últimas fases de desarrollo tecnológico. Mientras que las empresas ya están posicionándose y avanzando en este sentido, Euskadi Floating Hub tiene como objetivo ser un elemento aglutinador, impulsor y acelerador de los proyectos e iniciativas en marcha, consolidando los proyectos en desarrollo y fomentando la participación de la cadena de valor vasca en su desarrollo industrial y tecnológico, maximizando el impacto en Euskadi tanto en términos de generación de riqueza como de empleo. Además, el proyecto incluye el diseño y construcción, en el Puerto de Bilbao, del primer prototipo de cimentación flotante para aerogeneradores en aguas profundas desarrollado por SAITEC; su ensamblaje con un aerogenerador de 2 MW; botadura, remolque y fondeo en el área de ensayos de Biscay Marine Energy Platform, frente al puerto de Arminza, donde se ensayará durante, al menos, dos años. Incluye la posterior desinstalación y reciclaje de los equipos.

La iniciativa se estructura en dos actividades clave: a) Iniciativa de I+D en Operación y Mantenimiento de Energía Eólica Flotante y b) Impulso de la Oficina Estratégica "Euskadi Floating Hub".

Las entidades y agentes que toman parte en este proyecto son:

- Las empresas involucradas en el Grupo de Trabajo de Energía Eólica Flotante son las siguientes: Saitec Offshore, Nautilus FS, Aeroblade, Alerion, CDA, Core

Marine, Ditrel, Egoa energía, Euskal forging, Iberdrola, Ildom, Ingeteam, Isati, Laulagun, Liftra, Lumiker, Muga, Navacel, Sener, Vicinay, Haizea wind, Eldu, Forjas Irizar, Tamoin, Zumaia Offshore, Asaken, o astilleros como Murueta y Zamakona, entre otros.

- Los agentes I+D implicados son: BIMEP, CEIT, IKERLAN, UNIVERSIDAD DE MONDRAGÓN, TECNALIA, TEKNIKER Y UPV-EHU.
- Además de las empresas citadas, incluida SAITEC, hay otros posibles proveedores.

También existen diversos proyectos dirigidos a fomentar las energías renovables en su más diversas formas (eólica, solar, biomasa, etc.).

▶ Así, el proyecto **AIXEINDAR** se propone fomentar el desarrollo eólico en Euskadi, básicamente mediante la construcción 5 parques eólicos en Euskadi (Montes de Iturrieta, Labraza, Azazeta, Montes de Arlabán y Arkamo) hasta el 2025, con una potencia total a instalar de 336 MW. Este proyecto contribuirá al cumplimiento de los objetivos previstos en energía eólica en la Estrategia Energética de Euskadi al 2030 (denominada 3E 2030), favoreciendo así el objetivo de descarbonización total de la economía al 2050 mediante la eliminación del uso de combustibles fósiles.

▶ El proyecto **EKIENEA**, por su parte, tiene como objetivo la construcción y explotación de una instalación solar fotovoltaica en el término municipal de Armiñón (Alava) con una potencia instalada de 120 MWp. Esta gran instalación renovable generará energía limpia para satisfacer el consumo anual de más de 160.000 personas, la mitad de la población de Araba, y casi triplicará la actual capacidad actual de generación solar de Euskadi, evitando la emisión a la atmósfera de 25.000 toneladas de CO₂ al año. EKIENEA se extenderá a lo largo de 200 hectáreas, de las que, aproximadamente, 100 ha serán ocupadas por la planta fotovoltaica y las otras 100, por terreno destinado a compensación ambiental y preservación de zonas forestales.

▶ El proyecto **Planta de generación eléctrica con biomasa en Lantarón busca valorizar energéticamente los materiales leñosos forestales y agrícolas**, para lo que se propone la construcción de una planta de generación eléctrica basada en biomasa, con una potencia total a instalar de 20 MW. El proyecto está alineado con los objetivos descritos en la Estrategia Energética de Euskadi al 2030 (denominada 3E 2030), donde se plantea aumentar en más de 40 MW la potencia de generación eléctrica renovable con biomasa a 2030.

▶ También en territorio alavés, el proyecto **Valorización de residuos urbanos con producción de hidrógeno renovable y compost en Araba** plantea la creación de una nueva planta de tratamiento de los residuos sólidos urbanos para la creación de hidrógeno a partir de la valorización de residuos sólidos urbanos. A su vez, paralelamente, se pretende realizar los estudios y poste-

rior instalación de dos nuevas plantas: una de residuos voluminosos y otra nueva planta de compostaje.

▶ Mientras, el proyecto **Infraestructura offshore para el ensayo y desarrollo tecnológico de energías renovables e hidrógeno** tiene como objetivo fundamental, bajo el liderazgo tecnológico de Tecnalia, poner en marcha un laboratorio offshore donde las empresas puedan ensayar y demostrar sus productos y servicios relacionados con las renovables offshore (tanto para generación eléctrica como de hidrógeno). El laboratorio constaría principalmente de un aerogenerador flotante y una subestación donde combinar tecnologías eléctricas y de hidrógeno. El laboratorio incorporaría también las técnicas más avanzadas en digitalización para su operación y mantenimiento.

▶ El proyecto de **Desarrollo del Biometano en la CAPV** busca la promoción de infraestructuras de limpieza y enriquecimiento ("upgrading") del biogás procedente de distintas fuentes, para su transformación en biometano y su posterior inyección a la red de distribución de gas natural o su uso como combustible de transporte (Gas Natural Vehicular - GNV). La inversión se divide entre diversos subproyectos según el origen del biometano (vertederos de RSU, fangos de EDAR, industrias agroalimentarias y ganaderas, bioresiduo del contenedor marrón).

▶ Dentro del ámbito específico de la innovación, el proyecto **Energy Intelligence Center (EIC)** busca abordar la transición energética y tecnológica mediante la construcción en el Parque Tecnológico de Ezkerraldea, de una infraestructura que de soporte a las empresas para realizar pruebas, ensayos e I+D en los TRLs más altos. Las inversiones previstas incluyen tanto la construcción del edificio como la instalación de bancos de ensayo para posicionamiento en energías más limpias y offshore.

▶ Por otro lado, a través de NATURKLIMA (Fundación de Cambio Climático de Gipuzkoa) se desarrollarán diversos proyectos en el ámbito de las renovables. Así, y en primer lugar, el proyecto **Cooperativas y Comunidades solares ciudadanas** tiene como objetivo promover la implantación de cooperativas y comunidades de energía solar, en el que cada ciudadano dispondrá del número de paneles necesarios en base a sus necesidades de consumo. De esta forma, se persigue el cumplimiento de la Directiva 2018/2001, en particular en lo referente al fomento de la energía renovable comunitaria. Se propone que los proyectos apoyados deben tener una dimensión mínima de entre 1 y 2 MWp para asegurar la viabilidad del modelo de autoorganización.

▶ Ligado con el punto anterior, el proyecto **Implantación de comunidades - parques solares en áreas industriales de Gipuzkoa para las PYMES** tiene como objetivo la promoción e implantación de 3 proyectos piloto en 3 polígonos industriales de 3 comarcas diferenciadas de Gipuzkoa, destinada a fomentar la transición energética de las pymes. En concreto, se desea impulsar la generación

de un modelo de desarrollo que dé respuesta a la necesidad territorial de ejecutar estas inversiones, a la necesidad de la industria de acceder a condiciones ventajosas de compra de energía y afronte la dificultad de construir modelos bancables de inversión por las seguridades y requerimientos que comportan. Se persiguen proyectos de dimensiones entre 50 KWp y 1 MWp instalados que respondan a una serie de condiciones (deben estar vinculados a formatos de autoconsumo, deben estar agrupados y deben ser proyectos conectados a la red eléctrica).

► Por su parte, el proyecto **Estrategia de hidrogeno verde a partir de biogás de residuo sólido urbano con un uso finalista en el transporte público territorial** consiste en la implantación de una planta de transformación de biogás generado en la planta de biometanización de Eskuzaitzeta en hidrogeno, que dispondrá a su vez de planta de captura y almacenamiento de CO₂ y de la correspondiente hidrogenera para los 5 nuevos autobuses públicos de hidrogeno que se adquieran.

► Por último, dentro de NATURKLIMA, el proyecto **District Heating** tiene como objetivo la recuperación de calor residual como medida de mejora de eficiencia energética y suministro de energía renovable. Por ello se propone la implantación en el territorio de estas redes de calor residual del sector industrial que permitirá distribuir calefacción y agua caliente a los municipios donde se sitúan dichas industrias, con objeto de avanzar hacia un sistema de desarrollo urbano industrial basado en el district heating.

► En esta misma línea de fomento del autoconsumo energético, el proyecto **EKIOLA-ARABA** propone la creación de comunidades cooperativas de consumidores sin ánimo de lucro que asocien a ciudadanos en forma de comunidades de consumo para hacerles titulares de sus instalaciones de generación, impulsando en Álava la producción energética renovable fotovoltaica, en instalaciones de 1MW hasta 5 MW. El modelo responde a la Directiva Europea de Energías Renovables, impulsa la generación distribuida y comunitaria, haciéndola masiva, accesible al público y sin restricciones asociadas a la ubicación de las instalaciones.

► Finalmente, dentro del ámbito local de Gipuzkoa, se presentan dos proyectos. Así, el proyecto **Monitorización centralizada y mejoras de eficiencia energética en centros gestionados** persigue una gestión centralizada de diversos edificios municipales de Donostia-San Sebastián, incluida la puesta a punto de los Sistemas Locales de Monitorización y Centralización de datos en sistema SCADA como la mejora de la idoneidad y eficiencia de las instalaciones de clima en los edificios de Pi@ y Talent House. Mientras, el proyecto **Impulso de las energías limpias mediante la instalación de equipamientos de generación de energía solar fotovoltaica en San Marcos** pretende impulsar las energías renovables mediante la instalación de equipamientos de generación de energía solar fotovoltaica en el antiguo vertedero de San Marcos alcanzando los 10 MW de potencia y un ahorro importante de emisiones de CO₂.

COMPONENTE 4:

Movilidad sostenible

Destacan diversos proyectos ligados con la fabricación e instalación de elementos innovadores en movilidad sostenible.

► Así, el proyecto **Basquevolt Gigafactory** (PERTE) pretende varios objetivos, esto es, aumentar la competitividad de la cadena de suministro de componentes del vehículo eléctrico; impactar en la cadena de valor del almacenamiento de energía, del automóvil, de los fabricantes de bienes de equipo eléctrico y otros componentes del reciclaje de materias primas y, finalmente; reforzar la industria de electrónica de potencia y la implantación de energías renovables. Basquevolt busca proporcionar a la industria del automóvil y de los bienes de equipo eléctrico una ventaja competitiva decisiva ante la penetración de los países asiáticos en sus cadenas de valor.

Este proyecto se plantea como un proyecto público-privado. Por una parte, el Gobierno Vasco, por medio del Ente Vasco de la Energía y, por otra, empresas privadas (Iberdrola, Petronor, Enagas, MCC, Irizar, Ingeteam, Ormazabal, CIE automotive, Solarpack). Además de contar con la implicación de empresas vascas, Basquevolt tendrá acuerdos de colaboración con otras gigafactorías europeas. Basquevolt apalancará la fortaleza tecnológica del Basque Research Technology Alliance, que además de aportar su masa crítica, cuenta con el Profesor Michel Armand, padre de diversas tecnologías de baterías, entre ellas, las de estado-sólido.

► El proyecto **Movilidad Eléctrica: Battery Pack Multimobility** (PERTE) busca la integración en los diferentes tipos de vehículos (furgonetas, autobuses, ferrocarriles, etc.) de la movilidad eléctrica como elemento de almacenamiento y clave para maximizar el potencial de las celdas y el funcionamiento de los power trains eléctricos que motoricen estos vehículos. Por ello, este proyecto se focaliza en el desarrollo de los batterypacks asociados a tres OEMs (Original Equipment Manufacturers) de referencia a nivel no solo estatal sino internacional como CAF, Irizar y Mercedes, con la peculiaridad que abarcarán también los diferentes tipos de movilidad, lo que supone un verdadero hecho diferencial: el ferrocarril/metro, el autobús y las furgonetas.

Este proyecto de carácter público-privado será liderado desde los agentes privados si bien el Gobierno Vasco participará y acompañará el proceso, dada la relevancia que tiene en un entorno de cambio, no solo en el propio sector de la movilidad sino también como oportunidad para profundizar en las dos grandes transiciones que marcarán el devenir de los próximos años, la transición energética-medioambiental y la tecnológica digital.

► Por su parte, el proyecto **Basque CCAM LAB** (PERTE) busca traccionar el tejido industrial vasco hacia un nuevo entorno de movilidad, tanto desde la perspectiva del I+D como del desarrollo industrial, la capacitación y la generación de nuevas oportunidades de negocio. En este sentido, el sector de la automoción se encuentra inmerso en una transición en la que, además de modificar aspectos asociados a su fabricación o motorización, camina directamente a un nuevo concepto de movilidad que va más allá de la construcción de los vehículos. La electrificación, la conducción autónoma y conectada, la ciberseguridad o la movilidad como servicios serán aspectos que marcarán la evolución del sector y de la cadena de valor.

Los cuatro pilares en los que se basa este proyecto y que generarían un ecosistema completo en este nuevo ámbito serían: infraestructuras de testeo, conexión transfronteriza, actividad de I+D, emprendimiento y ciberseguridad.

Las entidades participantes del proyecto son:

Públicas: Gobierno Vasco, Diputaciones Forales, Mubil.

Privadas: Basque Research and Technology Alliance

BRTA: (Vicomtech, Tecnalia), Velatia, CIEAutomotive, CAF Power & Automation, Irizar, Gertek, MCC, Eurocybcar.

► El proyecto **Polo MUBIL: Polo de referencia en Movilidad Inteligente y Sostenible** (PERTE) persigue crear un ecosistema de encuentro, interacción e integración en el que se generen nuevas oportunidades y se dé respuesta a los retos en el ámbito de la nueva movilidad, a través de una oferta de servicios integral. El Polo MUBIL busca generar soluciones a retos originados en el ámbito de la nueva movilidad.

Los objetivos de este proyecto son: a) La puesta en marcha de una infraestructura tecnológica formada por equipamientos de testeo avanzados en los ámbitos del almacenamiento de energía y powertrain (incluyendo el hidrógeno), b) El desarrollo de producto y nuevos modelos de negocio por parte de las empresas privadas y centros tecnológicos, c) La creación de una actividad industrial referente en Europa en recuperación de tierras raras, d) La puesta en marcha de una New-Co con capacidad de diseño, producción, ensamblaje e

integración de baterías, e) Posicionarse como hub de emprendimiento, impulsando la creación de nuevos negocios vinculados a la futura movilidad para desarrollar nuevo tejido empresarial, f) Impulsar la competitividad del sector a través de la formación y del desarrollo de las capacidades vinculadas a la nueva movilidad: gestión del conocimiento, g) Poner a disposición de los agentes un entorno real de pruebas donde poder testear sus productos y desarrollos finales: Living Lab.

Las entidades públicas participantes son el: Gobierno Vasco, la Diputación Foral de Gipuzkoa y el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián. Además, hay toda una serie de agentes empresariales, Centros tecnológicos y academia.

► Respecto al proyecto **Smart Factory para la movilidad sostenible del futuro** (PERTE), tiene como objetivo transformar el ecosistema industrial vasco de manera sostenible, tanto social como medioambientalmente. La iniciativa impulsada por el Gobierno Vasco tiene como empresa líder a Gestamp. En la primera fase del proyecto se abordará la investigación y desarrollo de la Smart Factory del futuro así como su validación e implementación en el entorno industrial en 2 plantas piloto en Euskadi para a continuación, en una segunda fase, realizar la implementación en 8 plantas adicionales españolas del grupo Gestamp (en 7 CC.AA.) y otras 10 plantas en 6 países de la Unión Europea, garantizando con ello la cohesión territorial. Asimismo, el proyecto contempla el establecimiento de un centro de formación GTI que desarrollará planes de formación para la capacitación del personal (Upskilling & Reskilling) y la creación de nuevos perfiles digitales. Las plantas piloto vascas y el GTI ejercerán como HUBs para transversalizar el conocimiento generado al resto de la industria vasca.

En el proyecto además de Gestamp participarán, entre otras, entidades y empresas como el Basque Cybersecurity Center, Cybasque, BRTA, Euskaltel, Ulma Embedded Solutions, Telefónica y Microsoft.

► El proyecto **Centro de fabricación avanzada en automoción industria 4.0** consiste en el desarrollo de un Centro de Fabricación Avanzada CFA para el sector de la automoción en colaboración público-privada con la participación de Mercedes-Benz, y los proveedores de la cadena de valor del sector. El objetivo del Centro de Fabricación Avanzada es la generación de procesos y tecnologías que permita a los socios estar en cada momento en el estado del arte de la industrialización digitalizada de la nueva generación de vehículos, electrificados y autónomos, y de esta manera contribuir a la competitividad y sostenibilidad del sector. Los indicadores disponibles se refieren al número de empresas asociadas al CFA.

► Por su parte, el proyecto **Battery packs & Mubil: Fábrica de diseño y producción de baterías dirigida a sec-**

tores de alto crecimiento y estratégicos para Gipuzkoa y Euskadi tiene como objetivo principal crear una fábrica de diseño, producción y ensamblaje de baterías Li-Ion, para disponer de un producto desarrollado localmente con tecnología propia, en permanente evolución. Los objetivos y retos perseguidos en el corto plazo son, esto es, automatizar la producción de baterías, de forma fácilmente escalable o disponer de gama baterías multiproducto adaptadas a las necesidades de los clientes, que se puedan emplear para diferentes aplicaciones (i.e. e-Heavy Duty [e-Bus, e-Truck] y/o estacionario [redes y comercial – sectores de mayor crecimiento sostenido]). El objetivo final es que sea una factoría real que cubra diversos eslabones de la cadena de valor, desde la caracterización de las celdas al reciclado de baterías y orientada a un mercado industrial cubriendo necesidades de implantación inmediata y con capacidad de escalar la capacidad productiva en función de la evolución de las necesidades de mercado. Además, el proyecto tiene una clara orientación al mercado, de forma que Irizar, entre otros, será cliente de esta compañía adquiriendo baterías para sus modelos e-Bus, garantizando un consumo de baterías desde el inicio.

► Finalmente, el proyecto **Polo industrial de recuperación de tierras raras y de fabricación de imanes permanentes a través de fabricación aditiva para vehículo eléctrico – MAGMA** tiene como objetivo la creación de un polo de actividad industrial referente en Europa en recuperación tierras raras a partir de imanes reciclados y fabricación de imanes permanentes por fabricación aditiva. En concreto, los principales objetivos/indicadores buscados son alcanzar las 500Tn de producción de polvo de NdFeB para la fabricación de imanes permanentes en 2026, alcanzar una producción de 40M€ de imanes permanentes de NdFeB en 2026, la creación de una cadena de suministro de chatarra industrial con imanes permanentes o el establecimiento de acuerdos de colaboración estables en Euskadi con fabricantes de motores eléctricos, además de la creación propiamente de una planta piloto coordinada con el centro de electromovilidad MUBIL para impulsar el desarrollo de tecnología en fabricación de imanes permanentes para el vehículo eléctrico.

También se plantean diversos proyectos relativos a la movilidad ferroviaria.

► Así, el proyecto **Línea 5: nueva conexión ferroviaria entre Sarratu (Basauri) - Galdakao y Hospital de Usansolo** consiste en, partiendo de la Línea 3 explotada por Euskotren, dotar de tres tramos de servicio ferroviario de viajeros desde Sarratu al núcleo urbano de Galdakao y al Hospital de Usansolo y, a continuación, conectar en el entorno de Usansolo con la línea de Durango. Este nuevo trazado comprende 6270 m de longitud y cinco nuevas estaciones. El proyecto deberá permitir la reducción del uso del transporte privado y la promoción del transporte público, además de mejorar

la operatividad y funcionalidad de la línea con una infraestructura coherente y ajustada a las necesidades de los usuarios e incrementar las garantías de seguridad y accesibilidad.

► Por su parte, el proyecto de **Nueva línea topo Irún tramo: Altza-Galtzalaborda** consiste básicamente en ejecutar una nueva línea topo de Irún, en el tramo Altza-Galtzalaborda, además de crear una nueva estación en el centro de Antxo-Pasaia, con la mejora de la integración urbana del ferrocarril en la zona de Pasaia-Antxo. Adicionalmente con esta actuación se logra disponer de frecuencia de 7,5 min hasta Oiartzun. La longitud comprendida en el proyecto es de 2.093,97 m de tramo, e incluye la estación de Pasaia. El trazado se deja preparado para que sea compatible con el soterramiento hacia Rentería. Se estima que el proyecto tendrá diversos impactos positivos en términos de garantía de seguridad y accesibilidad a las infraestructuras e instalaciones de transporte, mejoras en la operatividad y funcionalidad de la línea mediante la duplicación de la vía, así como la integración urbana del ferrocarril en la zona de Pasaia-Antxo o la simplificación de la explotación de la estación de Altza conllevará un ahorro de costes de explotación de Euskotren/ETS, además de reducciones en el uso del transporte privado.

► Finalmente, dentro de este campo, el proyecto **Integración urbana de la infraestructura ferroviaria en Eibar** se plantea la mejora en la seguridad ferroviaria motivado por el cubrimiento del trazado más la estabilización de los taludes laterales, lo que ha de permitir un incremento de la velocidad de servicio y el aumento de las frecuencias. Se proyecta además la creación de un espacio peatonal sobre el ferrocarril desde la estación de Eibar hasta la de Azitain, con parte del tramo ferroviario cubierto, dotando al entorno con una estructura y diseño integrados que otorgan coherencia al entorno y la arquitectura urbanas, en aplicación de los principios de movilidad sostenible.

Por otro lado, existen diversos proyectos ligados con la movilidad sostenible de las tres capitales vascas.

► El proyecto **Bilbao, Ciudad Sostenible** se propone la transformación del modelo energético de la ciudad de Bilbao, invirtiendo en infraestructuras y tecnologías renovables y limpias (energía solar, eólica, desarrollando nuevos modelos de gestión y de colaboración público-privada y privada-privada. También se mejorará la red de saneamiento y abastecimiento. Entre los objetivos que se propone se incluyen la reducción de la huella ambiental de la ciudad de Bilbao, descarbonizando la energía consumida mejorando la calidad del aire y la red de saneamiento y abastecimiento, así como la optimización energética de edificios.

► Por su parte, y por lo que hace referencia al Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián, se incluyen diversos

proyectos. Así, el proyecto **Adecuación de infraestructuras e incorporación de autobuses 100 % eléctricos** consiste en la adecuación de infraestructuras y compra de 53 autobuses 100 % eléctricos de 12 y 18 metros, para reducir las emisiones contaminantes y consumos energéticos. Se prevé lograr una reducción del 40 % de emisiones de gases de efecto invernadero. Así mismo, se pretende que el 45 % de la flota de autobuses esté electrificada, para poder cumplir el objetivo del “Plan de Acción Klima 2050 de Donostia / San Sebastián”, de que para el año 2030 el total de la flota municipal de autobuses esté electrificada.

► El proyecto **Desarrollo de la plataforma e infraestructura de Bus Eléctrico Inteligente (BEI)** contempla la puesta en funcionamiento en la línea 17-Gros-Amarra-Miramón (Donostia) de autobuses 100 % eléctricos de alta capacidad, con sistemas de prioridad semafórica, con soluciones tecnológicas que permitan mantener la autonomía necesaria para ofrecer el servicio de forma ininterrumpida. El proyecto contempla el diseño y construcción de la plataforma, paradas inteligentes, con sistemas de pagos universales e inteligentes, sistemas de operación y sistemas de recarga, suministro de autobuses 100 % eléctricos, propuesta y ejecución de solución tecnológica 100 % eléctrica sin cables, diseño y construcción de los puntos de suministro o recarga, etc.

► Además, tiene prevista la **Renovación de la flota de vehículos adscritos a los servicios de recogida de RSU y de Limpieza Viaria, mediante la adquisición de vehículos eléctricos**, de forma que estos servicios desarrollen su actividad de manera medioambientalmente sostenible, llegando a alcanzar en el futuro el objetivo de cero emisiones de gases contaminantes. Se plantea la adquisición de 10 camiones pesados de recogida de residuos y 10 barredoras eléctricas. Asimismo, se pretende, la **Renovación de la flota de vehículos del Parque Móvil Municipal de Donostia mediante la adquisición de vehículos eléctricos**, con el objetivo de sustituir la totalidad de los 80 vehículos disponibles para atender los diferentes servicios y necesidades de la ciudad por vehículos eléctricos a fin de implementar el objetivo de cero emisiones de gases contaminantes. Se propone sustituir en los próximos años el 75 % de la flota.

► Finalmente, el proyecto **Desarrollo de una red de puntos de carga eléctrica para vehículos eléctricos a demanda** busca facilitar vehículos eléctricos compartidos en el municipio de Donostia (10-12 puntos en los diferentes barrios que permitan una mayor cohesión social y territorial) y a través de distintos agentes de la ciudad (parkings, hoteles...), reduciendo el uso de vehículos con motores de combustión tanto entre los habitantes del municipio como entre los visitantes. En este contexto, se propone la implementación de 12 “puntos de servicio” distribuidos por toda la ciudad, dotados cada uno de dos vehículos eléctricos para alquilar a demanda, un cargador doble con dos tomas de 7,4 kW

dedicado a los dos vehículos de alquiler y una estación de recarga rápida de 50 kW, que pueda ser utilizada por los vehículos de alquiler o por cualquier usuario de vehículo eléctrico. Se plantea el desarrollo de una red de 60 puntos adicionales de carga eléctrica en establecimientos hosteleros y de alojamiento de Donostia, en los próximos 3 años.

► Por lo que hace referencia al Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, el proyecto **Vitoria-Gasteiz Mobility Lab** pretende ser un centro de innovación dedicado al estudio, prueba y aplicación en Vitoria y Álava de las nuevas tendencias en transporte urbano, como por ejemplo, calles inteligentes, autobús y coche autónomo, vehículo eléctrico, aparcamientos inteligentes, “Big data” aplicada al tráfico, sistemas inteligentes de carga y descarga, etc. Para ello, el proyecto contempla la construcción de un nuevo edificio en el Parque Tecnológico de Álava que albergaría las dependencias y la organización del centro, a pesar de que se habiliten otros espacios (calles, parkings, travesías o carreteras) como posibles bancos de pruebas.

► Por su parte, el proyecto **Electrificación de una nueva línea de autobús urbano** propone el despliegue de una nueva línea de autobús urbano totalmente eléctrica (línea 11), cuyo trazado responde al crecimiento poblacional experimentado en los nuevos barrios de Salburua y Zabalgana, básicamente con los objetivos de reducir el consumo energético y la emisión de gases contaminantes del servicio de transporte público urbano de Vitoria-Gasteiz, a través del impulso de su electrificación, mejorar la oferta de servicios de movilidad urbana a la población de Vitoria-Gasteiz y en especial a la residente en los nuevos ensanches de Salburua y Zabalgana (en torno a 50.000 habitantes) y a los habitantes del corredor intermedio y, finalmente, impulsar el uso de transporte eficiente, limpio y accesible. La inversión se centra en la infraestructura para el despliegue de la nueva línea de autobús urbano (línea 11) totalmente eléctrica.

► Por último, en el ámbito del Territorio Histórico de Bizkaia, el proyecto **Plan de movilidad sostenible en bicicleta** tiene como objetivo principal la búsqueda de la mejora de la calidad de vida de Bizkaia con la bicicleta como uno de los vehículos para alcanzarlo. La inversión está encaminada a impulsar el uso diario de la bicicleta y posibilitar que la esta sea una opción real, segura y cómoda para las personas de Bizkaia, contribuyendo también a la mejora del medioambiente, la recuperación de los espacios para las personas, la propia salud de las personas, y la actividad económica y el empleo. Las actuaciones comprenden: la creación de infraestructuras y bicipistas adecuadas y seguras, la creación de un centro de smart data que recabarán los datos necesarios para la toma de decisiones en la planificación de infraestructuras o el impulso a programas específicos de formación, educación y conocimiento.

Digitalización e innovación

Diversos proyectos están encaminados a mejorar las infraestructuras digitales existentes, tanto a nivel del conjunto de la Comunidad Autónoma de Euskadi como a nivel territorial o local.

► El proyecto **Basque Research & Technology Alliance (BRTA)** (PERTE) busca reforzar las infraestructuras científico tecnológicas en los agentes pertenecientes a BRTA. BRTA es una alianza formada por 16 centros de investigación y centros tecnológicos, con los retos de impulsar la competitividad económica de la industria por medio de la I+D+i. En este sentido, la capacidad de la industria para incorporar las tecnologías en nuevos productos, procesos y servicios es fundamental para impulsar su productividad y competitividad. Para ello, se debe garantizar un fácil acceso a las infraestructuras científico-tecnológicas (IC-T) de vanguardia, en un entorno en el que las empresas reforzarán su colaboración con los agentes de I+D+i. Son 4 centros de investigación colaborativos (CIC BioGUNE, CIC NanoGUNE, CIC BiomaGUNE y CIC EnergiGUNE) y 12 centros tecnológicos (Azterlan, Azti, Ceit, Cidetec, Gaiker, Ideko, Ikerlan, Lortek, Neiker, Tecnalia, Tekniker y Vicometch).

Este proyecto se implementará, gestionará y coordinará en colaboración entre el Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente del Gobierno Vasco y el propio BRTA, por medio de un programa competitivo de ayudas, abierto a la participación de los centros tecnológicos y centros de investigación cooperativa pertenecientes a la RVCTI.

► Por su parte, el proyecto **Puesta en marcha de un nuevo DATA CENTER en Euskadi** pretende dar respuesta a la demanda creciente de alojamiento de datos tanto del tejido industrial y empresarial, especialmente las pymes, como de la propia administración. En este contexto se plantea la puesta en marcha de un nuevo Data Center en Euskadi basado en un modelo público-privado, diseñado con exigentes requerimientos en términos de seguridad y disponibilidad de los datos, una elevada eficiencia energética e interrelacionado con el resto de data centers públicos o privados existentes. Adicionalmente se considera que el impulsar de manera significativa la oferta de "Servicios Cloud" en Euskadi, sumado a la extensa red de fibra óptica desplegada en la práctica totalidad de los polígonos empresariales, per-

mitirá animar a muchas PYMEs a migrar sus sistemas a la nube. Las actuaciones previstas son: la construcción del CPD Tier IV, apoyo a la demanda, programas de ayuda que incentiven a las empresas a abordar la migración de los sistemas de información tradicionales hacia sistemas cloud, actividades de formación y capacitación que faciliten la creación de talento y habilidades en la gestión de este tipo de servicios.

► El proyecto **Extensión de la red 5G en Euskadi (Banda ancha ultrarrápida en movilidad)** pretende impulsar y acelerar la extensión de la red 5G en todo Euskadi para que disponga de esta tecnología incipiente, que supone un salto cualitativo para el desarrollo de otras facilitadoras del arraigo de la industria 4.0, las formas y los ejes de comunicación y la prestación de servicios. Para ello, se van a realizar diversas actuaciones tanto en el despliegue temprano 5G como en la promoción de casos de uso y en la promoción de despliegue de infraestructuras a los Operadores.

► Por su parte, el proyecto **Despliegue de infraestructura IOT en la CAE** pretende dotar a la administración pública de la CAE de una infraestructura de telecomunicaciones para soportar la telelectura de contadores de agua inteligentes, así como para otros tipos de sensores del sector del agua, ciudades y edificios inteligentes. El objetivo es desplegar aproximadamente 240 estaciones de radiocomunicaciones IoT en emplazamientos de la red de Itelazpi, así como en otros emplazamientos públicos que lo requieran. Asimismo, se requiere la adquisición e instalación de contadores digitales para la renovación del parque existente, y el despliegue de nuevos sensores de otros tipos.

► Por otro lado, el proyecto de **Creación del Centro Vasco de Inteligencia Artificial BAIC (Basque Artificial Intelligence Center)** busca impulsar el desarrollo de la Inteligencia Artificial en Euskadi, básicamente mediante diversas actuaciones (creación y refuerzo de las capacidades de I+D de Euskadi en IA, creación de una comunidad local de personas expertas y generación y atracción de talento, transferencia de la IA a empresas tractoras vascas como las Pymes, desarrollo de nuevos modelos de negocio ligados a la IA, sensibilización sobre los conceptos de IA y capacitación a lo largo de la vida, desarrollo de una estrategia del Dato a nivel de Euskadi, entre otros). Se realizarán diversas reformas relacionadas con la política de la privacidad de los datos, la soberanía del dato, y la ética de la aplicación de la Inteligencia Artificial.

► Desde el punto de vista territorial, existen también dos proyectos planteados. Así, el proyecto **Extensión de la banda ancha a todas las zonas de Bizkaia** está encaminada a reducir la brecha digital entre las zonas rurales y las urbanas y ofrecer a las personas y a las empresas del medio rural igualdad de oportunidades, a través de la extensión de las redes de banda ancha

ultrarrápida en zonas diseminadas de población del Territorio Histórico de Bizkaia que tienen la consideración de «zonas blancas de nueva generación (NGA)», esto es, en las que ni existe, ni se prevé que exista en los próximos 3 años, infraestructuras de telecomunicaciones que permitan los servicios de acceso a Internet en condiciones de Banda Ancha NGA.

► Mientras, el proyecto **Infraestructuras de telecomunicaciones para una mejora de la calidad de vida y la cohesión social y para una mejora de la competitividad del territorio y su tejido económico** persigue el desarrollo de las infraestructuras de telecomunicaciones de la ciudad con actuaciones en ámbitos diversos como el desarrollo del inventario de redes públicas del territorio de Donostia-San Sebastián, el desarrollo de un plan de Implantación de Telecomunicaciones para el territorio de San Sebastián, la definición de un modelo de gestión que permita el uso de las infraestructuras y redes por los operadores o la ejecución y publicación del Inventario de las redes públicas del territorio de San Sebastián.

Por otro lado, existe una panoplia amplia de proyectos encaminados a favorecer la digitalización de la administración pública, tanto la del conjunto de la Comunidad Autónoma de Euskadi como a nivel territorial o local.

Así, y en el ámbito del conjunto de la Administración vasca y de sus diversos departamentos y servicios, existen diversos proyectos planteados en esta temática.

► El proyecto **Despliegue puesto de trabajo digital** pretende la mejora de los servicios públicos y la experiencia de los trabajadores así como garantizar el Servicio Público por parte del Gobierno Vasco y su Sector Público a través de la sustitución de procesos analógicos por los correspondientes digitales.

► Por su parte, el proyecto **Modelo de interoperabilidad público-privada en Euskadi: Modelo del “dato único” para la simplificación de servicios a empresas y ciudadanos** se propone prestar servicios a las empresas y a la ciudadanía de manera inmediata y online, que permita agilizar, automatizar y simplificar los numerosos trámites simultáneos que se requieran tanto con las Administraciones como con las Entidades Privadas para la prestación de determinados servicios. Entre las actividades previstas se incluyen la creación de una plataforma público-privada que presente servicios de interoperabilidad a las empresas, creando un catálogo de servicios, y siendo el primero la creación de una start-up tecnológica en 48 horas. Este proyecto se tiene que basar en NISAE, evolucionando hacia un modelo tipo NIIS (Nordic Institute of Interoperability Solutions), y trabajar en la incorporación de datos de empresas privadas: utilities, banca, seguros, notaría, etc.

► El proyecto **Plan de Justicia Digital** pretende modernizar tecnológicamente los sistemas y herramientas de

la justicia en la CAE para conseguir una verdadera digitalización de la misma. La relevancia del proyecto viene determinada por la necesidad de tener el expediente judicial electrónico totalmente implantado y funcional para finales de 2022, la comunicación telemática con el resto de operadores jurídicos, el desarrollo progresivo de trámites digitales a través de la sede judicial electrónica y la progresiva generalización de videoconferencia y el trabajo en movilidad. Las inversiones contemplan diversos aspectos como la adquisición de hardware y software o actividades de formación previstas.

► Existen otras actuaciones previstas en el ámbito de la Administración de Euskadi. Así, el proyecto de **Transformación del Instituto Vasco de Estadística (EUSTAT) en la Oficina Vasca del Dato Inteligente** persigue crear un organismo público referente en el diseño, desarrollo e implantación de herramientas analíticas que faciliten y soporten la adopción de decisiones fundamentadas en evidencias y evaluables. El proyecto se hará tangible en el desarrollo de modelos analíticos y de visualización de datos. Para ello será necesaria la adaptación legislativa del conjunto de normas de la organización estadística vasca y confidencialidad de los datos a las nuevas necesidades de la población objetivo.

► Por otro lado, el proyecto **Digitalización y proyectos innovadores** incluye diversas inversiones encaminadas a la mejora de los servicios públicos en el campo de la gestión pública del agua, saneamientos, estado de los ríos, etc. Algunas de las actuaciones incluidas en este proyecto incluyen el desarrollo e implementación de muestreadores pasivos como herramienta de apoyo al diagnóstico de estado químico, la implementación de indicadores metagenómicos como alternativa a métodos de evaluación de estado ecológico, la revisión y consolidación de sistemas de intercambio de información entre plataformas de gestión de datos relativos a estado de masas de agua y zonas protegidas (NABIA, EKUIS, Baño...) o la intercalibración, mejora y adaptación del índice CFI para la evaluación de estado biológico basado en la comunidad piscícola, además de un sistema de tramitación de expedientes de la Agencia Vasca del Agua.

► El proyecto **Transformación digital de LANBIDE, Servicio Vasco de Empleo** busca la modernización de LANBIDE a través de diversas actuaciones transformadoras en la mejora de sus capacidades organizativas, de definición y prestación de servicios, y de digitalización aplicada a procesos de gestión; herramientas de intermediación, orientación, formación, servicios a empresas, y RGI; historial único de la persona demandante; y desarrollo de canal de atención online a personas y empresas. Las inversiones previstas se destinarán al desarrollo de metodologías, adaptación y mejora de sistemas de información, desarrollo de aplicaciones a medida, sistemas de seguridad en comunicaciones, integración con sistemas de empleo estatal y europeo,

adquisición de licencias, elaboración de planes y procesos organizativos, de servicios, y digitalización, formación a personal de LANBIDE y campañas de divulgación, información, y formación a usuarios. Este proyecto además conllevará diversas reformas ligadas con desarrollos legislativos condicionantes (Nueva ley de Renta de Garantía de Ingresos e Ingreso Mínimo Vital, Ley del Sistema Vasco de Empleo, cambio de la figura jurídica de LANBIDE constituyéndose en ente público de derecho privado.

► Dentro del departamento de seguridad del Gobierno Vasco, el proyecto **Digitalización del sistema de inteligencia de la Ertzaintza** busca instaurar un nuevo modelo basado en el análisis avanzado y geoespacial, junto con capacidades de Inteligencia Artificial para el proceso de los datos recogidos y almacenados en cualquier punto de la plataforma que posibilite la predicción de la evolución del comportamiento tanto delictivo como de la siniestralidad de tráfico con el fin de tomar las medidas necesarias para mejorar la seguridad en las calles y disminuir tanto el número de accidentes como la siniestralidad de los mismos. Además, se incorporarán sistemas específicos de análisis documental y de incorporación de información disponible en fuentes abiertas (OSINT) y de inteligencia de señales (SIGINT) para enriquecer la disponible en la investigación de la Ertzaintza. Mientras, el proyecto **Administración electrónica e interoperabilidad** trata de desarrollar los sistemas de comunicación y/o integración entre los sistemas del Dpto. de Seguridad, tanto policiales, como de la Dirección de Tráfico, con los sistemas comunes del Gobierno (sede electrónica, TRAMITAGUNE,...) y los sistemas del Dpto. de Igualdad, Justicia y Políticas Sociales con el objetivo de ofrecer un mejor servicio a empresas y asociaciones y, al mismo tiempo, contribuir al aumento de la seguridad pública. Los objetivos son agilizar y mejorar las relaciones de las empresas y asociaciones con el Dpto. de Seguridad y contribuir al aumento de la seguridad pública en diversas áreas.

► Por su parte, el proyecto **Innovaciones en el sistema de información policial y de emergencias** se propone tanto modernizar las herramientas disponibles en el Dpto. de Seguridad adecuándolas a las nuevas necesidades como mejorar la conectividad entre las distintas agencias del Sistema Vasco de Emergencias y facilitar el uso en movilidad de los aplicativos de emergencias.

► El proyecto **Digitalización de la gestión de la vivienda en Euskadi** engloba 6 proyectos vinculados a la digitalización de los servicios prestados desde el Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Estos proyectos persiguen que la Administración ahorre tiempo y coste en las diferentes instancias de tramitación, y además contribuir a la mejora medioambiental y de la sostenibilidad. Todo ello unido a una mejora de la satisfacción ciudadana y de los agentes involucrados en los distintos proyectos/

servicios vinculados con la promoción del acceso efectivo a la vivienda en Euskadi.

► También dentro del ámbito de la vivienda, el proyecto **Digitalización mediante metodología BIM en promociones de vivienda protegida** persigue la reducción de los tiempos de producción, el ahorro de energía, un mayor control energético de las viviendas, la reducción de residuos y el ahorro de costes para la Administración y mejores precios a futuro tanto en compra como en alquiler para la ciudadanía. Esto es posible gracias a la implementación de la metodología BIM en el desarrollo del proyecto, la cual permite optimizar la productividad a través de la parametrización de la supervisión, la coordinación de las diferentes partes del proyecto y la detección de interferencias entre arquitectura, estructura e instalaciones

Desde el punto de vista territorial, existen diversos proyectos dirigidos a fomentar la digitalización de estas administraciones.

► Por ejemplo, el proyecto **Plan Álava Digital 2026**, impulsado desde la Diputación Foral de Álava, busca ser un plan integral de transformación digital y de adaptación de la Administración pública alavesa. Concretamente, el Plan está estructurado en cuatro ejes básicos, esto es, Plan e-Administración 2021-2025 (destinado a la digitalización y automatización de procesos de la Diputación Foral de Álava), la transformación digital de la Hacienda alavesa 2021-2026, la digitalización integral del Territorio 2021-2025 y, finalmente, el desarrollo de soluciones digitales para el Instituto Foral de Bienestar Social.

► Por su parte, el proyecto **Bizkaia Gov Tech** es un programa de modernización y digitalización de la administración del Territorio Histórico de Bizkaia. Para ello, el proyecto busca la construcción de un Polo de Innovación y Conocimiento a través de la colaboración público-privada en torno a las tecnologías y soluciones aplicadas a la mejora de los procesos de la Administración Pública, así como la evolución de los servicios prestados a la ciudadanía. Es un espacio para la co-creación público-privado donde administraciones, corporaciones, start-ups, centros tecnológicos y universidades colaboren con el objetivo de mejora en los procesos administrativos de la Administración Pública, la participación ciudadana y la prestación de servicios.

► También en Bizkaia, el proyecto **Batuz** tiene como objetivo la lucha contra el fraude fiscal mediante la digitalización y la Inteligencia Artificial, para lo que se establecerán nuevos instrumentos tecnológicos en los sistemas de facturación, el establecimiento de la obligación de llevanza de un libro registro de operaciones económicas en sede electrónica y la puesta a disposición de los contribuyentes por parte de la Hacienda Foral de Bizkaia de borradores de declaraciones a fin

de facilitarles el cumplimiento de sus obligaciones tributarias, entre otras medidas. Las inversiones se destinarán sobre todo a ampliar notablemente las dimensiones informáticas de la Administración tributaria y a nuevos sistemas de consulta y análisis de la información recibida mediante el empleo de nuevas tecnologías.

► En el ámbito del Territorio Histórico de Gipuzkoa, se plantean diversos proyectos. Así, el proyecto **Gipuzkoa Digitala: Inteligencia Artificial (IA) y Digitalización por y para una Gipuzkoa sostenible y avanzada** busca como objetivo que tanto la Administración Foral como los ayuntamientos del Territorio Histórico de Gipuzkoa sean un referente de eficiencia y excelencia en sus procedimientos, funcionamiento, gobernanza y servicio a la ciudadanía, y que hagan visible la importancia estratégica de la digitalización y de la IA en el conjunto de la sociedad. El proyecto cuenta con 3 líneas de actuación, esto es, digitalización de la Diputación y ayuntamientos; divulgación y formación en IA, sensibilizar y capacitar al personal de la Diputación e instituciones locales, agentes sociales y económicos, y ciudadanía; impulsar aplicaciones sectoriales que promuevan nuevas soluciones basadas en la IA. Entre las actuaciones previstas se incluyen la digitalización de servicios de la administración, la formación o la aceleración de aplicaciones de IA, entre otras.

► El proyecto **Digitalización de los sistemas de comunicación trunking** tienen como objetivo la digitalización de la red analógica de trunking, ya obsoleto y utilizado por el servicio de emergencias de la Diputación Foral de Gipuzkoa, sustituyendo ésta por una red DMR. Este proyecto mejorará la cobertura en lugares en los que actualmente no existe o es muy deficiente, mejorando el servicio en lugares complicados y permitiendo funcionalidades que actualmente no son posibles, reduciendo los tiempos de respuesta y mejorando la coordinación de todas las personas usuarias de dicha red.

Desde el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián se plantean, también, diversos proyectos.

► El proyecto **Gestión digital avanzada de recursos hídricos disponibles para el suministro agua en Donostia/San Sebastián mediante Telelectura** tiene como objetivo la implantación de un equipo de medida de forma continuada en cada usuario que registren el consumo de agua y lo transmitan con frecuencia horaria a una central de control. Estos datos obtenidos además serán tratados bajo parámetros de inteligencia artificial para una gestión del agua adecuada y ajustada a la demanda. A su vez, el proyecto **Digitalización e indexación de los fondos del patrimonio documental del archivo municipal de Donostia/San Sebastián** pretende la digitalización de los fondos del Archivo Municipal de Donostia – San Sebastián, mientras que el proyecto **Digitalización del sistema de gestión de la CTSS** está centrado en la digitalización del sistema de gestión del transporte público en la ciudad de Donostia-San Sebastián

y sus actuaciones abarcan entre otros elementos a los medios de pago, sistemas de comunicación e información al usuario, digitalización de los sistemas de gestión operativa y la digitalización de las actividades del taller para una flota sostenible.

► El proyecto **Modernización de los procesos administrativos relacionados con la ciudadanía: Gestión electrónica de procedimientos** pretende facilitar la gestión electrónica de los procedimientos del Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián en su interacción con la ciudadanía, así como en los procesos internos, para la mejora de la eficiencia y eficacia. Mientras, el proyecto **Donostiateka Biblioteca Central de Donostia/San Sebastián** tiene como objetivo la renovación total de la biblioteca para que siga siendo el corazón y motor de toda la red de bibliotecas de San Sebastián, pero con una visión estratégica absolutamente digital basada en dos pilares fundamentales, esto es, Eliburutegia (servicio de préstamo de libros digitales compartido con la Red de Bibliotecas de Euskadi) y Donostiateka (repositorio OAI-PMH de documentos digitales cuyo objetivo es organizar, preservar y difundir en acceso abierto las colecciones guardadas por la Biblioteca Municipal de San Sebastián).

► Finalmente, el proyecto **Sistemas de conducción autónoma mediante sensorización y automatización en infraestructuras de DBUS** está centrado en integrar las Tecnologías de la Información y Comunicación en el transporte público de la Ciudad de San Sebastián para la mejora del servicio: reducción de maniobras en cocheras, reducción de tiempos de transbordo entre parada y parada. Para lograr estos objetivos se plantean diversas actuaciones ligadas con la automatización, sensorización de infraestructura y maniobras en las cocheras de DBUS, así como la automatización del acercamiento y parada de autobuses en línea.

Otra batería importante de proyectos se dirige a favorecer la innovación y digitalización de la sociedad y las empresas/sectores industriales vascos.

► Así, el proyecto **Parque terrestre de producción acuícola en Basordas (PERTE)** se plantea desarrollar un polígono acuícola terrestre para la producción de especies marinas como el salmón, atún, lenguado y langostino, entre otras, con una capacidad de producción de hasta 15.000 toneladas.

En este proyecto, liderado por Sprilur/Hazilur, existen inversores privados, tanto locales, estatales como internacionales (Sea8, Grupo Martiko, Grupo Balfego, SeaLink Technologies, Haugland Gruppen y AZTI) en la instalación de empresas para la producción marina en tierra, utilizando sistemas eficientes de recirculación cerrada, con menos consumo energético y menor generación de impacto ambiental y gases de efecto invernadero.

El proyecto contempla dos fases:

- Inversiones por parte del grupo Sprilur/Hazilur para el acondicionamiento de las instalaciones de la antigua central nuclear de Lemoiz para su conversión en parque acuícola: acondicionar tomas de agua existentes y distribución de diferentes tomas en parcela, urbanizar y limpiar las instalaciones actuales, instalaciones de electricidad y comunicaciones.
- Inversiones empresariales privadas para producir salmón, lenguado, atún y langostino.

Para llevar a cabo este proyecto es necesaria la modificación del PGOU del Municipio de Lemoiz así como la modificación y adaptación del Plan de Ordenación del Litoral con el fin de que se contemple la actividad acuícola en las instalaciones industriales de la antigua central nuclear de Lemoiz.

► El proyecto **Smart_Food Country 4.0** tiene como objetivo fundamental desarrollar la digitalización de toda la cadena de valor del sector alimentario de Euskadi, facultando a las empresas en tecnologías digitales y capacidades 4.0 que contribuirán a afrontar los retos del futuro. Este proyecto contempla tanto la creación de una plataforma tecnológica independiente que agrupará a los actores de los sectores públicos y privado como el desarrollo de soluciones y servicios a través de esta plataforma.

► Ligado con el anterior, el **Proyecto Basque Food Ecosystem**, se orienta a desarrollar un sistema alimentario vasco, que sea seguro, sostenible y saludable. En concreto, el proyecto propone facilitar el desarrollo y transformación del sector alimentario vasco mediante el desarrollo de diversos proyectos tructores en las principales áreas de futuro del sector, colocando así a Euskadi en la vanguardia del sector de la alimentación.

► Mientras, el proyecto **Food Hub**, liderado por el Ayuntamiento de Bilbao a través de Mercabilbao, se propone el desarrollo de una infraestructura que atraiga y concentre empresas y elementos del ecosistema agroalimentario vasco en general y vizcaíno en particular, para desarrollar de esta forma nuevos productos, servicios y empresas de alto valor. De esta forma, el Hub permitirá contar con nuevas instalaciones de valor para desarrollar productos de IV y V gama, así como impulsar la estrategia de crecimiento inteligente y sostenible, que posibilite la integración de actividades y servicios comunes, incubación y aceleración de startups y plantas de prototipado, junto con la formación profesional y capacidades científico-tecnológicas de transferencia de los centros tecnológicos sectoriales de la Red Vasca de Ciencia y Tecnología.

► El **Proyecto de Transformación del Comercio Vasco (NextKOMM.eus)** busca aumentar la capacidad compe-

titiva y de innovación del comercio a través de la mejora generalizada de los estándares de gestión, la digitalización y adaptación al contexto de omnicanalidad en todas sus zonas y sectores. Comprende múltiples actuaciones: apoyo a las empresas comerciales para implantación de tecnologías de mejora de sus negocios, herramientas y sistemas de venta online u otras actuaciones similares, ayudas a formación de las empresas, ayudas a los Entes Intermedios, desarrollo de plataformas y herramientas tecnológicas de e-commerce, etc.

► Por su parte, el proyecto **Euskadi Basque Country Tourism Intelligence (NextEusBC-TI)** busca lograr que las comarcas y municipios de Euskadi implementen la metodología Destino Turístico Inteligente (DTI) y los planes de acción resultantes, para que el destino Euskadi en su totalidad forme parte de la Red DTI. Se plantea impregnar la cultura de la innovación y facilitar la transformación digital en las empresas mediante el modelo Empresa Turística Inteligente (ETI), desarrollar un sistema innovador de gestión de datos y la implementación efectiva de esas herramientas en proyectos piloto en subsectores estratégicos del sector vasco en materia de digitalización para el desarrollo turístico y empresarial de las mismas.

► El proyecto **Estrategia Integral de Digitalización de las pymes** busca facilitar, acompañar y acelerar los procesos para enfrentar retos tecnológicos o áreas clave en la digitalización de las empresas, como son el teletrabajo, despliegue de un ecosistema cloud que ofrezca escalabilidad casi instantánea para las empresas, plataformas de trabajo colaborativo, soluciones/herramientas digitales para la gestión/planificación empresarial, plataformas e-commerce, etc.

Relacionados con la cultura existen varios proyectos.

► El proyecto **Digitalización de Productos y Servicios de los Museos de Euskadi** busca impulsar la oferta de la digitalización de los Museos, para que sea más accesible a todo tipo de público, e impulsando la digitalización de exposiciones y obras almacenadas en los museos, dirigido a todos los públicos y adaptada a sus necesidades. Mientras, el proyecto **Euskariana - Biblioteca Digital de Euskadi** pretende continuar digitalizando sus fondos y ponerlos a disposición de la ciudadanía.

► Por su parte, el proyecto **ARTEDER: Grafo de Conocimiento del Arte Vasco** pretende convertir la actual base de datos de artistas vascos, ARTEDER, en una base de conocimiento. Una nueva base más accesible, intuitiva y conversacional que tenga la capacidad de generar conocimiento sobre las y los artistas y su obra. Además, el proyecto busca la integración de gestión documental y de acceso público del archivo histórico del museo y la documentación de la colección del museo que se vuelca en EMSIME. El proyecto contempla la transformación de los actuales recursos de archivo, documentación y

biblioteca del museo en un centro de documentación y estudio del arte vasco de reputación internacional.

► El proyecto **Programa KSITek para la transición tecnológica en las Industrias Culturales y Creativas de Euskadi** busca fomentar la transferencia tecnológica y la digitalización teniendo como objetivo las empresas de las Industrias Creativas y Culturales (ICC). Se pretende apoyar la configuración de productos y servicios innovadores concebidos para los mercados más globales, y crear sinergias y nuevos espacios de oportunidad y desarrollo innovador. Las inversiones previstas buscan ayudar a empresas ICC-s en sus apuestas de digitalización e innovación tecnológica. Por su parte, el proyecto **SZN-TEK para la digitalización de los procesos en el sector de las artes escénicas de Euskadi** busca la digitalización de los procesos de creación en las artes escénicas como paso previo a posteriores herramientas de gestión de toda la cadena de valor (creación, producción y exhibición) adaptadas a los modelos de negocio de las artes escénicas.

También desde los Territorios Históricos se plantean diversos proyectos encaminados a fomentar la digitalización de la sociedad y las empresas/sectores del Territorio.

► En Álava, el proyecto **Araba Smart Lurraldea** busca incrementar la conectividad integral digital del Territorio de Araba, básicamente a través de cinco grandes líneas básicas de actuación, esto es, finalización del despliegue de banda ancha en el 100 % del Territorio Histórico de Álava; desarrollo de la red 5G en Álava: Plan Araba 5G; proyecto piloto IOT (Internet de las cosas) en una Cuadrilla alavesa; plan especial de cobertura de voz en todas las poblaciones y carreteras que unen núcleos del Territorio; proyecto WIFI público en núcleos de más de 100 habitantes. Por otro lado, el proyecto **Gasteiz-Araba Data Server** busca ofrecer un servicio de almacenamiento y procesamiento de datos a las empresas, centros de investigación e instituciones del territorio que sea seguro y garantice la soberanía del dato en un entorno tecnológico y regulatorio garantista y confiable. Se trata en definitiva de poner a disposición de las empresas una plataforma que facilite la digitalización de las empresas a través del despliegue de servicios cloud, el Big Data y la inteligencia artificial.

► En el ámbito del Territorio Histórico de Bizkaia, se plantean varios proyectos. Así, el proyecto **Digitalización y sensorización de la red foral de infraestructuras viarias** busca impulsar una correcta transición a la automatización y conectividad de vehículos e infraestructuras, y aplicar la tecnología necesaria para lograr un sistema de transporte más seguro, eficiente, accesible y menos contaminante en el territorio de Bizkaia. Para ello pretende digitalizar, sensorizar y modernizar las carreteras forales adecuándolas: al vehículo autónomo, al vehículo conectado con la infraestructura (mediante

wifi o 5G), y a la gestión en tiempo real de infraestructuras críticas como túneles, viaductos y taludes. La inversión está encaminada a conseguir una red viaria más segura, más tecnologizada, y una gestión más eficiente de la misma.

► Por su parte, el proyecto **Digitalización pymes** se trata de un programa de ayudas que permita apoyar a las PYMES del Territorio Histórico de Bizkaia en el desarrollo de planes orientados a la identificación y priorización de proyectos en el ámbito de la digitalización y/o la economía verde, así como la implantación de proyectos en los ámbitos de la digitalización básica, avanzada y economía verde.

► Mientras, el proyecto **Digitalización del comercio local** busca apoyar el desarrollo de la omnicanalidad y la digitalización del comercio de Bizkaia involucrando a las principales asociaciones y agentes del sector en el Territorio. A través de este proyecto tractor se pretende que el sector atienda la necesidad urgente de digitalización a la que se enfrenta en sus modelos de gestión y en sus procesos operativos. Esa necesidad de apoyo es especialmente importante entre los negocios más pequeños y menos digitalizados, y se realizarán actuaciones específicas de refuerzo de la mano de las asociaciones del sector.

► El proyecto **Digitalización del turismo** busca reforzar el impulso a la digitalización de las empresas del sector turístico del Territorio de Bizkaia a través de dos proyectos con capacidad para traccionar las empresas, esto es, el diseño y puesta en marcha de un Sistema o Plataforma de inteligencia turística que incorpore principios de sostenibilidad y, por otro lado, el impulso de la digitalización de las empresas, y en especial de las transacciones, a través de la creación de la plataforma Reserva Bilbao Bizkaia, un gran espacio de “e-commerce” para la promoción y comercialización de experiencias.

► Finalmente, el proyecto **Escuela 42 Bizkaia** es una apuesta pedagógica que capacita a las pymes y las personas para que se formen en el ámbito del desarrollo y creación de software, programación informática, profesiones digitales y arquitectura de redes informáticas; todo ello desde un enfoque metodológico a través de la gamificación y el “peer to peer” (entre iguales), sin profesores/as y un espacio físico que permite la colaboración. La inversión principal la componen los gastos e inversiones necesarias para facilitar el espacio físico que permite la formación en competencias digitales.

Por su parte, y en el ámbito del Territorio Histórico de Gipuzkoa, se plantean diversos proyectos de interés.

► Así, el proyecto **Gipuzkoa Quantum** (PERTE) pretende posicionar a Gipuzkoa como referente en las tecnologías basadas en la mecánica cuántica y convertirla

en un “hub” de innovación y desarrollo de empresas en tecnologías cuánticas. Asimismo, se pondrán al alcance del tejido productivo para la mejora de la eficiencia de los procesos y el desarrollo de nuevos productos teniendo al ecosistema empresarial vasco como escenario de aplicaciones pioneras y como ejemplo demostrador.

Con el fin de construir este ecosistema integral en tecnologías cuánticas se desarrollarán las siguientes líneas de trabajo: nuevo programa del Donostia International Physics Center (DIPC) para la generación de conocimiento, programa de aceleración y de investigación orientada a retos Deep-tech, programas de innovación abierta, programa de atracción de talento, programas de educación y capacitación y, finalmente, programas de comunicación y sensibilización.

Las entidades públicas que lideran el proyecto son la Diputación Foral de Gipuzkoa junto con el Donostia International Physics Center. Desde el sector privado este papel lo desempeña la empresa Multiverse Computing.

► El proyecto **Inversión: E-Labs: Innovación para una transformación industrial sostenible** tiene como objetivo la creación de un centro orientado a la ideación y al desarrollo de proyectos de diversificación industrial y generación de nuevas actividades industriales. Liderado desde Mondragon Unibertsitatea, promoverá la colaboración interdisciplinar de empresas, emprendedores y agentes tecnológicos en acciones de intraemprendimiento y emprendimiento para la necesaria transición hacia una industria sostenible y justa. Las inversiones previstas se destinarán tanto a la adecuación y recuperación de un espacio industrial degradado (en curso), como a la realización de un edificio que albergue el Centro de Innovación E-Labs (en fase de diseño) y su equipamiento.

► A su vez, el proyecto **Transformación Tecnológica, Estrategia contra la brecha digital en el ámbito rural y la economía de primer sector de Gipuzkoa** tiene como objetivo alcanzar un nivel óptimo de servicios (integrales) y bienestar social en el medio rural, equilibrando la brecha digital existente entre el ámbito urbano y el rural dentro del Territorio de Gipuzkoa. Con ese fin se realizarán las siguientes actuaciones: actualización de los sistemas y medios actuales del departamento de medio rural, el despliegue de banda ancha ultrarrápida a los caseríos de Gipuzkoa a través de conductos físicos, con tendidos aéreos siguiendo los postes y servidumbres ya existentes en gran medida y la digitalización del suelo de carácter rural de todo el Territorio Histórico de Gipuzkoa.

► El proyecto **Desarrollo e implantación de sistemas tecnológicos en los servicios centrales y adaptación del equipamiento embarcado en las distintas concesiones de transporte público LURRALDEBUS** facilitará la conectividad e intercambio de información para una

movilidad inteligente, ecológica, integrada desarrollará e implantará Sistemas de Ayuda a la Explotación e Información, Medio de Pago y Comunicaciones tecnológicamente actualizados y que afronten con calidad las nuevas demandas ciudadanas respecto al servicio de transporte interurbano (e.g. información en tiempo real del servicio, acceso a información del servicio desde cualquier lugar y dispositivo, diferentes medios de pago: móvil, tarjeta sin contacto, tarjeta financiera, interoperabilidad con territorios colindantes [BAT y BARIK]).

► El proyecto **Fabrika – Centro de Alto Rendimiento para la Transformación Cultural de las Empresas** busca crear el primer centro de alto rendimiento específicamente diseñado para la transformación cultural de las empresas del territorio Histórico de Gipuzkoa hacia una nueva cultura que haga de la empresa un proyecto compartido basado en la confianza, como forma de aumentar su competitividad y su sostenibilidad en el entorno digital. Será pionero a nivel mundial y tiene vocación de alcance internacional. Fabrika entrenará a directores/as generales, mandos intermedios y trabajadores/as en las “soft skills” integradas en el reskilling de capacidades digitales de los profesionales del futuro. Integrará la formación digital con el entrenamiento en los principios de una nueva cultura del trabajo.

► Finalmente, el proyecto **City-Lab basado en la Inteligencia Artificial Avanzada – MIT MEDIA LAB** tiene como objetivo crear un City-Lab en el territorio de Gipuzkoa y la ciudad de San Sebastián para pasar a formar parte de la red del Media-Lab del MIT. Para ello se realizará un convenio entre la Universidad (Tecnum), instituciones (Diputación Foral de Gipuzkoa y Ayuntamiento de San Sebastián) y empresas, además del MIT. La temática elegida entre los socios en el proyecto se desarrollará utilizando tecnologías disruptivas como la inteligencia artificial, la robótica y el diseño, para de esta forma dar soluciones a temas diversos como el del envejecimiento o la movilidad sostenible.

Desde un punto de vista local, existen varios proyectos.

► Así, y en el ámbito de Bilbao, el proyecto **Bilbao Ciudad Digital** se propone impulsar la transformación digital con el objetivo tanto de generar actividad económica y dinamismo en el ámbito de la economía digitalizada, como el de mejorar los servicios públicos y modernizar la administración pública, teniendo en cuenta tanto las oportunidades provenientes de la analítica de datos de la ciudad, como las crecientes demandas y expectativas de los usuarios digitales más experimentados. Algunos de los ámbitos a desarrollar por el proyecto incluyen la digitalización global del pequeño comercio dentro de toda su cadena de valor, la movilidad sostenible, el rediseño y digitalización de servicios municipales, la modernización de la administración o el desarrollo de determinadas infraestructuras de comunicación y analítica de datos.

► El proyecto **The 8th, Bilbao Bizkaia Media District** busca apostar por la transformación tecnológica y digital, vinculada a un sector con potencial de crecimiento –demanda global de contenidos– que hace necesario un HUB audiovisual con sede en Bilbao Bizkaia. Entre otros aspectos, el proyecto pretende atraer producciones, negocios e inversiones, mejorar la competitividad y competencias del tejido empresarial local, fomentando las alianzas y coproducciones con terceros países y reforzando la industria turística, además de la transformación de enclaves industriales en desuso en un espacio para el talento y la creatividad y promover la digitalización y el uso de la inteligencia artificial en el sector audiovisual vasco.

► En el ámbito de la ciudad de Donostia-San Sebastián, existen varios proyectos planteados. Por ejemplo, el proyecto **Sistema de Control de Tráfico y guiado hacia aparcamientos subterráneos** busca digitalizar y monitorizar el tráfico de la ciudad de San Sebastián con el fin de poder predecir y planificar actuaciones puntuales o permanentes, que sirvan para racionalizar el uso del espacio público en cualquier circunstancia. Para la ejecución de esta ambiciosa iniciativa la dirección de movilidad tiene previsto acometer la inversión en elementos de control y equipamiento digital para el control y gestión de la movilidad.

► Por su parte, el proyecto **Centro de emprendimiento, innovación y transformación empresarial-Donostia 1813** busca la creación de un equipamiento (Centro) de referencia para el emprendimiento, la innovación y la transformación empresarial en Donostia. Este centro de emprendimiento contará con programas de formación para la capacitación y la transformación tecnológica y digital. Se plantea disponer de un espacio céntrico, amigable y abierto a la ciudad y especialmente al ecosistema emprendedor (espacio abierto para organización de eventos y actividades relacionadas, zonas de encuentro para generar comunidad), moderno y con recursos adaptados a nivel tecnológico. Se contempla además la creación y dotación presupuestaria de nuevos Programas de emprendimiento de base tecnológica, transferencia tecnológica y digitalización para el impulso y apoyo a nuevas empresas y nuevos modelos de negocio.

► Mientras, el proyecto **Transformación energética y digitalización (Smart Venue) del Palacio de Congresos y Auditorio Kursaal** busca, entre otros objetivos, la digitalización del Centro Kursaal a través de la incorporación de eventos híbridos de Tecnología 4K. Por otro lado, el proyecto **2deo: laboratorio audiovisual** tiene como objetivo principal incrementar la producción y consumo de los audio-visuales en Euskera, experimentando nuevos modelos de producción así como nuevos formatos, así como multiplicando los canales de distribución. El laboratorio, ubicado en Tabakalera (Donostia-San Sebastián) pretende ser referente en la cultura de prototipado, experimentando e innovando en el campo de los

audiovisuales. Las inversiones previstas incluyen ayudas vinculadas a proyectos, así como diferentes partidas destinadas a la formación, profesionalización y mejora del sector.

► Existen otros proyectos menores plantados desde la ciudad de Donostia-San Sebastián. Así, el proyecto **Smart Kalea** es un proyecto piloto de implementaciones smart para testear y validar dicho modelo para su expansión a otros ámbitos geográficos y convertir la ciudad de Donostia-San Sebastián en un punto de referencia Smart. Más concretamente, SmartKalea fomenta mejora de la calidad de vida de la ciudadanía, empresas y negocios gracias al uso extendido de las TICs y a un uso racional del medio ambiente y los recursos, fomentando a su vez la sostenibilidad medioambiental, la eficiencia energética, la participación ciudadana y la transparencia utilizando tecnología puntera de colaboradores tecnológicos locales, integrando los datos en la plataforma smart del proyecto para su monitorización y obtención de indicadores.

► El proyecto **Construcción de un repositorio de datos compartido que permita realizar analítica avanzada y abrir de datos a la ciudadanía y a diferentes agentes** busca generar, partiendo de diferentes fuentes de datos, un repositorio de datos compartido (Data Hub) a través del cual se pueda realizar analítica avanzada de distintas temáticas, y publicar en formato reutilizable los datos albergados en dicho repositorio. Esto permitirá tener un mayor conocimiento de la ciudad de Donostia – San Sebastián y por tanto una mejor gestión de esta. Permitirá, también, cumplir con las obligaciones en materia de transparencia y que los agentes económicos y sociales aprovechen este trabajo para mejorar en su “negocio” y de esta forma mejorar la ciudad. Finalmente, el proyecto Gestión de activos territoriales de información tiene como objetivo implementar un sistema digital de gestión de información espacial sobre la ciudad de Donostia- San Sebastián.

Para acabar con los proyectos planteados dentro de este componente, existen diversos proyectos ligados con la temática de la ciberseguridad.

► Así, el proyecto **Refuerzo y evolución del Basque Cybersecurity Centre (BCSC)** se propone incrementar el papel del BCSC como servicio público para mejorar la protección de las redes y sistemas de información, así como la confianza digital en las relaciones que se establezcan entre ciudadanía, empresas y administraciones públicas. Con una visión integradora y sinérgica, el BCSC aspira a evolucionar asumiendo competencias de coordinación y de punto único de contacto como órgano de referencia en ciberseguridad en Euskadi. Para ello, se planteas diversos cambios organizativos, tanto internos (reforzando sus capacidades y de la ambición de sus objetivos) como externos (creación de un Hub de Ciberseguridad Industrial en Euskadi).

► El proyecto **Security First** se propone alcanzar diversos objetivos, entre ellos, facilitar la disponibilidad de herramientas y personal dedicado a la monitorización de la seguridad y a la respuesta ante los posibles incidentes de seguridad, así como disponer de herramientas que permitan ofrecer mayores niveles de protección a la identidad de los usuarios de las administraciones públicas y proteger de forma activa las webs que dan servicio a los ciudadanos, entre otros objetivos.

► A su vez, el proyecto **Creación de un sistema de evaluación e implementación de medidas de ciberseguridad para el parque móvil de vehículos de la Ertzaintza** busca evitar un ciberataque contra la flota de vehículos de la Ertzaintza -de forma individual o masiva. Este sistema de evaluación permitirá descubrir las vulnerabilidades de dichos vehículos y de los subsistemas que se implementan, así como las amenazas a las que están expuestos. Además, se creará un laboratorio de pruebas fijo y otro móvil para implementar la tecnología de evaluación y en los que exista personal propio de la Ertzaintza y del Gobierno Vasco -mantenimiento- especializado en Automoción/Ciberseguridad. Este proyecto es escalable y replicable para otros Cuerpos Policiales.

► Finalmente, y desde una perspectiva guipuzcoana, el proyecto **ZIUR- Centro de Ciberseguridad Industrial** tiene como objetivo reforzar las capacidades de ciberseguridad de las empresas de Gipuzkoa como objetivo de competitividad del Territorio Histórico y posicionarse como referente independiente y solvente para las empresas industriales de Gipuzkoa en prevención ICS (sistemas de control industrial), así como ser un centro internacional relevante de ciberseguridad industrial. Asimismo, el proyecto integral contempla el I+D y desarrollo posteriores de prototipos y de nuevos productos software globales de ciberseguridad Industrial.

COMPONENTE 6

Hábitat urbano

► En primer lugar, es necesario mencionar por su importancia el proyecto **Regeneración Urbana Integral en ámbitos vulnerables de la CAPV (PERTE)**, que busca impulsar un proceso de recuperación económica sostenible, uniforme e inclusiva, mediante la intervención en los ámbitos más desfavorecidos. Con esta finalidad, la propuesta se orienta al desarrollo de una nueva forma de intervenir en la ciudad, a través de procesos de regeneración urbana con carácter integral que, en la escala del barrio, aborde con carácter holístico su transformación y revitalización.

Esta visión comprende acciones de carácter tecnológico, económico, social y ambiental. La intervención tiene por objetivo también la incorporación de soluciones basadas en la naturaleza que permitan mejorar las condiciones de permeabilidad de los espacios públicos y avanzar en la transformación de estos ámbitos en lugares climáticamente neutros o sumideros de CO₂.

De forma paralela a las intervenciones físicas y tecnológicas, se pretende incidir en la mejora de las condiciones de empleo, formación, servicios de proximidad y revitalización de los propios barrios, poniendo en valor su capital humano.

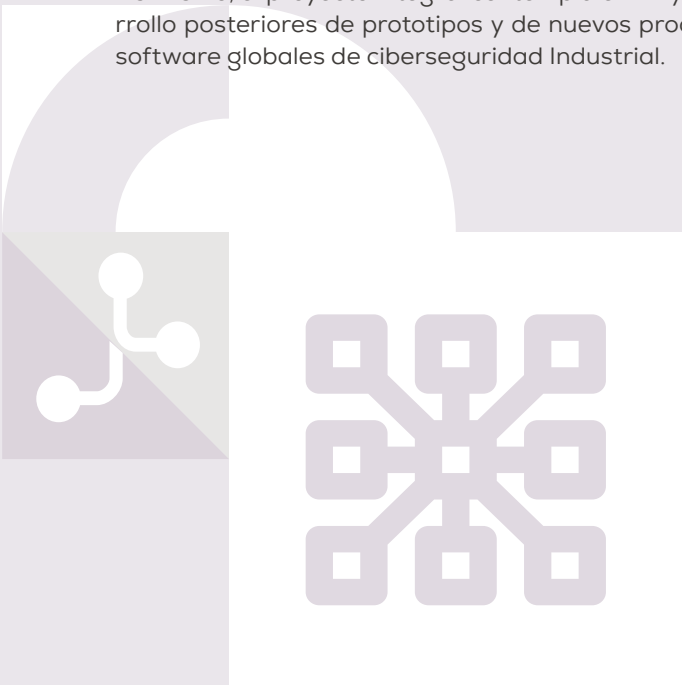
El propósito final es extender este nuevo modelo de actividad integral y holística a toda la CAPV.

Este proyecto implica una cooperación y colaboración multinivel (con la implicación de los tres niveles de la Administración) y multiagente (afectando a diversos departamentos, así como a los agentes sociales, económicos y empresariales) bajo el liderazgo del Gobierno Vasco.

Además de este gran proyecto, se plantean, en primer lugar, varios proyectos relacionados con la mejora de la eficiencia energética y el uso de energías renovables en los edificios y entornos urbanos de Euskadi.

► Así, está previsto desarrollar la **Aplicación de la Ley de Sostenibilidad Energética (Ley 4/2019) en las Administraciones Públicas de Euskadi**. Con este proyecto se pretende dar cumplimiento a la Ley de Sostenibilidad impulsando medidas de eficiencia energética e implantando energías renovables en todas las Administraciones Públicas de la CAE. Las distintas líneas de actuación son: eficiencia energética de los edificios, energías renovables, alumbrado público y movilidad.

► A su vez, el **Programa Renove de Rehabilitación Integral de Viviendas y Edificios Residenciales**, concebi-



do además como oportunidad de creación de empleo, consiste en una línea extraordinaria anual de ayudas dirigidas a la rehabilitación sostenible e integradora de viviendas y edificios. Las inversiones se concretan en la elaboración de proyectos de intervención en el patrimonio edificado de la Comunidad Autónoma del País Vasco, y la ejecución de las obras derivadas de los mismos previa realización de ITES. Asimismo, se financian actuaciones de rehabilitación integral de uno o varios edificios, consistentes en mejora de la eficiencia energética y la utilización de energías renovables, la mejora de la accesibilidad y de la habitabilidad exterior, así como la actualización de los edificios y sus instalaciones de protección contra incendios, garantizando un modelo seguro, sostenible e integrador, tanto ambiental, como social y económico.

Por otro lado, distintos proyectos se dirigen a la instalación de infraestructuras basadas en energías renovables.

► Así, el **Proyecto de Electrificación Renovable del Nuevo Parque de Vivienda Social en Alquiler de la CAPV**, consiste en incorporar instalaciones que permitan la electrificación del suministro térmico (agua caliente sanitaria y calefacción) y la producción in-situ renovable con paneles solares fotovoltaicos en todos los edificios de nueva vivienda social promovidos por Visesa (1.003 viviendas). La inversión prevista perseguirá mejorar la eficiencia energética de las nuevas viviendas del parque residencial público de vivienda en Euskadi, y conseguir una reducción del 100 % en la producción renovable con paneles.

► El proyecto **ZeroCO2Gune Transformación digital de los procesos y desarrollo de productos innovadores para rehabilitaciones energéticas de barrios atractivos, asequibles y financiados con cero emisiones de CO₂**, liderado por Tecnalía, está orientado a estandarizar una metodología más eficiente y unas soluciones de rehabilitación innovadoras de alta eficiencia energética y transformadoras para el sector, que aseguren la replicabilidad en una amplia tipología de edificios. La metodología propuesta se basa en i) la transformación digital de todo el proceso de rehabilitación energética, desde el diagnóstico y toma de decisiones, el diseño y la puesta en obra hasta la fase de operación. ii) el desarrollo de soluciones multifuncionales de rehabilitación que permita la creación de una demanda de gran volumen de soluciones y facilite a las empresas transformarse a la fabricación industrializada de soluciones iii) propuesta de soluciones financieras para la rehabilitación.

► El **Proyecto Sistema Urbano climatización (SUC) en Zorrotzaurre basado en Geotermia** propone un sistema de intercambio – geotérmico / hidrotérmico mediante la implantación de una red de agua a muy baja temperatura, para ser utilizada en las bombas de calor a instalar en cada edificio de la isla de Zorrotzaurre, en Bilbao, con el fin de proporcionarles calefacción, refri-

geración y Agua Caliente Sanitaria. La isla de Zorrotzaurre conseguiría ser sostenible energéticamente a nivel de barrio (Positive Energy District), exportando energía fuera de los límites de la isla al resto de la ciudad. Las inversiones previstas en el proyecto son las asociadas a los sistemas de captación de energía de la tierra, en el interior de la isla, y del agua que la rodea, además de las conducciones del DH de baja temperatura, es decir, campos de geointercambio.

► El proyecto **Realización de un District Heating para la Zona Deportiva de Anoeta**, tiene como objetivo la construcción de un District Heating de biomasa a gran escala que engloba la zona deportiva de Anoeta, incorporando los edificios públicos ubicados en dicho emplazamiento y que permitiría un ahorro de más de 4000 toneladas de CO₂ y alcanzar casi un 30 % en la cuota de energía renovable actual. Las inversiones necesarias para la implementación del District Heating en la zona de Anoeta, afectan a distintos edificios: Estadio de Anoeta, Josean Gasca, Velódromo, Frontón Karmelo Balda, Frontón Atano III, Miniestadio Anoeta y Palacio del Hielo Txuri Urdin (opcional).

► El proyecto **DH Coronación: Red de Calor que utiliza Biomasa Forestal como Combustible en el TM de Vitoria-Gasteiz**, tiene como objetivo principal desarrollar actuaciones de referencia para crear ciudades neutras en carbono. Para ello se establece una serie de actuaciones que permiten: reducir la demanda energética del barrio y el uso de energías renovables en sustitución de combustibles fósiles; mejorar la habitabilidad de las viviendas y sus condiciones de confort; ahorrar en la factura energética; y fomentar la participación de vecinas y vecinos en la definición del proyecto. Para ser promovida una solución energética a los vecinos del barrio compuesta por la rehabilitación energética de las viviendas y una red de calor que emplea biomasa como principal fuente energética.

Por otro lado, la digitalización de las herramientas e infraestructuras empleadas en el ámbito del entorno urbano y la edificación también es una tendencia importante.

► En primer lugar, cabe destacar el **Proyecto para la Transformación Digital de las Redes de Distribución Eléctrica**, cuyos objetivos son: i) modernizar la infraestructura de red como instrumento para la transición energética, facilitando la penetración de renovables en el sistema; ii) impulsar la innovación tecnológica a través de nuevos productos y servicios digitales que permitan a las redes eléctricas afrontar los retos del futuro; iii) promover el desarrollo de la cadena de valor combinando el efecto tractor de i-DE como operador de distribución con la capacidad tecnológica e industrial de empresas y start-ups. Entre los impactos esperados, cabe destacar que se generarán beneficios medioambientales y de calidad del aire, ya que se podrían reducir las emisiones en ~6 MtCO₂-año, se incrementará

el esfuerzo inversor de i-DE en un 75 % y su gasto en innovación en un 60 %, y se contribuirá a la generación de hasta 19.000 empleos anuales de calidad.

► El **Proyecto Bidegas, de Digitalización de la Red de Distribución de Gas Natural de Euskadi mediante el uso de Contadores Inteligentes Tele Gestionados** con comunicación vía radio, es un proyecto enmarcado en el acuerdo de colaboración Nortegas-EVE, para impulsar redes inteligentes de gas en la CAPV. Se sustituirán 552.000 contadores gas domésticos por smart meters, se desplegará una red de comunicaciones vía radio en cada uno de los municipios de Euskadi, y se desarrollará una plataforma de gestión energética operada por el distribuidor Nortegas y una APP para el consumidor final.

También existen proyectos que aúnan la sostenibilidad y la eficiencia energética con la digitalización.

► Así, el **Plan “Zero Plana” de Descarbonización y Digitalización del Parque Público de Alquiler del Gobierno Vasco** pretende mejorar la eficiencia energética del parque residencial público de vivienda en alquiler en Euskadi, y conseguir un consumo energético casi nulo en el 100 % de los edificios de dicho parque en 2050. El Plan abordará actuaciones en 136 edificios, al día de hoy, que albergan alrededor de 7.500 viviendas en todo el País Vasco, de muy diversa tipología y distinta antigüedad. En el periodo 2020-2023 se va a proceder a ejecutar las obras de los primeros edificios. Además, con el reto de digitalizar el parque público de alquiler, se asegurará la integración de los datos con las plataformas informáticas de gestión de activos, facilitando así la gestión de forma precisa, fiable y coherente, definiendo incluso un nuevo estándar BIM (Building Information Modeling) específico para el alquiler, inédito y pionero en este campo.

► A su vez, el proyecto **BUILD: Basque Urban Innovation Lab Districts** tiene como objetivo general el desarrollo de un gemelo digital de la infraestructura urbana que integre diferentes en una plataforma (Cloud) herramientas y funcionalidades orientadas a mejorar los servicios a la ciudadanía, la gestión, la planificación y el seguimiento del desempeño de los entornos urbanos / ciudades. La integración de información estática, dinámica y en tiempo real (Big Data), con base georreferenciada, permitirá desarrollar funcionalidades de operación en tiempo real, servicios y nuevos modelos de negocio y desarrollar analítica avanzada (IA) para simular escenarios y predecir la demanda de servicios ciudadanos, eventos singulares, etc. desde una óptica de inteligencia de localización.

► En este ámbito aparece también el proyecto para la **Rehabilitación Integral del Palacio Miramar (Siglo XIX), y su transformación en Edificio Inclusivo, Sostenible y Adaptado a la Era Digital**. El proyecto consiste en realizar una serie de intervenciones en el Palacio de

Miramar, hacia la digitalización, sostenibilidad ambiental y accesibilidad universal, respetuosa a la vez con el Patrimonio Histórico que representa. En la rehabilitación integral planteada se contemplan acciones en varios ámbitos: digitalización (instalación de fibra óptica, software de gestión...), sostenibilidad (cambio de ventanas y puertas, sistema centralizado de producción de agua fría y de producción de calor...), y accesibilidad (adaptación de escaleras, accesos, zonas comunes...).

► Mientras, el proyecto **Movilidad Inteligente y Sostenible Donostia** se fundamenta en un proceso de integración que por un lado libere de la zona centro de Donostia (500.000 m²) de las actividades de carga y descarga con una especial incidencia en la distribución o delivery de la venta online en crecimiento exponencial y por otra la integración de dispositivos a través de una plataforma IoT que facilite la interpretación adecuada de la sensorica y otras fuentes de diversas redes para poder desarrollar la analítica avanzada. Este proyecto incide directamente en la mejora del hábitat urbano erigiéndose en un factor determinante para futuras soluciones vinculadas a infraestructuras o regulación del tráfico urbano en la zona centro que permita la liberación del espacio público y reducción de las emisiones en Donostia. Además, el proyecto plantea la elaboración de una ordenanza municipal que regule e impida la entrega de productos en el hogar y canalice ésta a través de nuevos modelos de logística urbana.

► En otro ámbito, el proyecto **Museo Guggenheim Gernika, ampliación verde del Museo Guggenheim Bilbao** contempla una ampliación en discontinuidad del Museo Guggenheim Bilbao. Se trata de un proyecto de la DF Bizkaia que impulsa en clave armónica la cultura, la economía, la recuperación de suelos degradados por la actividad industrial y el respeto al paisaje y al medio ambiente desde una concepción absolutamente vanguardista.

Por último, también se prevé la puesta en marcha de algunos proyectos dirigidos a la regeneración urbana en determinados municipios o barrios concretos.

► El proyecto de **Regeneración Urbana de Pasaia: Hospitalillo**, consiste en la regeneración de un espacio de 8.797 m² mediante la construcción de una serie de equipamientos, como son un parking subterráneo y un centro de referencia del envejecimiento. A estas actuaciones se añadirían equipamientos municipales y espacios públicos para el disfrute de la ciudadanía junto a la lámina del agua.

► El proyecto para el **Desarrollo y Puesta en Marcha del Parque Tecnológico de Zorrotzaurre**, aspira a convertirse en un proyecto relevante en materia de innovación y urbanismo, en el que trabajar, formarse, vivir y disfrutar, erigiéndose en un auténtico Distrito Urbano de Innovación (DUI). La inversión se materializará en una infraestructura arquitectónica del edificio Sede,

para lo cual se convocará un concurso internacional de ideas para el proyecto arquitectónico.

► Existe también un **Proyecto de Remediación de Suelos Contaminados para la Regeneración Urbana en el Barrio de Altza**, donde hay numerosos suelos contaminados como resultado de la actividad de una antigua fábrica de fibrocemento. En este proyecto se incluye la recuperación de 4 parcelas. Los trabajos que se desarrollarán son la retirada de elementos voluminosos contaminantes, la instalación de una lámina de geotextil, la cubrición con tierras limpias, la contención perimetral, y la revegetación de la superficie tratada.

COMPONENTE 7

Hábitat natural y prevención de los desastres naturales

► Por su importancia destaca el proyecto **Resiliencia a desastres naturales (RESINA)** (PERTE), que busca desarrollar tecnologías que permitan anticiparse a los efectos de la meteorología severa debida al cambio climático para aumentar la resiliencia de las infraestructuras del territorio ante desastres naturales. RESINA plantea un sistema E2E de clima extremo en el territorio de la CAPV con datos satelitales y fusión con datos locales para el que se desarrollarán tecnologías, modelos, capacidades, instrumentos y conocimientos que mejorarán las capacidades operativas y predictivas en la red de emergencias, así como en la gestión de infraestructuras o la planificación y gestión tanto urbana como territorial.

Las actuaciones previstas se articulan en 3 ejes:

- Instrumentación avanzada / infraestructura de cálculo-datos
- Modelización-analítica de datos-IA
- Sistemas de acción operativa como País resiliente

Para ello se realizarían las siguientes actividades:

- Generación de una red de alarmas con radares, sistemas de medida de taludes, detección de áreas críticas.
- Análisis de Impacto de clima extremo en infraestructuras críticas (red de aguas, red eléctrica, costas y puertos).
- Generación de contramedidas para hacer estas infraestructuras más resilientes (encauzamientos, inversiones en redes freáticas, reforzamiento de infraestructuras costeras).
- Innovación en digitalización y tratamiento combinado de datos de instrumentación terrena y satelital para la toma de decisiones anticipadas.
- Mejora de la instrumentación de sistemas espaciales con empresas y entidades tecnológicas de CAPV.

Este proyecto está liderado por Tecnalía y cuenta con la participación pública del Gobierno Vasco, las DDFE, los Aytos. de Donostia, Bilbao, Gasteiz, Bermeo..., Neiker, BC3, AZTI, así como con un buen número de empresas interesadas (VICOMTECH, TECSA, Ferrovial, ACS, Telspazio, Orbital, SATLANTIS, IDOM, SENER, Tecnum).

Junto con este gran proyecto, otros proyectos ligados a este Componente son los siguientes:

► En primer lugar, el proyecto **Inversiones para una acción coordinada público-privada coordinada hacia la transición energética y el cambio climático** pretende potenciar el efecto catalizador de la colaboración público-privada en el impulso/apoyo a inversiones en las principales líneas de actuación prioritarias en materia de transición climática y ambiental, de acuerdo con el Pacto Verde Europeo y con los objetivos estratégicos de la política ambiental del Gobierno Vasco. Durante los últimos años, este apoyo a la inversión se ha materializado a través de diversos instrumentos, que se reforzarán mediante este proyecto (por ejemplo, línea de subvenciones a ayuntamientos y entidades locales, línea de subvenciones a empresas, programa de ayudas a la ecoinnovación para la economía circular, proyectos KLIMATEK de adaptación al cambio climático y ayudas a la innovación de entidades locales pertenecientes a la Red Udalsarea 2030).

► Por su parte, en el proyecto **Conservación y restauración de ecosistemas y su biodiversidad** se propone, como su nombre indica, la conservación y restauración de ecosistemas y su biodiversidad, de modo que se garantice un uso sostenible de los recursos naturales y la preservación y mejora de sus servicios ecosistémicos, recuperando la funcionalidad de los ecosistemas acuáticos y terrestres. Entre sus principales actuaciones destacan el impulso al plan director para la restauración y la mejora de la conectividad de los espacios naturales del entorno de la bahía de Txingudi y la elaboración del plan de recuperación, transformación y resiliencia de la Reserva de la Biosfera de Urdaibai.

► El proyecto **Garantía de los servicios de saneamiento y depuración** persigue dar cumplimiento a los planes de saneamiento de Euskadi a través del impulso de las obras de interés general necesarias y de la mejora de su eficiencia. Para ello, el proyecto contempla el desarrollo de nuevos sistemas y colectores de saneamiento que darán servicio o integrarán aglomeraciones urbanas, nuevos desarrollos industriales e instalaciones dispersas y que permitirán reducir puntos de vertido a masas de agua, optimizando de esta forma su organización territorial, tratamiento, calidad y gestión del vertido.

En el ámbito territorial/municipal, se plantean también diversos proyectos ligados con el ámbito natural.

► Así, y en el contexto alavés, el proyecto **Irrigal Cilcularaba** se propone reutilizar el agua residual de Vitoria-Gasteiz para riego agrícola liberando 10,6 hm³ de agua natural de los ríos y acuíferos (la mayoría en la red Natura 2000), reduciendo las consecuencias del cambio climático, mejorando la eficiencia y modernizando los actuales regadíos con agua. Asimismo, se mejorará la calidad del suelo mediante el uso de abonos orgánicos en base a hongos y se detectarán y eliminarán contaminantes emergentes persistentes y bioacumulables mediante nanosubstratos y aplicando un tratamiento biológico innovador. Con dicha finalidad se construirá una nueva EDAR a la salida de la actual EDAR de Vitoria y se conectarán, mejorarán y modernizarán 12.300 hectáreas de Araba con las aguas procedentes de la nueva EDAR; desde la "Llanada Alavesa" hasta "Rioja Alavesa", atravesando los "Valles Alaveses".

► Mientras, el proyecto **Irrigaraba Ekolife** de la Diputación Foral de Álava busca reutilizar agua para riego, mitigando las consecuencias del cambio climático y liberando consumo de agua natural.

► Por su parte, el proyecto **Araba Reserva de Agua y Biodiversidad** se propone, considerando el escenario actual de cambio climático, el mantenimiento y mejora de la importancia estratégica de Álava como reservorio de agua y biodiversidad. Para ello, el proyecto, liderado por la Diputación Foral de Álava, contempla diversas actuaciones, como la mejora del estado ecológico de las cuencas vertientes de los embalses del Sistema Zadorra y de Maroño, así como su red afluyente de ríos y arroyos, garantizar la conservación en cantidad-calidad del agua de abastecimiento o la mejora del estado ecológico de las áreas de recarga de los acuíferos alaveses, coincidentes en gran parte con Espacios RN200, entre otros objetivos.

► El proyecto **Impulso a la infraestructura verde Vitoria-Gasteiz** busca la transformación verde y la adaptación del municipio de Vitoria-Gasteiz al cambio climático y a sus efectos. Para ello, sus principales líneas de actuación son la transformación verde de los conectores urbanos con el Anillo Verde mediante la incorporación de infraestructura verde para crear conectores urbanos energéticamente eficientes, permeables y con gran presencia vegetal; y la aplicación de soluciones ecológicas para reducir el riesgo de inundaciones. Las inversiones persiguen lograr la regulación y trasvase de los caudales de los ríos urbanos con más riesgo de ocasionar inundaciones, la derivación y laminación de algunos caudales en los bordes urbanos para evitar la entrada de agua a la red de saneamiento y su sobrecarga; y la transformación de entorno degradado en un nuevo espacio de biodiversidad y de ocio.

► En el ámbito de Bizkaia, se plantean dos proyectos. Por un lado, el proyecto **Infraestructuras de resiliencia**

urbana del Ayuntamiento de Bilbao busca blindar y flexibilizar los tratamientos y soluciones urbanas de la ribera y cuencas principales de Bilbao, en orden a evitar el paso del agua en episodios climatológicos adversos con influencia mareal, lluvias extremas o aportes inesperados de entidad al cauce que exijan medidas excepcionales de protección. Las inversiones incluyen desde actuaciones físicas permanentes como la instalación de tanques de tormenta, muros de contención, soluciones naturales urbanas, hasta infraestructuras a desplegar en el momento del episodio que permitan tener capacidad de respuesta dimensionada a la entidad del evento, fortaleciendo la resiliencia de la ciudad.

► Por otro lado, el proyecto **Plan de reforestación y recuperación del roble como especie autóctona de Bizkaia** tiene como objetivo la recuperación, reforestación y restauración de robledales de Bizkaia, una de las principales especies forestales autóctonas de Bizkaia. A su vez, pretende impulsar la actividad forestal como una de las principales líneas de desarrollo rural, además de la diversificación económica de las zonas rurales del territorio, fomentando así el equilibrio entre la actividad económica, la social y el medio natural y mejorando la calidad de vida de las personas y el estado natural de los ecosistemas forestales. Para ello se procederá a reforestar un total de 600 ha. de superficie forestal y se realizarán trabajos de restauración natural en otras 400 ha. de monte que en la actualidad se encuentran en fase inicial de regeneración, y distribuidas por todas las comarcas de Bizkaia, lo que hace un total de 1.000 ha. de superficie forestal, en las que se desarrollarán los trabajos selvícolas de restauración e inversiones correspondientes a ejecutar.

Finalmente, y en ámbito de Gipuzkoa/Donostia-San Sebastián, se plantean diversos proyectos.

► Así, el proyecto **Adaptación al Cambio Climático de la red saneamiento con sensórica integrada** se propone paliar los resultados del cambio climático en la ciudad de Donostia-San Sebastián mediante múltiples actuaciones como la mejora de 16 km de redes de saneamiento para asegurar su correcto funcionamiento; la ampliación de la red de saneamiento para mejorar el funcionamiento del sistema; la ejecución de tres depósitos de retención de aguas unitarias para reducción de episodios de vertidos; la adaptación o eliminación de doce aliviaderos para mejorar la calidad o eliminar los vertidos unitarios; la implantación de sensores y estaciones de control de calidad de las aguas vertidas a cauces abiertos; y la implementación de un sistema completo de seguimiento y gestión del funcionamiento de las redes de saneamiento que permitan actuar en caso de eventos extremos (inundaciones, vertidos, ...) o de otros fallos del sistema gracias a la utilización de algoritmos de inteligencia artificial.

► Por su parte, el proyecto **Desarrollo del Observatorio como polo de acción contra el cambio climático en Gipuzkoa (NATURKLIMA)** pretende dotar a Gipuzkoa de una infraestructura básica para generar y apoyar al mundo universitario, centros tecnológicos de referencia, ayuntamientos, administraciones públicas y a las empresas en la búsqueda de soluciones para la mitigación y adaptación al cambio climático. Entre las actuaciones previstas destacan la implantación de una estructura para la recogida de información de la huella de carbono para los diferentes sectores de actividad y la monitorización y el seguimiento de las emisiones GEI y de los impactos del cambio climático sobre el territorio. Además, se implementarán acciones de mejora ambiental en los sectores productivos que mejoren la eficiencia de los procesos productivos con el fin de reducir sus emisiones GEI y soluciones basadas en la naturaleza para minimizar los efectos del cambio climático y/o restaurar sumideros de carbono.

► El proyecto **Mejora de la calidad de las masas de agua del entorno de la ciudad de Donostia - San Sebastián** plantea múltiples actuaciones para la mejora de la contaminación urbana y de los hábitats de riveras para avanzar en la estrategia de adaptación frente al cambio climático, mejorando el funcionamiento de sus infraestructuras urbanas de saneamiento para hacer frente a las situaciones adversas derivadas del mismo, a la vez que mejora la calidad de las aguas de su entorno. Para ello, se implantarán equipos de retención de contaminación urbana en redes de pluviales en zonas de importante contaminación (zonas industriales, viales de tráfico intenso...), se renaturalizarán regatas, mejorando los hábitats de riveras y la conectividad y, finalmente, se transformarán zonas de pavimentación impermeable en permeable para la reducción de caudales en las redes de saneamiento y mejora de la calidad de los vertidos a cauces abiertos (1 % de la superficie de viales y aceras).

► Ligado con el anterior, el proyecto **Matriz verde y Azul en contra del cambio climático y restauración de los hábitats naturales** pretende mejorar la biodiversidad y la resiliencia del municipio al cambio climático, conectando las parcelas de interés ecológico existentes a través de actuaciones tanto a nivel de trama urbana (vegetación, huertas urbanas, cultivos, arroyos, etc.) que mejoran el estatus ecosistémico del municipio como periurbana. Para ello, se diseñará una matriz verde y azul en contra del cambio climático que provea de cobertura legal y ecológica coherente, incluyendo soluciones basadas en la naturaleza; se restaurarán y mejorarán los hábitats naturales de forma que se promueva la conectividad y se combatan las especies exóticas invasoras; impulsará la contribución del paisaje tradicional atlántico en la conservación de la biodiversidad; fomentará la biodiversidad urbana implementando infraestructuras verdes en zonas de alta artificialización con el objetivo de

mejorar la conectividad y la permeabilidad; y promoverá una sociedad más sana y sostenible promocionando el uso de esta matriz verde en contextos urbanos.

► Finalmente, el proyecto **Remodelación de infraestructuras y espacio natural en el área de la presa de Artikutza, Oberan y Landarbaso** busca mejorar la biodiversidad de la finca que el Ayuntamiento de Donostia posee en el término municipal de Goizueta y que forma parte de la Red Natura 2000 así como mejorar el carácter de corredor ecológico de la zona y crear un nuevo corredor que una este parque natural con el Parque de Aiako Harria a través del terreno en Oberán. De este modo, se pretende favorecer también a que el poblado de Artikutza no se despueble completamente. Entre otras actuaciones se remodelará la presa de Artikutza, se creará una serrería y vivero y se mejorarán las carreteras de acceso.

Por lo que hace referencia a proyectos relativos a la prevención de riesgos naturales, se plantean varios proyectos.

► Así, el proyecto **Mejora de la resiliencia ante inundaciones** pretende reducir el riesgo en las zonas donde las inundaciones pueden producir un mayor impacto. Las actuaciones incluidas se localizan en los ámbitos geográficos con mayor riesgo de inundación; se trata de núcleos urbanos consolidados, con criterios de diseño compatibles con los objetivos ambientales de las masas de agua.

► Por último, los proyectos de refuerzo del **Dique de abrigo del puerto de Mutriku** y **Refuerzo de los diques de abrigo de los puertos de Hondarribia, Getaria y Bermeo** buscan tanto finalizar el dique de abrigo del puerto de Mutriku (además de reparar las instalaciones mareomotrices y reducirá la agitación del interior de la dársena) como el refuerzo y la reparación de las estructuras de protección de los diques exteriores de abrigo en los puertos de Hondarribia, Getaria y Bermeo.

COMPONENTE 8

Economía circular

► En primer lugar, conviene subrayar por su importancia el proyecto **Puesta en Valor de Suelo Industrial**, cuyo objetivo principal es el de recuperar suelo industrial en toda la CAE por medio de la rehabilitación de suelos contaminados, inundables, y edificaciones obsoletas o semiabandonadas. Este gran proyecto, impulsado desde la Viceconsejería de Industria Dirección de Proyectos Estratégicos del Gobierno Vasco y liderado por la sociedad pública SPRILUR se prevé desarrollar a través de diversas actuaciones a lo largo de la CAE.

Por otra parte, se plantean diversos proyectos ligados con el sector agroalimentario y gastronómico.

► Así, el proyecto **Ecosistema de innovación y emprendimiento en la cadena de valor de la gastronomía**, liderado por el Basque Culinary Center, se propone crear, desde Euskadi, un ecosistema en torno a la cadena agroalimentaria que sea más especializado, sostenible, digital, abierto y colaborativo y que promueva el talento, el conocimiento, la innovación y el emprendimiento en toda la cadena de valor. Para ello, el proyecto contempla actuaciones en 3 ámbitos, esto es, el desarrollo de nuevos modelos educativos y digitalización, la innovación y emprendimiento colaborativo y, finalmente, la creación de una infraestructura "Global Gastronomy HUB".

► El proyecto **Estrategia Alimentaria de San Sebastián** prevé realizar y poner en marcha la estrategia alimentaria de la ciudad de San Sebastián, coordinando los diferentes departamentos del Ayuntamiento, instituciones, y actores involucrados en la provisión, consumo y distribución alimentaria, así como la ciudadanía. Este proyecto se propone trabajar coordinadamente con el Clúster agroalimentario de San Sebastián, creado en 2014 por Fomento de San Sebastián. Esta estrategia agroalimentaria local integrará los ámbitos de la producción, procesamiento, distribución, consumo y gestión de los alimentos, además de la gestión de sus residuos, todo ello con el fin de fomentar la sostenibilidad ambiental, económica, social y sanitaria de la ciudad y su entorno.

► Por otro lado, y ligado con la creación de empleo, se presenta el proyecto **Ekintza Biribila: Economía Circular y Empleo Inclusivo en el Sector Textil**. Consiste en la implantación de una serie de mejoras productivas

y nuevas líneas como el reciclaje y la digitalización del consumo de ropa y textil de segunda mano. Se creará y mantendrá empleo de inserción, por lo que el proyecto, además de al fortalecimiento de la economía circular, contribuirá a la consecución de una sociedad vasca más cohesionada.

Por su parte, se contemplan diversos proyectos destinados a mejorar la valorización y reutilización de los residuos urbanos e industriales generados, liderados tanto desde el ámbito de las Instituciones vascas como desde la Diputación Foral de Gipuzkoa.

► Así, y por lo que respecta a los proyectos previstos en el ámbito vasco, el **Proyecto Valorinop** se propone la puesta en marcha de un proyecto vasco de valorización de residuos industriales no peligrosos de referencia europea que comprenda diferentes instalaciones de valorización adaptadas a las necesidades específicas de diversos sectores concretos y claves para Euskadi (fundición, las acerías y la industria pastero papelera). De hecho, las infraestructuras prevén contar con diferentes ubicaciones en función de los puntos de generación de residuos y de los posibles usuarios de los productos de valorización y comprende plantas de clasificación y valorización de arenas y finos de fundición, tratamiento por pirólisis y gasificación de 3 tipos de residuos papeleros, valorización de lodos calizos papeleros en horno de cal, valorización de escorias de acería y, finalmente, clasificación, almacenamiento y pretratamiento de RNP prioritarios de Euskadi.

► Por su parte, el proyecto **Centro de almacenamiento y verificación de materiales secundarios procedentes de Residuos no Peligrosos** contempla la creación de un centro de almacenamiento de residuos, suelos y materiales que dé respuesta a las necesidades existentes. Además, el proyecto contempla la creación de una infraestructura para la verificación de la calidad técnica de materiales secundarios, contribuyendo de forma decisiva al establecimiento de un mercado seguro, continuo y transparente de materiales secundarios y residuos valorizables en la CAPV. Adicionalmente, el proyecto contempla diversas reformas legales, entre los que se incluyen el establecimiento de un canon al vertido de residuos y suelos o la introducción de criterios ambientales en la compra pública que fomenten el aprovechamiento de materiales secundarios en la obra pública, entre otras reformas.

► Por otro lado, el proyecto **Digitalización y Proyectos Innovadores** está orientado a favorecer la modernización y digitalización de la información sobre la gestión de los residuos en el País Vasco, mediante aplicaciones conectadas al sistema INGURUNET que centralicen toda la información de la cadena de valor de los residuos generados en la Comunidad autónoma del País Vasco, los que permitiría, entre otras cosas, una elabo-

ración inmediata de la información relativa a la gestión de los residuos, facilitando inventarios en tiempo real, al tiempo que se avanza en la digitalización de la administración y se mejora la gestión pública de residuos.

► Por último, la Diputación de Gipuzkoa presenta diversos proyectos, el **Centro de Preparación para la Reutilización de Residuos Sólidos Urbanos** (destinado a preparar para su reutilización residuos voluminosos, textiles y aparatos eléctricos), la construcción de la **Nueva sede de Naturklima** (destinado a ser el centro neurálgico o nodo tractor de las políticas de economía circular, transición energética y lucha contra el cambio climático de Gipuzkoa), o los proyectos de **implantación del modelo de biorefinería para la valorización material de residuos no reciclables** (para el tratamiento de residuos industriales y su posterior reutilización como materiales de alto valor añadido para la industria) y el proyecto **Economy Circular lab y hub** (destinado a crear una incubadora de empresas de base tecnológica de la economía circular que fomente la creación de este tipo de empresas). Finalmente, se plantea un proyecto de **implantación de una red sensorial de digitalización de calidad del aire** en las ciudades de Donostia e Irún. Este proyecto se propone desarrollar un sistema de monitorización en tiempo real y alta resolución espacial de la calidad del aire en entornos urbanos que alimentará un sistema de ayuda en la toma de decisiones.



Iniciativas privadas identificadas

De forma adicional a las inversiones públicas y público privadas recogidas en Euskadi Next, se han identificado iniciativas privadas susceptibles de beneficiarse de los fondos del MRR al estar igualmente alineados con las iniciativas que se están impulsando desde el Gobierno de España. En particular, un número importante de estos proyectos podrían canalizarse a través de las Manifestaciones de Interés lanzadas por distintos Ministerios, como el de transición ecológica y reto demográfico o el de industria, comercio y turismo. La tabla siguiente recoge los proyectos identificados hasta la fecha.

Nombre de la inversión	Promueve	Inversión Total (M€)
BeNorth2	Bizkaia Energia, Nortegas, WhiteSummit, Sener	30,0
Electrolizadores Alcalinos/PEM	Sener	120,0
Creación de Valor desde Euskadi	Fondo Columbus	95,0
Economía circular y sostenibilidad	MCC	636,9
MCC digital apoyada en la inteligencia artificial	MCC	570,8
Hogar del futuro y el cuidado de las personas	MCC	122,7
Transformación aceras vascas	Sidenor, Tubacex, Tubos Reunidos, Olarra	70,0
Redes inteligentes	Iberdrola	334,7
Eólica marina	Iberdrola	8,0
Electrificación flota autobuses urbanos	Iberdrola	326,0
Infraestructura para conexión a red eléctrica en puertos (Bilbao y Pasaia)	Iberdrola	28,5
“Programa de Implantación de un Sistema Nacional de Inserción Juvenil Objetivo 100.000 jóvenes”	OCDE y Fundación Novia Salcedo	73,1
Centro de formación clínica con simulación avanzada	IIS Biodonostia - Hospital Donostia	5,8
Infraestructura en imagen preclínica avanzada	CIC bioMAGUNE	1,6
Transformación digital	EiTB	64,4
3 proyectos de formación, salud y reto demográfico	KONFEKOOP	6,5
Infraestructura	Puerto de Bilbao	133,6
Creación de nuevas cooperativas	Adegi	4,5
R3 · Manufacturing Next Generation	AFM · Cluster de la Fabricación Avanzada y Digital	950,0
TOTAL		3.581,9

E U S K A D I

Programa Vasco de
Recuperación y Resiliencia
2021 › 2026



berpiztu

PROGRAMA PARA LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA
Y EL EMPLEO DE EUSKADI (2020-2024)

Euskadi, auzolana, bien común



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO